

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Production exklusiver Geburtstagskarten

Dieses Werk aus der Meisterfeder unseres langjährigen Mitglieds Robert Wimmer erhält jeder, der dieses Jahr Geburtstag hat. Ein Grund mehr also, ein Jahr älter zu werden.

Rundschreiben 2 - 99



20-jähriges Firmenjubiläum von ALPINA

"ALPINA produziert keine Automobile, dazu sind wir viel zu klein, und außerdem kann BMW dies viel besser." Diese Bestandsaufnahme aus dem Jahre 1973 stammte vom Chef persönlich und konnte in der damaligen Werbung nachgelesen werden. 1978 korrigierte Bovensiepen seine Aussage, indem er eingestand: "Wir sind doch besser."

Dies kam nicht von ungefähr. Die jahrelangen Aktivitäten im Motorsport ließen keinen anderen Weg als die konsequente Weiterentwicklung von ALPINA - Produkten zu. Der Konkurrenzdruck anderer Teams zwang ALPINA zu immer professionellerem Arbeiten, wodurch ein immer höherer Qualitätsstandard erreicht wurde. Die Resultate dieses Aufrüstens flossen anschließend in die Serie, wo sie für den Privatmann für viel Geld erworben werden konnten. In der Saison 1977 gipfelten die Entwicklungsarbeiten schließlich in solchen Dimensionen, daß sich ALPINA zum Saisonende aufgrund mangelnder Konkurrenz aus dem Motorsport zurückzog.

Mittlerweile summierten sich die Verbesserungen derart, daß Bovensiepen seinen langgehegten Traum, irgendwann einmal selbst Hersteller zu sein, in die Tat umsetzte. Im Verkauf von getunten Motoren und BMW-Zubehör sah er sich noch nicht am Ziel seiner Träume. Mit dem Verkauf von Komplettautos begann Bovensiepen bereits Mitte der Siebziger Jahre und die positive Resonanz veranlaßte ihn, nunmehr in der Hauptsache Komplettautos zu verkaufen und den Verkauf von Zubehör nur noch am Rande zu betreiben.

Er betrieb also genau das, was auch die großen Hersteller taten; Autos verkaufen. Das brachte ihm letztlich im Oktober 1978 den Status eines Herstellers ein und wer jetzt noch von Tuning sprach, hatte beste Chancen, Bovensiepens Erzfeind zu werden. Obwohl bei ALPINA -bis in die heutige Zeit- jedes Auto von Hand zusammengebaut wurde, galt man in Buchloe als Serienhersteller. Darin liegt auch die Tatsache begründet, daß ALPINA praktisch seit 1978, anfangs mit dem B7 Turbo E12, die schnellste serienmäßige viertürige Limousine der Welt anbot. Wer also im Besitz eines originalen Komplett -ALPINA von vor 1978 ist, kann sich sicher sein, eine wirkliche Rarität zu besitzen.

Bovensiepen hatte die Zeichen der Zeit erkannt und gehandelt. Indem er das Image des Tuners ablegte galt sein Betrieb mehr denn je als seriös und qualitativ mindestens so gleichwertig wie die großen Hersteller. Das diese Entscheidung richtungsweisend war, zeigt die Tatsache, daß neben ALPINA nur noch Schnitzer aus der Blütezeit des Tunings übrig blieb.



Allgemeine Informationen:

- Im Internet sind wir unter einer neuen Adresse zu finden: <http://www.i-bs.de/Buchloer-Autos>
- Um den Fahrzeug- und Teilemarkt zu fördern, liegt von nun an jedem zweiten Rundschreiben ein Coupon bei.
- Unser diesjähriges Ziel, über 100 Mitglieder zählen zu können, ist bereits erreicht.
- Auf besonderen Wunsch vieler Mitglieder drucken wir noch einmal unsere Bankverbindung ab: Stadtparkasse München, BLZ 701 500 00, Kontonummer 281 264 64.

Zugänge seit 01.01.1999

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Reidonn Schledt	016	B11 3.5
Ulrich Haschert	075	B6 2.8 E21 / B6 3.5
Michel Darbellay	080	B7S Turbo
Egon Stark Dr. phil	128	B7/3 Turbo Coupe
Frank Fissenewert	167	B6 3.5 Kat
Albert Messner	172	B5 2.8 / B7 Turbo E28 / B7 Turbo Coupe 3.0

Austritte seit 01.01.1999

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Dieter Westphal	016	B7S Turbo
Michael Friedensstab	028	B9 3.5
Patrick Baumeister	058	
Sven Klügel	061	B10 3.5 E28

ALPINA-Treffen 1999

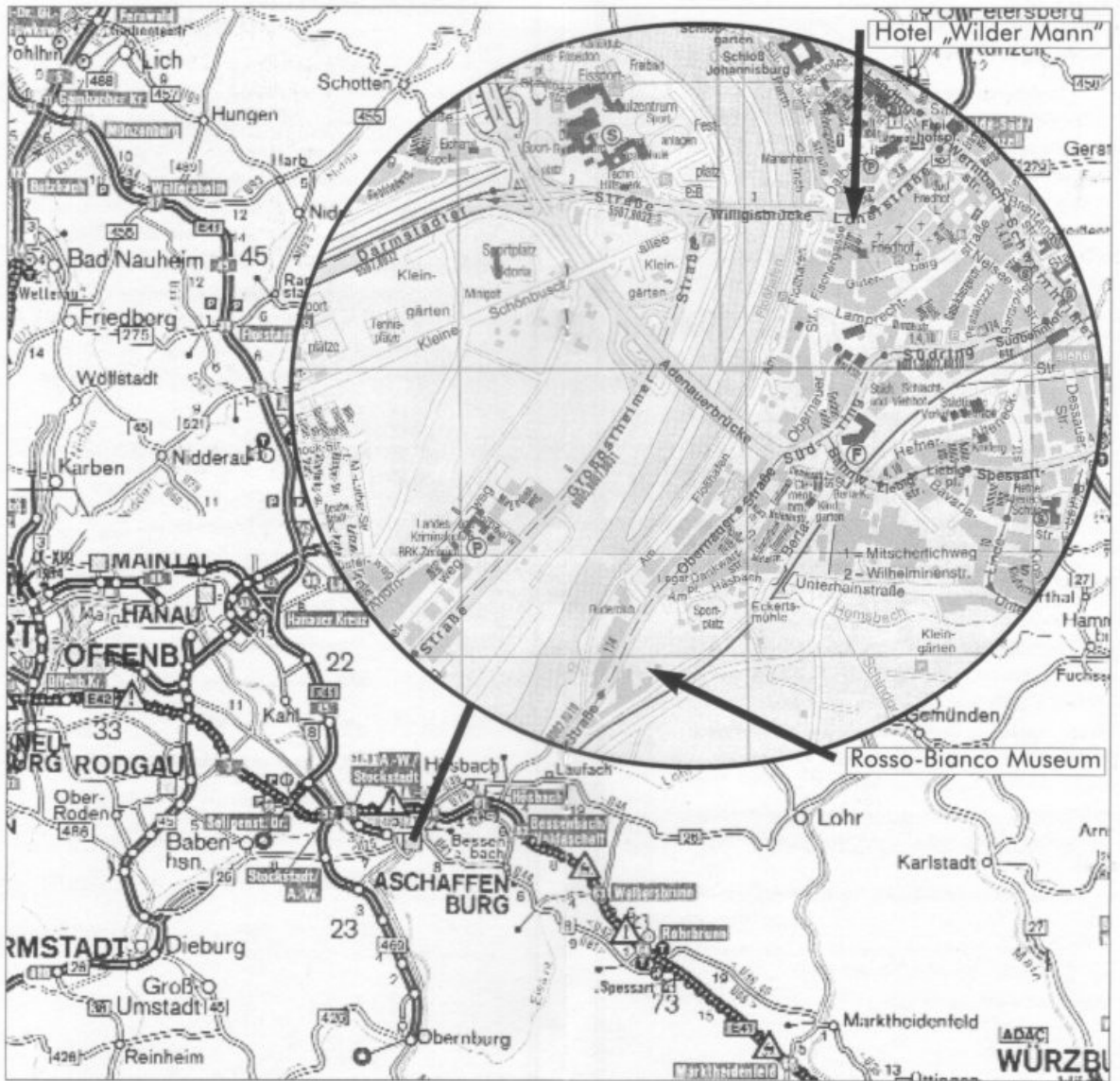
Unser diesjähriges Treffen findet auf dem Gelände des Museums Rosso Bianco (Obernauer Str. 125, 63743 Aschaffenburg) statt. Das 1987 eröffnete Museum bietet auf 12.500 qm umbauten Raum ca 220 fast ausschließlich zweisitzige Sportwagen, von 1906 bis in die 90er Jahre.

Melden Sie sich bitte rechtzeitig an und teilen Sie uns mit, mit wieviel Personen Sie erscheinen, damit die Größe des Buffets berechnet werden kann. Für Mitglieder versuchen wir, bei entsprechenden Hotels einen Rabatt auszuhandeln, so daß bei reger Teilnahme die Unkosten etwas gesenkt werden. Bedenken Sie bitte, daß Aschaffenburg eine Touristenstadt ist, und eine frühe Anmeldung von Vorteil wäre!

Tagesablauf

- 10. 00 Uhr: Anreise mit Bezug des Hotels
- 10.00 - 12.00 Uhr: Eintreffen auf dem Museumsgelände mit Buffet und Sektempfang
- 12.00 - 13.00 Uhr: Fahrzeugvorstellung
- 13.00 - 15.30 Uhr: Museumsbesichtigung
- 15.30 - 17.30 Uhr: zur freien Verfügung (evtl. Abstecher zum Autohaus Borse) oder Rückfahrt zu den Hotels
- gegen 18.00 Uhr: gemeinsames Abendessen im Clubraum des Hotels "Wilder Mann" in Aschaffenburg

Hotline: R. Bichler (0171/7081701)



Anfahrt auf der A3 über Frankfurt

- Sie kommen auf der A3 und wechseln an der Abfahrt Stockstadt (57) auf die B469.
- An der zweiten Ausfahrt verlassen Sie die B469 und biegen links ab auf die B26 Richtung Aschaffenburg.
- Nach ca 7-8 Kilometer überqueren Sie den Main über die Willigisbrücke.
- Direkt nach der Brücke achten Sie bitte auf der rechten Seite auf das Hotel "Wilder Mann". Es befindet sich an der Kreuzung Löherstraße – Fischergasse. Hier findet bekanntlich unser Abendessen statt.
- Zum Museum "Rosso Bianco" folgen Sie nun der Fischergasse. Sie wird hinterher zur Obernauer Straße.
- Der Obernauer Straße folgen Sie am Main entlang und gelangen automatisch zum Museum.
- Sollten Sie vom Weg abkommen, orientieren Sie sich Richtung Aschaffenburg-Zentrum. Von dort aus ist das Museum unter ‚Automuseum‘ ausgeschildert.

Anfahrt auf der A3 über Würzburg

- Sie kommen auf der A3 und biegen an der Ausfahrt Aschaffenburg-Ost (59) links ab auf die B26 Richtung Aschaffenburg.
- Die B26 heißt hier Aschaffener Straße und ändert ihren Namen mehrfach in Schönbornstraße und Schillerstraße.
- Wenn Sie der Straße folgen gelangen Sie zur Ebertbrücke und anschließend zur Adenauerbrücke.
- Nachdem Sie nun zweimal den Main überquert haben, biegen Sie vor der Unterführung ab und kommen auf die Obernauer Straße.
- Ihr folgen Sie nach rechts und erreichen nach ca einem Kilometer das Museum.
- (Wenn Sie nach links abbiegen und der Obernauer Straße folgen, kommen Sie zum Hotel "Wilder Mann", wo unser Abendessen stattfindet!)
- Sollten Sie vom Weg abkommen, orientieren Sie sich Richtung Aschaffenburg-Zentrum. Von dort aus ist das Museum unter ‚Automuseum‘ ausgeschildert.

Fahrzeugangebote / -gesuche

(bei mit `H`gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

- B8 E12, Bj. 6.78/6.00, turmalinmet., 4. Hand, 240 PS, 170 tkm, hvst. Sitz, Servo, 14" ALPINA-Alu, GW, Reifen neu, ATM 30 tkm, eAsp, ungeschweißter Originalzustand, VB 14.500,- DM, Tel.: 030/7523519
- 1502 L, Bj. 75, 23000 km, mintgrün, Originallederausst., viele Extras, Zustand 1-2, Concours de Elegance-Gewinner 94 und 95, VB 8000 DM, Tel.: 0711/3466872
- C1 2.3 E 21, Bj. 4.80/frei, saphirblau-metallic, 79000 km, 2. Hand, Motor vor 5000 km neu, bleifrei, Leder, SSD, weitere sinnvolle Extras, Zustand 2, VB 9000 DM, Tel.: 0711/3466872
- B3 3.0 Coupe, Bj. 94, 1. Hand, Scheckheft, abs. Volllausstattung, 39.900,- DM, Tel.: 034602/50375 (Queis), H
- B10 3.5 E34, Bj. 89, alpinablau-metallic, Klimaaut., eSSD, 18"-Alpina-Alu, u. w. Extras, 19.900,- DM, Tel.: 0202/724692 (Wuppertal), H
- C1 2.5, EZ 88, 128 tkm, 190 PS, G-Kat, schwarzmet., Sv, eSSD, eFH, FP 9.900,- DM, Tel.: 0177/2908404 (Leipzig)
- B10 Biturbo, Bj. 91, 3. Hand, schwarz, 180 tkm, Scheckheft, Volllausstattung, unfallfrei, VB 28.500,- DM, Tel.: 05241/221769
- B10 3.5 Aut., Bj. 91, 1. Hand, 146 tkm, schwarzmet., Leder, VB 23.900,- DM, 08247/6553
- B3 2.7, Mod. 90, 3. Hand, malachitgrün, kpl. Alpina-Ausstattung, VB 10.500,- DM, 0172/2562742 (Duisburg)
- Suche B7 Turbo / B10 / B11, Raum B-Württemberg, Bayern, Tel.: 0172/7509978 (Glengen)

- B6 2.8 E30, Bj. 7/85, 140 tkm, cosmosblaumet., 4 Vorb., TÜV/AU neu, ABS, eFH, SSD, hvst. Sitz, leichte Mängel, sonst guter Zustand, FP 3.000,- DM, Tel.: 0173/4151680 (bei Nürnberg)
- Suche B3 2.7 Touring im guten Zustand, Tel.: 02305/31555
- Suche B6 3.5S E30, Tel.: 05341/44815
- B6 2.8 E21, Bj. 7/80, TÜV 7/99, 120 tkm, hennarot, 218 PS-3,5 Ltr.-Motor, SSD, Servo, Domstreben, weiße Blinker, viele Neuteile, technisch o. k., FP 5000,- DM, Tel.: 0421/6009400 o. 0171/8101369

Ersatzteile / Zubehör:

- Suche ALPINA-Heckspoiler für E24 nur im Bestzustand sowie B7S Turbo-Schriftzug für Kühlergrill, ggfs. als Leihgabe für Nachfertigung. Tel.: 0531/333697
- Suche G-Kat für A2 2002, mit Gutachten, Schl.-Nr. 077, oder Infos, Tel.: 0511/865339 oder 05066/7755 ab 20 Uhr
- Suche Steuergerät für B7S Turbo, 6210026, f. VDO Ladedruckanzeige, Tel.: 07362/21679
- E21: Fahrwerk samt Felgen (6 und 7x15), VB 600,- DM, Tel.: 02433/43441
- ALPINA-Frontspoiler für E21 ab 9/79, VB 80,- DM, Tel.: 06151/597285
- E28: ALPINA-Tacho 260 km/h, 150,- DM, 32er ALPINA-Holzlenkrad, VB 350,- DM, Tel.: 05725/915392 o. 0171/1886536
- Suche Sperre für B7 Turbo E28, Tel.: 05171/57811, oder 0172/5444150
- ALPINA-Felgen 20" für E38, VB 2700,- DM, Tel.: 0177/2128615
- Suche progressive Fahrwerksfedern für B6 2.8 E 21, Tel.: 0621/667394
- Suche Zylinderkopf für C1 E 21, Tel.: 09128/13429 oder 0172/9627680
- Biturbo-Motor incl. Getriebe etc., VB 11.500,- DM, Tel.: 030/49791730
- Suche für E21 Domstrebe vorn, Tel.: 05341/44815
- ALPINA-Felge, guter Zustand, keine Beschädigungen, für E 30 (7x16 H2 e28 KBA 40731 Nr. 3611125) mit Michelin 205er Reifen 20%, aber ohne Deckel, VB 270 DM, Tel.: 02305/31555, Fax: 02305/31588
- Suche für E30, Bj. 1986, ALPINA-Radsatz 7Jx16 H2 vorn, 8Jx16 H2 hinten, evtl. mit Bereifung, ALPINA-Front- und Heckspoiler, Tel.: 02054/4016

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Heisinger Str. 425, 45259 Essen; oder rufen Sie an: 0201/462814.



Herausgeber: ALPINA – Gemeinschaft, Schubertstrasse.2, 38226 Salzgitter, Tel/Fax. 05341-44815,mobil 0171-7081701

Hergestellt vom Bundesverband Weiss – Blau

Fotos: Auto Zeitung Ausgabe 10/1978