

# ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Die ALPINA – Gemeinschaft gratuliert Andy Bovensiepen ( Mitte ) zum historischen Sieg auf dem Nürburgring: Im Team mit den Fahrern Mars Duez ( links ) und Christian Menzel ( rechts ), verstärkt von Hans-Joachim Stuck, hat Andy Bovensiepen das 24 Stunden-Rennen auf dem Nürburgring auf einem 320 d Tourenwagen gewonnen. Erstmals in der achtundzwanzigjährigen Geschichte der „24 Stunden Grüne Hölle“ konnte ein Dieselfahrzeug den Marathon für sich entscheiden.

**Rundschreiben 2 - 98**

## Allgemeine Informationen:

- Letzter Anmeldetermin für das ALPINA – Treffen in Essen ist jetzt der 10.08.1998. Hotels sollten unbedingt rechtzeitig gebucht werden, da Essen Messestadt ist ! Der private Verkauf von Teilen auf dem Gelände von Falz ist erwünscht und kostenlos.
- Die geplanten Regional – Treffen in München und in der Nähe von Hamburg entfallen, wir bitten um Verständnis. Dafür nimmt die ALPINA – Gemeinschaft am zweiten großen Europa Festival für alle BMW – Freunde mit ihren Fahrzeugen teil, diesem Rundschreiben liegt eine Einladung des Bundesverband Weiss – Blau bei. Die ALPINA – Gemeinschaft wird auf diesem Treffen auch einen eigenen Clubstand haben. Bitte melden Sie sich unter Bezug auf die ALPINA – Gemeinschaft direkt beim BWB an.
- Die ALPINA – Gemeinschaft ist ab den 15. Juli auch im Internet mit einer eigenen Homepage vertreten.
- Vorstandsmitglieder der ALPINA – Gemeinschaft hatten am 10.Juli einen Termin mit leitenden Mitarbeiter von ALPINA, bei den aktuellen Themen erläutert wurden. Die Atmosphäre war sehr freundschaftlich, verschieden Mitarbeiter des Hauses ALPINA haben zwischenzeitlich außerdem für den 29. August ihr Kommen zum ALPINA – Treffen bei der Firma Falz zugesagt.
- Nicht mehr bei ALPINA für den E21 erhältlich sind die 6x15 Felgen sowie progressive Federn vorn. Die Felge 6x13 ist nur noch in sehr geringen Stückzahlen vorhanden, die 6,5x13 Felge ist allerdings noch ausreichend vorrätig. Nicht mehr bei ALPINA für den 5er und 6er erhältlich sind die Felgen 7x16 mit der Artikel.Nr. 3611602 ( E12/E24 bis 1982 ) und 3611612 ( E28/E24 82-87 )
- Wir empfehlen Ihnen die sorgfältige Pflege Ihrer ALPINA – Felgen bzw. rechtzeitige Anschaffung von Ersatzfelgen. Gesucht wird eine Möglichkeit aus dem Kreise der Mitglieder, möglicherweise beschädigte oder verschlissene Felgen aufzuarbeiten bzw. zu reparieren, natürlich in adäquater Qualität. Kontaktadressen oder Angebote bitte direkt an Rene' Bichler weiterleiten.
- Der ALPINA B8 – 4,0 E36 wurde auch als viertürige Limousine gebaut und zwar VIER mal, alle vier sind in Japan zugelassen.
- Unfreiwillige Aufwertung der B7/S-Coupes: Die Nachfrage bei einem ehemaligen Mitglied der nicht mehr bestehenden B7/S-Coupe-IG brachte zutage, daß zehn der dreißig produzierten S-Coupes mittlerweile auf dem Schrottplatz gelandet sind.
- Wer eine Einbauanleitung für die Hinterachskühlung beim E 12 (incl. Bohrbilder) sucht, kann eine Kopie anfordern unter Tel.: 02433/43441
- ALPINA liefert jetzt Fahrzeugschein – Börsen in Leder im ALPINA – Design mit Emblem und ALPINA – Streifen. Das nette Accessoire ist unter Artikel.Nr. 7600133 für je 49,80 DM bei jedem ALPINA – Händler erhältlich.
- Ebenfalls neu und zudem exklusiv sind ALPINA – Uhren eines Schweizer Uhrenherstellers, die in Zusammenarbeit mit ALPINA – Bovensiepen als Limited Edition in drei Varianten entstanden. Die Stückzahlen sind begrenzt auf 111 / 333 / 555 Stück, die Preise liegen zwischen 1500 und 2000 DM incl. MWSt. Diesbezügliche Anfragen bitte direkt an ALPINA richten.
- Für Quartalrundschreiben Nr. 3 ist eine technische Hilfestellung für die Bremsanlage am B7 E 28 vorgesehen. Hier scheint es des öfteren zu Problemen zu kommen, wir möchten deshalb Abhilfe schaffen.
- Für alle ALPINA - Fahrzeuge ab 1989 bietet ALPINA jetzt auf individuelle Bestellung hin ein auf die Produktionsnummer bezogene Datenblatt an, in dem alle fertigungstechnischen Details des jeweiligen Fahrzeugs ausführlich aufgeführt sind.

## **Termine und Veranstaltungen:**

Wann	Wo	Was
1. August Walther	Aßlar, Gießen	7. BMW 3er-Treffen, BMW Club Lahn-Dill, TI. 06442/927567, Klaus
6. -9. August	Nürburgring	Oldtimer-Grand-Prix, Tel. 069/6606255
15.-16. August	Osnabrück	Bergrennen, Tel./Fax. 0541/682113 (BWB)
29. August R. Bichler	Essen	ALPINA-Treffen der ALPINA-Gemeinschaft, Tel./Fax. 05341/44815,
26 – 27 Sept.	2. Europa Festival am Schloß Nordkirchen	Bundesverband Weiss Blau Tel. 0541-682113

## **Andy's 24 Stunden**

Wie dicht Erfolg und Pech beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring beieinander liegen können, bekam das BMW Team Motorsport schon im ersten Zeittraining am 12. Juni zu spüren: Während Steve Soper im BMW 320 d mit der Startnummer 11 die zweitschnellste Trainingszeit erzielte, musste Christian Menzel im zweiten 320 d die Trainingsstunde völlig abbrechen.

Er war von einem Konkurrenten am Anfang der Start – Ziel Geraden in die Reifenstapel gedrängt worden. Teamleiter Günther Warthofer: Die Schäden an Startnummer 10 sehen schlimmer aus, als sie sind. Bis zum zweiten Zeittraining werden wir die vorderen Radaufhängungen, die Vorderachse, die Lenkung und einige Karosserieteile wechseln, kein Problem für unsere Mechaniker.

Im zweiten entscheidenden Zeittraining regnete es, so musste der BMW 320 d mit der Startnummer 10 von Platz neun starten. Keine guten Aussichten für das Rennen, doch Hans-Joachim Stuck gibt sich begeistert: Ich freue mich riesig auf das Rennen. Das Wetter schafft uns schwierige Bedingungen, bei Regen ist's glatt wie auf Eis.

Aber das ist mir grad recht. Er ist Startfahrer auf der Nummer 11, Marc Duez startet auf No.10. Zwei Stunden später übergibt Duez die No 10 an Andy Bovensiepen, mittlerweile auf Position drei liegend, vor ihm nur noch Weiss Blaue: In Führung liegt Stuck, der an Radigues übergibt, an zweiter Position ein privater BMW 320 i, der von der Pole gestartet war.

Doch unsere No 10 hatte Probleme : Duez hatte eine Fehlanzeige an einem Temperatursensor und sich beim Überholen einen Bremsplatten eingefangen. Teamchef Warthofer ist optimistisch: Wir haben alles geklärt, die Michelin Reifen sehen sehr gut aus, außerdem brauchen wir noch weniger Diesel als

vorausgerechnet. Andy Bovensiepen beendet seinen Turn ohne weitere Schwierigkeiten, alle zweieinhalb bis vier Stunden ist Tanken und Fahrerwechsel angesagt.

Die beiden BMW 320 d liegen als bald in Führung, die doppelt so langen Tankintervalle wirken sich nach wenigen Stunden bereits deutlich aus. Um 22.00 Uhr rollt Steve Soper mit der No 11 aus: Mein Motor ist kommentarlos ausgegangen.

Ich habe sofort auf einen Elektrik Defekt getippt und alles gecheckt, aber er wollte nicht mehr. Nichts hat geholfen. Hektik im Fahrerlager, die Mechaniker geben über Handy Anweisungen, doch Runde um Runde vergeht, die No 11 bleibt stehen.

Die No 10 zieht weiter wie ein Uhrwerk ihre Kreise, einzig die nächtliche Streckenbeschaffenheit macht dem Führenden Andy sorgen: Es haben sich schon einige kleinere Unfälle ereignet, immer wieder sind gelbe Flaggen draußen.



Das ist eigentlich das einzige, auf das man ein bisschen aufpassen muß. Ansonsten läuft alles problemlos. Das Drehmoment des Turbodiesels verblüfft mich immer wieder, da ist es sogar egal, wenn man beim Übereunden mal einen Gang zu hoch eingelegt hat.

Der auf einen M 47 D Serienblock mit Serienkurbeltrieb basierende Zweiliter Turbo Direkteinspritzer leistet zwar nur 200 PS stellt indes über den nutzbaren Drehzahlbereich von 2500 bis 5000 U/min ein Drehmoment von rund 400 Nm zur Verfügung.

Mit den Neuen Turbolader, dessen Schaufelräder eine variable Geometrie aufweisen, lässt sich ein extrem spontanes Ansprechverhalten realisieren. Sogar Stuck war begeistert: So einen Antritt habe ich noch bei keinem Diesel erlebt. Gute Voraussetzungen für die nächsten 16 Stunden auf dem Nürburgring. Von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang liefert sich die No 10 ein spannendes Kopf an Kopf Duell mit dem privaten 320 i, der die Pole innehatte.

Mitten in der Nacht werden die Bremscheiben und beläge an allen vier Räder routinemäßig gewechselt. Am Ende geben die längeren Tankintervalle den Ausschlag für den 320 d. Die Turns pendeln sich bei drei Stunden ein, Andy hat kein Problem damit: Das Auto ist sehr angenehm zu fahren, ich hatte überhaupt keine Probleme beim Übereunden. Allerdings ist meine Trinkflasche ausgelaufen, am Ende hatte ich ganz schön Durst. Das Team von Duez/Bovensiepen/Menzel war entsprechend dem Reglement durch Hans Joachim Stuck erweitert worden, nachdem die No 11 ausgefallen war.

Sein Turn begann kurz nach sechs morgens, um halb zehn bringt Stuck den Wagen zwei Runden früher herein, um auf Regenreifen zu wechseln und an Andy zu Übergeben, der ihn nach nur elf Runden gegen halb zwölf wieder zurückgeben muß, der Regen hatte aufgehört.

Am Mittag, sechs Stunden vor dem Ziel, liegt die No 10 noch immer in Führung, mit Duez am Steuer. Sollte noch etwas passieren, der Traum vom Sieg doch noch zerplatzen..? Pünktlich um 18.00 Uhr die karierte Flagge: Sieg für den BMW 320 d mit der Startnummer 10 ! 137 Runden hatte das Team zurück gelegt und somit immerhin sechs Runden Vorsprung vor dem privaten 320 i, sieben Runden zu den zwei weiteren BMW Verfolgern, die die Plätze drei und vier einnahmen.

Hans Joachim Stuck, der bereits das allererste 24 Stunden Rennen im Jahre 1970 auf einem BMW 2002 ti gewonnen hat, ist begeistert: Ein tolles Rennen vor einem enthusiastischen Publikum, unglaublich, wie die Fans trotz der Regengüsse ausharrt haben.

Auch für Andy Bovensiepen war der historische Diesel Sieg ein besonderer Tag. Im Jahre 1973 hatte Nicki Lauda auf einem BMW ALPINA CSL Coupe die grüne Hölle gewonnen, zum 25 jährigen Jubiläum steht der kleine Andy von damals heute selbst auf dem Treppchen.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

**Fahrzeugangebote / -gesuche**

- B6 2.8 E21, EZ 7.82, rot, Nr. 453, SSD, eFH, ZV, Color, Blaukeil, schwarze DE-SW, VB 11.000 DM, Tel.: 0421/6364029
- B6 2.8 E21, Bj. 5.84, Nr. 533 (der Letzte), 74tkm, 2.Hand, SSD, Servo, VB 13500 DM, Tel.: 09262/7901 o. 7187
- A4 320i, SSD, Color, Sperre, 5-Gang, Einzeldrossel, Alu, Alu-Domstreben, Servo, usw., sehr gute Karosse, kpl. 6500 DM, ohne Motor + Getriebe 1500 DM
- B7 Turbo E28, Bj. 7.84, Nr. 17, abs. Bestzustand, NR, 161tkm, bronzitsilbermet., Neuteile für ca. 14.000 DM: Lader, Krümmer, Bremsen kpl., Motorkupplung, sämtliche Achsgummilager, Getriebelager überholt, Motor wie neu, usw. hohlraumversiegelt (Dinol), VB 22.000 DM, Tel.: 0441/51290 (abends), oder 0171/2120303
- Suche B6 3.5S nur im Bestzustand, Tel.: 06561/940024
- B6 2.8 E28, Bj. 84/3.98, 205 PS, aubergine, 240tkm, Alpina-Alu, -Lenkrad, Front- und Heckspoiler, mäßiger Zustand, VB 3100 DM, Tel.: 02433/43441
- B7 Turbo Kat., Bj. 4.87/4.99, malachitgrünmetallic, 4.Hand, 120.000 km, Vollausrüstung, ABS, 4 eFH, eSSD, hv. Sitz, Tempomat, Klima, Büffelleder braun, Prod.-Nr. 250, 235/265-Borbetfelgen, Neuteile: Reifen, Krümmer, Kompensator, Achsgummis, Viscolüfter, Hardyscheibe etc., Gutachten vorhanden, VB 21.000 DM, Tel.: 0821/413497
- B6 2.8, Bj. 3/79, lapisblau, 130.000km, 7. Hand, Servo, Glasdach, eAsp, eFH, 3-teilige BBS (205/225), Recaro-Sitze, Prod.-Nr. 35, o. TÜV/AU, guter Zustand, Oldtimerzulassung, VB 9.000 DM, Tel.: 09395/8508, Fax: 09395/8501
- B10 3.5 E 28, Bj. 9/86, 194.000 km, 3. Hand, 1a-Zustand, Prod.-Nr: 30, Pirelli P 700 (225/245) auf ALPINA-Alu, M535i-Paket, Radabdeckungen, Klima, Stahlkurbelhubdach, achatgrünmetallic, Vollausrüstung bis auf Leder, eAsp, BC, Zusatzinstrumente, Oldtimerzulassung, VB 12.000 DM, Tel.: 09395/8508, Fax: 09395/8501
- B2S 525 3.2 E 12, Bj. 74, Erstbesitzer J. Fuchsberger, Einzelstück, VB 15.000 DM, Tel.: 08134/6433
- B10 3.5 E 34, Bj. 8.88/8.99, rot, Automatik, eSSD, eFH, eSitze, Prod.-Nr: 76, ohne Leder und Klima, leichter Seitenschaden (Türen, Seitenwand), VB 13.500 DM, Tel.: 02845/60378
- Suche B3 2.7 Touring, in einem guten Zustand Tel.05302-901845
- B3 2.7-2Türer Limousine E30, Garagenwagen,kein Winter, 156tkm, ohne Tüv 12500,-DM mit Tüv 16.500,-DM Tel.0831-25985 oder 0171-7625295
- Suche B3 2.7 Touring, in gutem Zustand, Tel.: 05302/901845

## **Ersatzteile / Zubehör:**

- Verk. Frontspoiler für BMW E30, 2. Generation, Tel.: 02331/589835
- Suche Sperre für B7 Turbo E28, Tel.: 05171/57811, oder 0172/5444150
- Deko-Set (gold, wie B7S) Schattendesign, zu verkaufen, Tel.: 02433/43441
- Suche progressive Fahrwerksfedern für B6 2.8 E 21, Tel.: 0621/667394
- Verk. Domstrebe für BMW 3er E 21, mit Unibaldomlager aus Chrom von MK-Motorsport (Michael Krankenberg), dadurch negativer Sturz und 7-Zoll vorn möglich, neuwertiger Zustand, VB 770 DM, Tel.: 02305/31555, Fax 02305/31588
- Suche 325i-Steuergerät für Kat-Fahrzeug, ab `87, Tel.: 05326/3132
- Verk. ALPINA-Felge, guter Zustand, keine Beschädigungen, für E 30 (7x16 H2 e28 KBA 40731 Nr. 3611125) mit Michelin 205er Reifen 20%, aber ohne Deckel, VB 270 DM, Tel.: 02305/31555, Fax: 02305/31588
- Suche für B6 2.8 E30 kpl. Schalldämpferanlage gebraucht. Tel. 05322-1565 oder 53873
- Suche für einen B3 2.7 E30 Zylinderkopf und 2x Felgen 8x16 Tel. 05341-44815
- Verkaufe Neuteile: 4x Hosenrohre für B7 turbo bis 82 (E12+E24) je 400,- DM, 10x Sportgetriebe original B7 turbo. Tel. 08245-2400, Fax.1477

**Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Heisinger Str. 425, 45259 Essen; oder rufen Sie an: 0201/462814.**



Herausgeber: ALPINA – Gemeinschaft, Schubertstrasse.2, 38226 Salzgitter, Tel/Fax. 05341-44815,mobil 0171-7081701

Hergestellt vom Bundesverband Weiss - Blau