

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Am 29. August 1998 war das große Ereignis der diesjährigen ALPINA – Saison: Das Treffen der ALPINA – Gemeinschaft beim BMW ALPINA Autohaus Faltz in Essen. Aus Platzgründen können wir erst im nächsten Rundschreiben berichten, dann aber mit ausführlichen Fakten und Fotos.

Rundschreiben 3 - 98

Allgemeine Informationen:

- Neuer ALPINA-Vertragshändler im Ruhrgebiet: In Hagen-Haspe eröffnete am 12. September das BMW Mobilitäts-Zentrum JOST seine Pforten.
- Die ALPINA-Gemeinschaft nähert sich mit bislang 86 Mitgliedern der 100er-Marke. Nächstes Jahr soll die Hürde genommen werden.
- Das für 1999 geplante ALPINA-Treffen findet aller Voraussicht nach im Frankfurter Raum statt. Als Termin wird Anfang Juli favorisiert.
- Die Adresse unserer Homepage im Internet lautet: <http://members.aol.com/dieagOAL>
- Wir, der Vorstand, begrüßen die rege Inanspruchnahme der Fahrzeug- und Ersatzteillbörsen sehr, müssen jedoch darauf hinweisen, daß eine Rückmeldung Ihrerseits nach erfolgtem Verkauf bzw. Kauf vonnöten ist. Sonst wird Ihre Anzeige weiterhin im Rundschreiben erscheinen.
- Wer seinen ALPINA als Oldtimer anmelden möchte, kann die Infomappe über die 07-Oldtimerkennzeichen bei Rene Bichler beziehen.
- Fundgrube? Ein in Schweinfurt ansässiger Autoverwerter möchte den Erhalt der weißblauen Marke unterstützen und bietet vor allem für die Reihen E12, E21 und E30 eine Vielzahl von Ersatzteilen an. Tel.: 09721/6506-0 (Hr. Schleyer).
- Das ALPINA-Gremium verhandelt derzeit mit dem ALPINA-Club England über eine engere Zusammenarbeit. Wir erhoffen uns hierdurch das Aufspüren von ALPINA-Exoten wie zum Beispiel einen originalen B5 525 2.8, B8 733i oder einen C2 2.5. Desweiteren suchen wir nach wertvollem Pressematerial, um die ALPINA-Historie noch weiter komplettieren zu können. Wie sich herausgestellt hat, stehen die ALPINA B6 3.5S dort sehr hoch im Kurs. Die Produktionsnummern 007-008-040-042-053 befinden sich bereits auf Englands Straßen.
- Wir, der Vorstand, begrüßen die rege Inanspruchnahme der Fahrzeug und Ersatzteillbörsen sehr. Wir haben deshalb für 1999 eine regelmäßige Erscheinungsweise beschlossen. Sie sollten zu den folgenden Terminen Ihre Annonce bzw. Beiträge bei Thomas Vonau aufgegeben haben : 01.02 / 01.05 / 01.08 / 01.11. Unser ALPINA – Rundschreiben erhalten Sie jeweils etwa drei Wochen danach druckfrisch in Ihrem Briefkasten

Leistungsgerüchte über den ALPINA B7 Turbo E 28

Verwirrung über korrekte Leistungsangaben stifteten in der letzten Zeit einige Verkaufsanzeigen in der Presse. Von 300 bis 420 PS war so ziemlich alles vertreten, was man sich vorstellen kann.

Richtig ist, daß der B7 Turbo als E28 in zwei verschiedenen Leistungsvarianten angeboten wurde. Zum einen in der ursprünglichen 300 PS-Version und zum anderen in der 320 PS-Katalysator-Version.

Der Unterschied liegt unter anderem im maximalen Ladedruck, der beim Kat-Modell von 0,65 bar auf 0,85 bar angehoben wurde. Auf besonderen Wunsch hat ALPINA auch den B7 Coupe-Motor samt Zusatzgeräte im E28 verbaut, doch muß das im Kaufvertrag zusätzlich vermerkt worden sein.

Alles andere ist nicht mehr dem Original entsprechend. Zusätzliche PS können natürlich durch ein weiteres Anheben des maximalen Ladedrucks entlockt werden, doch sollte man bei diesen Autos höchste Vorsicht walten lassen; Die Lebensdauer des B7 Turbo-Motors wird bei häufigem Aufsuchen des über dem serienmäßig liegenden Ladedruckbereichs erheblich reduziert, so daß eventuell über kurz oder lang mit teuren Reparaturen gerechnet werden muß. Die B7 Turbo-Kat-Modelle haben die Produktionsnummer 237 bis 278.

Die Problematik der Bremsanlage und der Achsgeometrie am E 28

Die Auswirkungen einer fehlerhaften Bremsanlage zeigen sich am deutlichsten durch ein vibrierendes, mithin ausschlagendes Lenkrad, was sogar bis zum Aufschaukeln des gesamten Vorderbaus führen kann. Um der Sache auf den Grund zu gehen, bedarf es der Überprüfung vorhandener Serienteile. Man sollte nicht vergessen, daß bei den meisten Fahrzeugen noch die ersten Teile verbaut sind. Besonders an die Gummiteile der Bremsanlage und der Vorderachse sei hierbei erinnert.

- 16 Zoll-Felgen mit dem Radsatz: 2x 205/55 ZR16 und 2x 225/50 ZR16,
- Sichtprüfung der Felgen/Reifen/Befestigungsteile incl. Gewichte,
- wann wurden zuletzt die Räder gewuchtet,
- schlagen die Gummilager an der Hinterachse aus. Indiz hierfür ist das Versetzen der Hinterachse beim Anfahren und das während der Fahrt spürbare Schwimmen der Hinterachse. Außerdem verursacht ein stark ausgeschlagenes Gummilager Anfahrgeräusche (Schlagen).
- sind originale ALPINA-Bremsscheiben mit oder ohne Nuten verbaut,
- stimmt die Artikel-Nr. (B7: 300/30 - Flanschdicke 10 mm, Artikel-Nr. 3411622, B9/B10: 282/25, Artikel-Nr. 3411621),
- sind die Bremssättel noch intakt (nicht perfekt funktionierende Sättel sind anhand der unterschiedlich abgenutzten Bremsklötze zu erkennen). Hier empfiehlt es sich, den Druckkolben wieder gängig zu machen und die Manschette zu erneuern. Defekte Staubmanschetten lassen Dreck auf die Lauffläche der Druckkolben kommen, was zur Riefenbildung führt und den Druckkolben in seiner Bewegung hindert. Die Konsequenz sind festsitzende Druckkolben. Noch sicherer wäre es, beide Bremssättel durch neue zu ersetzen.
- in welchem Zustand sind die Bremsschläuche. Hier besteht die Gefahr, daß sie von innen aufquellen und so den Rückfluß der Bremsflüssigkeit bzw. den Druckabbau erheblich reduzieren. Der Druckkolben wird dann weiterhin in der Bremsstellung verharren und die Bremsklötze gegen die Scheiben drücken. Die Bremsscheibe erhitzt sich dadurch so stark, das sie sich verziehen kann, was letztlich zu den vibrierenden Lenkrad führt. Daher sollten sie bei der Überholung oder Erneuerung der Sättel stets mit ersetzt werden.
- Kontrolle des kompletten Lenkkörpers. Die Umlenkstangen (Gummi- und Metallverbindungen) auf poröse oder gerissene Oberflächen prüfen und gegebenenfalls auswechseln. Lieber heute als morgen! Gerade beim B7 sollte bei jeder Inspektion eine Sichtkontrolle erfolgen. Spätfolgen wie zum Beispiel heiße Radlager/Stoßdämpferstützlager/Lenkgetriebe können - einhergehend mit entsprechender Geräuschkulisse - auftreten, wobei hier auch wieder der Bremssattel als Verursacher in Frage kommen kann.

Für diesen Beitrag bedankt sich die ALPINA-Crew bei unserem B7-Fahrer Christian Ahrens, dessen Erkenntnisse auf eigene Erfahrungen basieren.

Mögliche Fehlerquellen an der Bremsanlage und den Achsen beim BMW 5er E28



Oft das Problem vorne: undichte Manschetten am Bremsattel

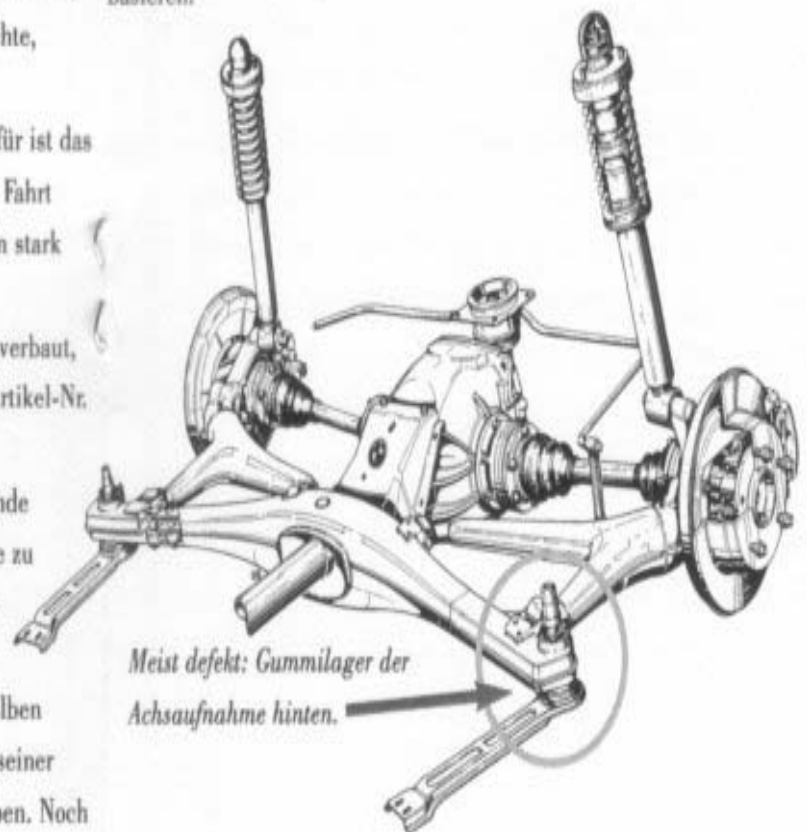
Die Auswirkungen einer fehlerhaften Bremsanlage zeigen sich am deutlichsten durch ein vibrierendes, mithin ausschlagendes Lenkrad, was sogar bis zum Aufschaukeln des gesamten Vorderbaus führen kann. Um der Sache auf den Grund zu gehen, bedarf es der Überprüfung vorhandener Serienteile. Man sollte nicht vergessen, daß bei den meisten Fahrzeugen noch die ersten Teile verbaut sind. Besonders an die Gummiteile der Bremsanlage und der Vorderachse sei hierbei erinnert.

- > 16"-Felgen mit dem Radsatz: 2x 205/55 ZR16 und 2x 225/50 ZR16,
- > Sichtprüfung der Felgen/Reifen/Befestigungsteile incl. Gewichte,
- > wann wurden zuletzt die Räder gewuchtet,
- > schlagen die Gummilager an der Hinterachse aus. Indiz hierfür ist das Versetzen der Hinterachse beim Anfahren und das während der Fahrt spürbare Schwimmen der Hinterachse. Außerdem verursacht ein stark ausgeschlagenes Gummilager Anfahrgeräusche (Schlagen).
- > sind originale ALPINA-Bremscheiben mit oder ohne Nuten verbaut,
- > stimmt die Artikel-Nr. (B7: 300/30 - Flanschdicke 10 mm, Artikel-Nr. 3411622, B9/B10: 282/25, Artikel-Nr. 3411621),
- > sind die Bremssättel noch intakt? Nicht perfekt funktionierende Sättel sind anhand der unterschiedlich abgenutzten Bremsklötze zu erkennen. Hier empfiehlt es sich, den Druckkolben wieder gängig zu machen und die Manschette zu erneuern. Defekte Staubmanschetten lassen Dreck auf die Lauffläche der Druckkolben kommen, was zur Riefenbildung führt und den Druckkolben in seiner Bewegung hindert. Die Konsequenz sind festsitzende Druckkolben. Noch

sicherer wäre es, beide Bremssättel durch neue zu ersetzen.

- > in welchem Zustand sind die Bremsschläuche. Hier besteht die Gefahr, daß sie von innen aufquellen und so den Rückfluß der Bremsflüssigkeit bzw. den Druckabbau erheblich reduzieren. Der Druckkolben wird dann weiterhin in der Bremsstellung verharren und die Bremsklötze gegen die Scheibe drücken. Die Bremscheibe erhitzt sich dadurch so stark, das sie sich verziehen kann, was letztlich zum vibrierenden Lenkrad führt. Daher sollten sie bei der Überholung oder Erneuerung der Sättel stets mit ersetzt werden.
- > Kontrolle des kompletten Lenkkörpers. Die Umlenkstangen (Gummi- und Metallverbindungen) auf poröse oder gerissene Oberflächen prüfen und gegebenenfalls austauschen. Lieber heute als morgen! Gerade beim B7 sollte bei jeder Inspektion eine Sichtkontrolle erfolgen. Spätfolgen wie zum Beispiel heiße Radlager/Stoßdämpferstützlager/Lenkgetriebe können - einhergehend mit entsprechender Geräuschkulisse - auftreten, wobei hier auch wieder der Bremssattel als Verursacher in Frage kommen kann.

Für diesen Beitrag bedankt sich die ALPINA-Crew bei unserem B7-Fahrer Christian Ahrens, dessen Erkenntnisse auf eigenen Erfahrungen basieren.



Meist defekt: Gummilager der Achsaufnahme hinten.

Fahrzeugangebote / -gesuche

- B10 3.5, Bj. 6.88, diamantschwarzmet., 190.000 km, Reifen neu, VB 14.000 DM, Tel.: 05724/913703
- B6 2.8 E21, EZ 7.82, rot, Nr. 453, SSD, eFH, ZV, Color, Blaukeil, schwarze DE-SW, VB 11.000 DM, Tel.: 0421/6364029
- B12 5.0 Coupe Aut., EZ 94, alpinablaumet, 61.000 km, ALPINA- und BMW-Vollausstattung, VB 89.900 DM, Tel.: 06181/82094 oder 0172/6808484 (Händler)
- B10 3.5, Bj. 89, Volleder, Klima, 4 eFH, Temp., Sitzhgz., Wurzelholz, eHSSD, VB 15.700 DM, Tel.: 0208/54330 (Händler)
- A4 320i, SSD, Color, Sperre, 5-Gang, Einzeldrossel, Alu, Alu-Domstreben, Servo, usw., sehr gute Karosse, kpl. 6500 DM, ohne Motor + Getriebe 1500 DM
- B3 2.7, Bj. 3.88/10.00/10.00, alpinablaumet., 130.000 km, Standhgz., RC, SSD, Reifen neuw., gepflegt, VB 15.500 DM, Tel.: 02051/282232 (bis 15 h)
- B7 Turbo E28, Bj. 7.84, Nr. 17, abs. Bestzustand, NR, 161tkm, bronzitsilbermet., Neuteile für ca. 14.000 DM: Lader, Krümmer, Bremsen kpl., Motorkupplung, sämtliche Achsgummilager, Getriebelager überholt, Motor wie neu, usw. hohlraumversiegelt (Dinol), VB 22.000 DM, Tel.: 0441/51290 (abends), oder 0171/2120303
- B6 2.8 E21, Bj. 8/82, Prod.-Nr. 450, graphitmetallic, Motor neu, Zustand 2, leichter Frontschaden (Haube/Scheinwerfer), Preis VB, Tel.: 040/2296456
- Suche B6 3.5S nur im Bestzustand, Tel.: 06561/940024
- B6 2.8 E28, Bj. 84/3.98, 205 PS, aubergine, 240tkm, Alpina-Alu, -Lenkrad, Front- und Heckspoiler, mäßiger Zustand, VB 2500 DM, Tel.: 02433/43441
- B10 3.5 Aut., Bj. 93, macaoblaumet., 111.000 km, Scheckheft, ASC, Klima, Temp., Edelholz, Tel., Alarm, Leder, 27.985 DM, Tel.: 038824/80138 (Händler)
- B3 3.0, Bj. 94, 1. Hand, 50.000 km, VB 49.900 DM, Tel.: 08381/83594
- B7 Turbo Kat., Bj. 4.87/4.99, malachitgrünmetallic, 4.Hand, 120.000 km, Vollausstattung, ABS, 4 eFH, eSSD, hv. Sitz, Tempomat, Klima, Büffelleder braun, Prod.-Nr. 250, 235/265-Borbetfelgen, Neuteile: Reifen, Krümmer, Kompensator, Achsgummis, Viscolüfter, Hardyscheibe etc., Gutachten vorhanden, VB 21.000 DM, Tel.: 0821/413497
- B10 3.5 E 28, Bj. 9/86, 194.000 km, 3. Hand, 1a-Zustand, Prod.-Nr: 30, Pirelli P 700 (225/245) auf ALPINA-Alu, M535i-Paket, Radabdeckungen, Klima, Stahlkurbelhubdach, achatgrünmetallic, Vollausstattung bis auf Leder, eAsp, BC, Zusatzinstrumente, Oldtimerzulassung, VB 12.000 DM, Tel.: 09395/8508, Fax: 09395/8501
- B2S 525 3.2 E 12, Bj. 74, Erstbesitzer J. Fuchsberger, Einzelstück, VB 15.000 DM, Tel.: 08134/6433
- B9 3.5, Bj. 4.84/11.99/7.99, G-Kat, 190.000 km, eFH, eAsp., eSSD, ABS, hv. Sitze, el. WFS, GaWa, VB 8.500 DM, Tel.: 08035/6994
- Suche B6 3.5S im guten Zustand, Tel.: 02305/31555, Fax 02305/31588
- Suche guterhaltenen E21 (möglichst 323i) mit Schiebedach in saphirblaumetallic, auch mit Motor- oder Getriebeschaden, sowie B6 3.5S E30, Tel.: 05341/44815
- Suche B7 Turbo Coupe Kat., Klima, Leder, Originalzustand, bis 40.000 DM, Tel.: 0931/612571 oder 82282

Ersatzteile / Zubehör:

- Frontspoiler für BMW E30, 2. Generation, Tel.: 02331/589835
- Suche Sperre für B7 Turbo E28, Tel.: 05171/57811, oder 0172/5444150
- Deko-Set (gold, wie B7S) Schattendesign, zu verkaufen, Tel.: 02433/43441
- Suche progressive Fahrwerksfedern für B6 2.8 E 21, Tel.: 0621/667394
- Suche für E21 Domstrebe vorn, Tel.: 05341/44815
- ALPINA-Felgen 8,5/10 x 17 ET 14/28, top Zustand, 1750 DM, Tel.: 02208/4894
- ALPINA-Felge, guter Zustand, keine Beschädigungen, für E 30 (7x16 H2 e28 KBA 40731 Nr. 3611125) mit Michelin 205er Reifen 20%, aber ohne Deckel, VB 270 DM, Tel.: 02305/31555, Fax: 02305/31588
- Suche für E30, Bj. 1986, ALPINA-Radsatz 7Jx16 H2 vorn, 8Jx16 H2 hinten, evtl. mit Bereifung, ALPINA-Front- und Heckspoiler, Tel.: 02054/4016

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Heisinger Str. 425, 45259 Essen; oder rufen Sie an: 0201/462814.

Herausgeber: ALPINA – Gemeinschaft, Schubertstrasse.2, 38226 Salzgitter, Tel/Fax. 05341-44815,mobil 0171-7081701

Hergestellt vom Bundesverband Weiss - Blau