

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Das Faltz Treffen 1998, das war ein Treffen !

Rundschreiben 1 - 99

Allgemeine Informationen:

- ALPINA bietet ein eigenes Mousepad (Art.-Nr. 7600135) für 9,95 DM an.

- Annahmeschluß für die Fahrzeug- und Teilebörse sind jeweils der 1.2., 1.5., 1.8. und 1.11. des Jahres.

- Bitte denken Sie daran, Ihren Mitgliedsbeitrag zu überweisen!

- Wenn Verbesserungswünsche im Hinblick auf unsere Treffen bestehen, so richten Sie Ihre Vorschläge bitte an das ALPINA-Gremium. Wir hätten auch gern Ihre Meinung über das Abdrucken von "Leserbriefen" gewußt.

- 519 Neuzulassungen im Inland brachten ALPINA ein neues Rekordergebnis. Damit wurde das Ergebnis von 1997 um 40 % übertroffen.

- Neuvorstellung: Auf dem Automobilsalon in Genf präsentiert ALPINA Pünktlich zur Autosaison `99 präsentiert ALPINA den neuen B3 3.3 E46. Der auf 3,3 Liter Hubraum angewachsene Motor leistet nun 280 PS bei 6100 U/min und verfügt über 335 Nm bei 4300 U/min. Das reicht für eine Höchstgeschwindigkeit von über 265 km/h und beschleunigt den B3 in sechs Sekunden auf 100 km/h. Der Einstiegspreis des vorerst nur als Limousine lieferbaren B3 liegt bei 88.500 DM, mit Switch-Tronic sind 6.000 DM Aufpreis fällig. Parallel dazu wird das Cabrio auf E36-Basis mit dem 3,2-Liter-Motor weiterproduziert, wogegen der B10 3.2 mit dem neuen Motor versehen wird und als B10 3.3 vom Band rollt.

- Beim B 10 V 8 wurde die Leistung bei gleichen Hubraum auf 347 PS angehoben. Der V12-Motor im B12 wurde ebenfalls überarbeitet und verfügt nun über sechs Liter Hubraum. Leistung: 430 PS bei 5600U/min und 600 Nm bei 4200 U/min. Damit ist er der größte jemals von ALPINA produzierte Motor.

- Völlig neues Terrain betritt ALPINA mit dem neuen ALPINA D10 Biturbo. Das Ausgangsprodukt 530d diente als Basis für diese Neuentwicklung. Zwei Turbolader sorgen für stattliche 238 PS zwischen 3500 und 4200 U/min, das Drehmoment von 500 Nm fällt zwischen 1800 und 3000 U/min an. Nach 7,2 Sekunden sollen 100 Km/h erreicht werden und in der Höchstgeschwindigkeit sind über 250 km/h möglich. Das alles ist mit einem Durchschnittsverbrauch von acht Litern auf hundert Kilometer zu erzielen. Es ist geplant, diesen Motor auch in der 3er-Reihe zu verbauen. An diesem Projekt wurde bereits seit Ende 1996 gearbeitet.

Termine und Veranstaltungen:

Wann	Wo	Was
1.-2.5.99	Dithmarschen	BMW-Klassiker-Treffen Bracq-Ära, Z1 und ALPINA. Info unter Tel.: 04853/80265 oder 05263/2889.
29.05.99	Gifhorn	1. Treffen der BMW 5er E12 und E28 IG Norddeutschland sowie alle BMW bis 1980 und ALPINA-Fahrzeuge aller Jahrgänge (Autohaus Korn). Tel.: 0531/333697 oder 05376/8828, Fax: 8868
12 – 13 Juni	Münster/Nottuln	2. BMW – Treffen auf Pauls Bauernhof Info unter Tel. 0171-8332002 Fax. 0541-682113
10.07.1999	Rhein-Main	6. ALPINA-Treffen der ALPINA-Gemeinschaft Tel/Fax: 05341/44815
7.August	Aßlar bei Giessen	8. BMW – 3er - Treffen Info unter 06442 – 927567
5.September	Köln	1. BMW 3er – Treffen bei Porta Info unter 02204 - 62387

ALPINA-Treffen 1998 bei BMW-FALTZ in Essen



Sengende Hitze und Weiß-Blauer Himmel über dem Ruhrgebiet, dieser Wunsch der Organisatoren erfüllte sich 1998 leider nicht. Dennoch trat bei uns Erleichterung ein, als die ersten Enthusiasten noch vor 9 Uhr auf dem FALTZ - Gelände eintrafen, während wir noch die letzten Hinweisschilder anbrachten. Wie sich im nachhinein herausstellen sollte eine sinnvolle Aktion, denn in der folgenden Nacht verschwanden mehrere Schilder spurlos.

Mit dem frühen Erscheinen ist nicht gerechnet worden, so daß anfangs die Einweisung etwas chaotisch verlief und auch der Sektempfang im allgemeinen Trubel fast unterging. Ein großes Lob an unsere Schweizer und süddeutschen Mitmenschen, die trotz des weiten Weges mit dazu beitrugen, daß gegen 11 Uhr Land unter gemeldet werden konnte. Wie üblich bildeten die B6 E21 das Gros der Fahrzeuge, doch war die Modellvielfalt dieses Jahr bedeutend größer als beim letzt jährigen Treffen in Finnentrop. Neben einem originalen C1 2.3 E21 bereicherten dieses Jahr auch ein B10 3.5 E28, B7S Turbo Coupe, B7 Turbo E28, B10 4.6, B12 5.0 und B8 4.6 Coupe die Szene.



Neben den üblichen Benzingesprächen fand eine Fahrzeugvorführung statt, bei der eine Reihe der interessantesten ALPINA vorgestellt wurden. Dabei nahm unser Moderator Herr Stadelmaier auch Herr Faltz in die Pflicht, der uns einige Anekdoten aus seiner aktiven Zeit im Rennsport aus den 70er Jahren erzählte. Das sich auch Herr Faltz recht wohl fühlte, zeigte die Tatsache, daß seine Erzählungen kein Ende mehr finden wollten.

So kam es, daß wir beim Zuhören völlig die Zeit vergaßen und erschreckt feststellen mußten, daß wir uns eigentlich schon im Training zum Großen Preis von Essen befinden sollten. Dabei mußten noch ein paar Bilder unserer Fahrzeuge für die Homepage geschossen werden.



Danach ging es aber endlich zum Kart fahren und wir waren heilfroh, als wir alle Mitglieder ohne Verluste zur Kartbahn gelotst hatten. Nach dem Aufwärmtraining und der Qualifikation folgte das anderthalb stündige Hauptrennen, so daß wir auf eine reine Fahrzeit von insgesamt drei Stunden kamen.

Natürlich standen die Favoriten schon vorher fest, doch stellte sich die Frage, welcher der neuen Mitglieder dem etwas entgegenzusetzen hatte. So kam es, daß sämtliches taktieren nichts nützte; die langjährige Motorsport Erfahrung der FALTZ -Truppe zahlte sich letztlich aus und bescherte dem Team den Sieg.



Die rege Anteilnahme bestätigte unseren Entschluß, das Kart fahren ein zweites mal in Folge mit ins Programm zu nehmen. Um jedoch jedem Mitglied gerecht zu werden, ist für dieses Jahr ein Besuch im Rennsportmuseum "Rosso Bianco" geplant. Wir hoffen, hiermit erneut den Geschmack der meisten Mitglieder zu treffen.

Anschließend tourte die komplette Belegschaft zum Abendessen. Hier brachten wir ein wohl sonst funktionierendes System der Essensbestellung völlig zum Erliegen, so daß Wartezeiten von größtenteils über einer Stunde die Folge waren. Dieses bitten wir zu entschuldigen und hoffen, in Zukunft eine bessere Lösung zu finden. Um Herrn Faltz unser Dank für sein Engagement, uns ein gelungenes Treffen zu bieten, auszusprechen, überreichte Herr Bichler im Namen aller eine originale ALPINA - Schreibmaschine, welche hoffentlich ihren gebührenden Platz in seinem Büro finden wird.



Neben dem Frühstücksbuffet ist auch die Anmietung der Kartbahn zu zwei Drittel von Herrn Faltz gesponsert worden!

Wer mit dem Gedanken spielte, seinen ALPINA auf roten Dauerkennzeichen anzumelden, hatte danach die Gelegenheit, in einem sehr informativen Diavortrag wichtige Tipps hierfür zu bekommen. In einer umfangreichen Mappe hat Herr Hesse alle wichtigen Schritte aufgelistet, die es einem ermöglichen, auch jüngere ALPINA als Oldtimer angemeldet zu bekommen. Diese Mappe kann jetzt noch bei Herrn Bichler angefordert werden.



Nach dem Vortrag gab es noch jede Menge Gesprächsstoff auszutauschen und so klang für manch einen der Abend erst weit nach Mitternacht aus. Wir hoffen, daß alle eine unfallfreie Heimreise hatten und wünschen uns, Euch im nächsten Jahr wieder begrüßen zu dürfen um erneut eine so große Artenvielfalt an ALPINA's präsentieren zu können.



Fahrzeugangebote / -gesuche

- B3 3.0 Lim., Bj. 4.94, Switchtronic, 2. Hand, 83.000 km, alpinablau, Klima, SD, Zv-FB, Scheckheft, 41500 DM, Tel.: 0171/4020295
- B7 Turbo, Bj. 85, diamantschwarzmet., 1. Hand, 98.000 km, Tüv/AU neu, alle Verschleißteile neu, Originalzustand, VB 19.900 DM, Tel.: 089/4487084
- B11 3.5, Mod. 88, Tüv/AU neu, mauritiusblauet., Klima, 4 eFH, el. Hub-SSD, Originalzustand, Langstrecke, VB 10.500 DM, Tel.: 0172/3016047
- B12 5.0 Coupe, EZ 91, Tüv/AU/Reifen neu, 2. Hand, daytonaviolett, 141 tkm, Leder, Klima, 6-Gang, BMW-Garantie, FP 47.500 DM, Tel.: 06183/5000
- Suche B6 3.5S nur im Bestzustand, Tel.: 06561/940024
- C1 2.5, 190 PS, Bj. 2.88/5.00, 122 tkm, schwarzmet., G-Kat, SSD, eFH, Motor überholt, ev. Inz.nahme, VB 10.900 DM, Tel.: 0177/2908404
- B6 2.8, Bj. 8.82, 218 PS, graphitmet., SSD, Motor ca 20tkm, ATG, Kupplung, Schwungrad, Felgen neu, sehr gepflegt, VB 9.900 DM, Tel.: 040/2296456
- 1502 L, Bj. 75, 23000 km, mintgrün, Originallederausst., viele Extras, Zustand 1-2, Concours de Elegance-Gewinner 94 und 95, VB 8000 DM, Tel.: 0711/3466872
- C1 2.3 E 21, Bj. 4.80/frei, saphirblauemetallic, 79000 km, 2. Hand, Motor vor 5000 km neu, bleifrei, Leder, SSD, weitere sinnvolle Extras, Zustand 2, VB 9000 DM, Tel.: 0711/3466872
- B6 2.8 E28, Bj. 84/3.98, 205 PS, aubergine, 240tkm, Alpina-Alu, -Lenkrad, Front- und Heckspoiler, mäßiger Zustand, VB 2000 DM, Tel.: 02433/43441
- B10 3.5 E 28, Bj. 9/86, 194.000 km, 3. Hand, 1a-Zustand, Prod.-Nr: 30, Pirelli P 700 (225/245) auf ALPINA-Alu, M535i-Paket, Radabdeckungen, Klima, Stahlkurbelhubdach, achatgrünmetallic, Vollaussattung bis auf Leder, eAsp, BC, Zusatzinstrumente, Oldtimerzulassung, VB 12.000 DM, Tel.: 09395/8508, Fax: 09395/8501
- B2S 525 3.2 E 12, Bj. 74, Erstbesitzer J. Fuchsberger, Einzelstück, VB 15.000 DM, Tel.: 08134/6433
- B6 2.8, Bj. 86, 225 tkm, Vollaussattung, Leder, Sportgetriebe, Borbet 9x16, schw. Leuchten, ev. Tausch E30 Cabrio, VB 9.800 DM, Tel.: 0172/6275293
- B7 Turbo, Bj 87, 130 tkm, 380 PS, Zustand 1, Originalzustand, VB 22.000 DM, Tel.: 0171/5111990 (Walsrode)
- B6 2.8 E30, Bj. 85, Reifen neu, VB 5.000 DM, Tel.: 0172/5722905
- Suche B6 3.5S im guten Zustand, Tel.: 02305/31555, Fax 02305/31588
- Suche B6 3.5S E30, Tel.: 05341/44815
- Schlachte B3 2.7 Allrad Limousine, ohne Motor, Preis VB. Tel.: 05241/26634

Ersatzteile / Zubehör:

- Suche ALPINA-Heckspoiler für E24 nur im Bestzustand sowie B7S Turbo-Schriftzug für Kühlergrill, ggfs. als Leihgabe für Nachfertigung. Tel.: 0531/333697
- Frontspoiler für BMW E30, 2. Generation, Tel.: 02331/589835
- ALPINA-Felgen für E30, 7x16 und 8x16, neuw. Zustand, VB 1.100 DM, Tel.: 02721/200219
- Suche Sperre für B7 Turbo E28, Tel.: 05171/57811, oder 0172/5444150
- Deko-Set (gold, wie B7S) Schattendesign, zu verkaufen, Tel.: 02433/43441
- Suche progressive Fahrwerksfedern für B6 2.8 E 21, Tel.: 0621/667394
- Suche Zylinderkopf für C1 E 21, Tel.: 09128/13429 oder 0172/9627680
- 10 neue 2,8-Liter-Motorblöcke M30 zu verkaufen, à 300 DM, Tel.: 02843/160139
- Suche für E21 Domstrebe vorn, Tel.: 05341/44815
- B7 Turbo-Steuergerät, ohne Kat, fast neu, Tel.: 0172/5722905
- ALPINA-Felge, guter Zustand, keine Beschädigungen, für E 30 (7x16 H2 e28 KBA 40731 Nr. 3611125) mit Michelin 205er Reifen 20%, aber ohne Deckel, VB 270 DM, Tel.: 02305/31555, Fax: 02305/31588
- Suche für E30, Bj. 1986, ALPINA-Radsatz 7Jx16 H2 vorn, 8Jx16 H2 hinten, evtl. mit Bereifung, ALPINA-Front- und Heckspoiler, Tel.: 02054/4016

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Heisinger Str. 425, 45259 Essen; oder rufen Sie an: 0201/462814.



Herausgeber: ALPINA – Gemeinschaft, Schubertstrasse.2, 38226 Salzgitter, Tel/Fax. 05341-44815,mobil 0171-7081701

Hergestellt vom Bundesverband Weiss – Blau

Fotos: Thomas Vonau , ALPINA – Gemeinschaft und Günther Stadelmaier, Weiss Blau Magazin