

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Fast 80 BMW – ALPINA Fahrzeuge fanden sich auf unserem diesjährigen Jahrestreffen in Aschaffenburg am Museum ROSSO BIANCO ein. Den ausführlichen Bericht von Thomas Vonau mit Fotos von Günther Stadelmaier und Thomas Vonau finden Sie in diesem Rundschreiben.

Allgemeine Informationen:

- Unser Beitrag zum viel diskutierten Sparpaket: der G-Kat-Nachrüstsatz für den B6 2.8 E21 ist da! Das entsprechende TÜV-Gutachten liegt dem Hersteller vor. An G-Kat's für weitere ALPINA-Modelle (B6 E30) wird derzeit noch gearbeitet. Die Kosten für den B6-Kat belaufen sich incl. Einbau auf rund 2300,- DM. Ob sich der Kauf lohnt, weiß Ralf Neumann. Tel.: 0251/381726.
- Ersatzteilknappheit: Der Gasbautenzug und der Vorschalldämpfer für den B6 E21 ist laut ALPINA nicht mehr lieferbar! Also aufkaufen was angeboten wird.
- Dem Rundschreiben 4-99 wird eine Einzugsermächtigung beiliegen. Wir wünschen uns, daß sie in Anspruch genommen wird um den Verwaltungsaufwand so gering wie nötig zu halten.
- Unsere neue Homepage-Adresse ab dem 01.10.1999 lautet www.alpina-gemeinschaft.de. Für Mitglieder besteht die Möglichkeit, einen Link über sein Auto oder persönliches kostenlos zu installieren. Wer sich an der Fahrzeug- und Teilebörse beteiligen will, kann seine Anzeige über die Adresse tv@ruhrverband.de oder r.bichler@i-bs.de zusenden. Rene's Handy ist derzeit deaktiviert. Seine neue Nummer wird demnächst mitgeteilt.
- Um den Bestand an ALPINA-Fahrzeugen in der Gemeinschaft zu aktualisieren, bitten wir alle darum, eine Kopie des Fahrzeugbriefes oder zumindest die wichtigsten Daten des neuerworbenen Fahrzeugs (Prod.-Nr., Tag d. e. Zul., Originalfarbe, Fahrgestellnr.) an Rene weiterzuleiten. Danke.
- Ab dem Jahr 2000 möchten wir unter der neuen Rubrik "Meilensteine des Buchloer Automobilbaus" ALPINA-Fahrzeuge aus früheren Jahren vorstellen, um den einen oder anderen für die älteren ALPINA zu begeistern, oder auch nur, um Euren Wissensdurst zu stillen. Zu diesem Zweck bitten wir diejenigen, die ein besonders gelungenes Foto ihres ALPINA haben, dieses an Rene zu schicken, um es dann gegebenenfalls zu veröffentlichen. Nochmals Danke.

Zugänge seit 01.01.1999

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Walter, Albert	082	B7S Turbo Coupe
Bade, Joachim	028	B10 Biturbo
Bürkner, Hans	085	B7/3 Turbo
Hirsch, Nikolaus	057	B10 V8
Jahr, Dirk	090	B3 2.7 Cabrio
Kiebler, Stefan	088	B7/3 Turbo
Nüesch, Adrian	091	B3 3.0
Pickhardt, Peter	111	B6 2.8 E21
Rach, Reinhard	087	B6 2.8 E21

Austritte seit 01.01.1999

Name: Mitgl.-Nr.: Fahrzeug:

Keine weiteren Austritte.

Termine und Veranstaltungen:

Wann	Wo	Was
26.11-5.12.99	Essen	Motor-Show Essen `99



Das diesjährige ALPINA-Treffen übertraf von der Teilnehmerzahl her alle Erwartungen. Mit über 70 Fahrzeugen konnte das 98-er Ergebnis noch etwas gesteigert werden. Mit einem solchen Andrang ist seitens der Museumsleitung wohl nicht gerechnet worden. Krampfhaft versuchte man uns auf die für uns vorgesehene Parkfläche zu verweisen, um den Alltagsbetrieb nicht zu behindern.

Doch nach kurzer Zeit platzte hier alles aus den Nähten, so daß man dieses Ziel nicht weiter verfolgen mochte. Die Sonne ließ die Temperaturen kräftig ansteigen und als sich aufgrund der Dürre die ersten Falten in manchen Gesichtern zeigten, eröffnete Rene nach einer intensiven und herzerreissenden Anrede das Buffet.



Sehr früh schon zeichnete sich eine erfreuliche Resonanz der Schweizer ab (nicht nur am Buffet), die fast rudelweise unser Treffen heimsuchten. Darüber haben sich die Organisatoren besonders gefreut. Doch wo Licht ist, ist auch Schatten. Leider haben wir keinen einzigen Niederländer erspähen können, obwohl der Anfahrweg kaum größer war als für einen Ruhrgebietler.

Das war wohl auch der Grund, weshalb wir diesmal nicht so viele B6 E21 zu Gesicht bekamen, wie wir es sonst immer gewohnt sind. Überhaupt zeigte sich dem Betrachter ein ungewohntes Bild. Auf dem Parkplatz dominierten in diesem Jahr neben den B6 E21 – die dennoch in großer Zahl erschienen – auch die Fünfer im E34-Bleckkleid.

Nicht nur Biturbos, auch der B10 3.5 und sogar ein B10 4.0 fanden sich ein. Überraschend war die geringe Anzahl an E28-Limousinen, welche noch bei BMW-FALTZ üppig vertreten waren. Aus dem Fahrerlager der 6er-Coupes wurde vermeldet, daß zehn Prozent aller mit Kat produzierten B7-Coupes anwesend waren, nämlich zwei Stück. Ein Blick unter dessen Motorhaube verrät: So muß ein Motorraum aussehen, dann klappt's auch mit dem Gasgeben!

Als Highlight entpuppte sich ein ALPINA B2 3.0 CS und ein ALPINA B8 3.2 E12 mit kompletter Historie. Ebenfalls im makellosen Zustand präsentierte sich ein originaler C1 2.3 E21 und ein aus der Schweiz eingeflogenes B7 Turbo Coupe der ersten Serie.



Daß man in den Sechzigern bereits mit über 100 Liter Sprit im Heck unterwegs sein konnte, wurde uns eindrucksvoll vom E3-ALPINA B3S vorgeführt. Zum Betanken mußte der Kofferraumdeckel geöffnet werden um das Benzin direkt in den Tank zu füllen.

Dieses exclusive Automobil hatte einen Zusatztank nötig, denn die von ALPINA durchgeführte Leistungssteigerung auf 272 PS brachte nicht nur den Hormonhaushalt des Fahrers außer Kontrolle, auch der Begriff des Spritfressers muß seinerzeit erfunden worden sein. Schon damals konnte bei ALPINA von einem Drei-Liter-Auto gesprochen werden, gemessen allerdings auf 10 Kilometer.



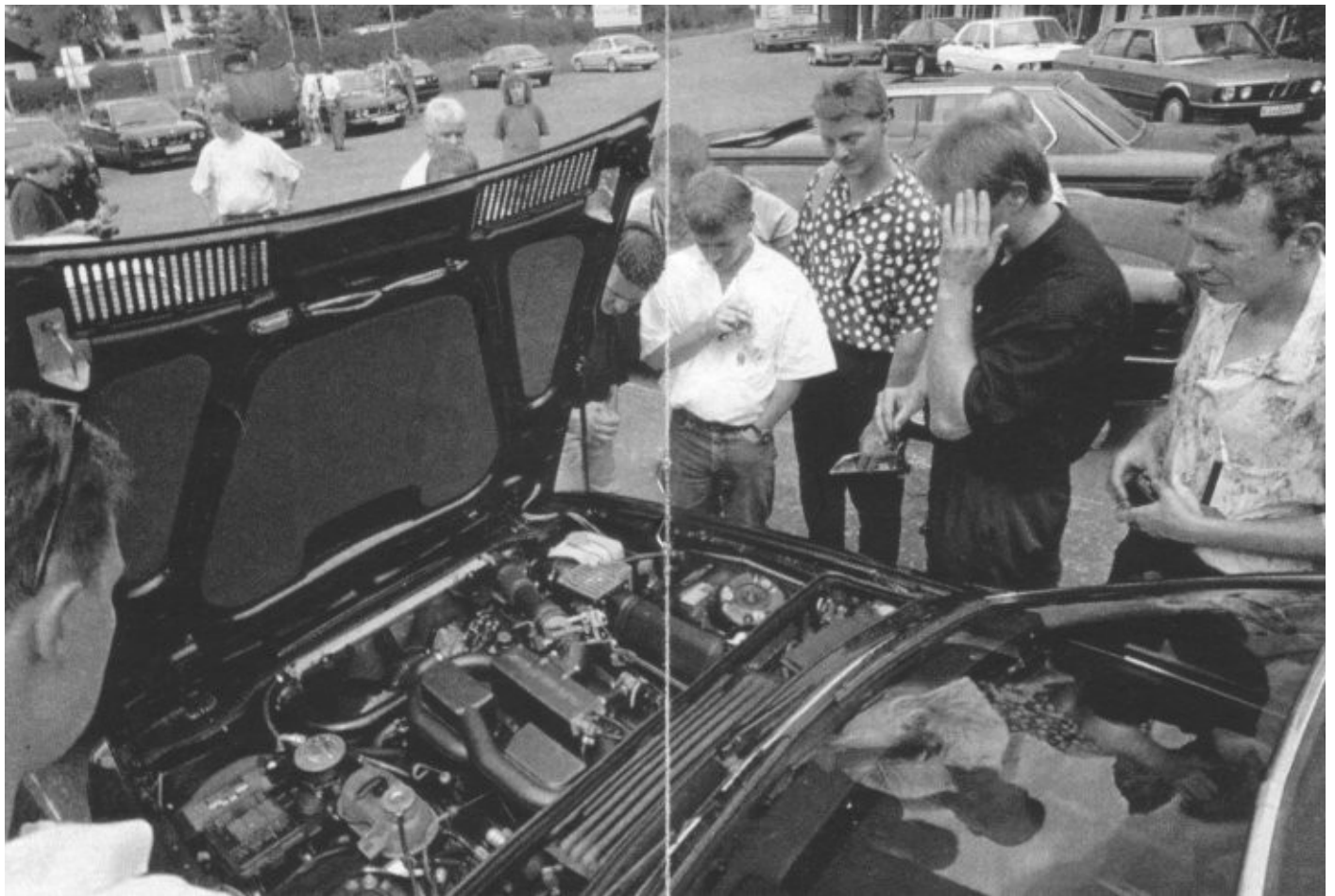
Während der Fahrzeugvorstellung kamen wir nochmals auf das Thema Fahrsicherheitstraining zu sprechen. Rainer Heckmann hatte uns vor Jahren schon einmal angeboten, ein solches Training zu organisieren, doch stieß das Angebot auf wenig Resonanz.

In Aschaffenburg hielt sich der Beifall zwar auch in Grenzen, doch man muß bedenken, daß ja kurz zuvor das Buffet eröffnet wurde, und dann der Gedanke an ein Training?! Aufgrund der Vielzahl neuer Mitglieder möchten wir dennoch ein weiteres mal dazu aufrufen, einem solchen Treffen beizuwohnen, damit sich jeder bei seinem eigenen Schleudertrauma richtig verhalten kann. Wer Interesse hat, möchte sich bitte bei Rene melden.



Das Museum selbst bot ein sehr umfangreiches Sortiment an historischen Automobilen. Imposante Rennsportungetüme teilen sich die 12.500 qm Ausstellungsfläche mit reinrassigen Straßensportwagen. Wer allerdings auf viele BMW's hoffte, wurde enttäuscht. Nicht mal eine Hand voll sind hier ausgestellt.

Die Ausstellung "50 Jahre deutscher Automobilbau nach dem zweiten Weltkrieg" machte einem unmißverständlich klar, daß man sogar mit 13 (!) PS sein Ziel erreichen kann. Mein Opa hatte also recht, solche Autos gab es wirklich! Und ich als ALPINA-Fahrer dachte immer 13 PS baut man als Scheibenwischermotor in ein Auto ein.



Als Vorteil erwies sich im nachhinein die großzügige Zeitplanung. Um nicht wieder mit dem Abendessen in Verzug zu geraten, haben wir vor dem Essen jedem etwas Zeit eingeräumt, um nochmal sein Hotel aufsuchen zu können, zwecks duschen etc.. So erschien man denn auch pünktlich zum Abendessen und mußte feststellen, daß dort Platzmangel herrschte.

Wir glauben, daß sich dieses Problem wohl auch in Zukunft nicht lösen läßt, denn je höher die Teilnehmerzahl wird, desto schwerer wird es für uns, alle unter einen Hut zu bekommen. Die einzige Möglichkeit ist, einen Saal anzumieten, nur belastet das die Gemeinschaftskasse erheblich. Dafür ist der Jahresbeitrag zu gering. Daß wir dieses Jahr eine Teilnehmergebühr erheben mußten, konnten wir leider nicht verhindern. Ursprünglich war ja geplant, das Treffen zusammen mit dem Autohaus BORSE durchzuführen.

Das dieser kurzfristig absprang und wir ohne Sponsor dastanden, war nicht vorherzusehen. Immerhin beinhaltete die Gebühr das Eintrittsgeld für das Museum, indem man sich dann frei bewegen konnte. Die Kritik am schnellen Verschwinden des Buffets, daß ohne Vorankündigung vom Einsatzkommando des "Wilden Mannes" abgeräumt wurde, obwohl noch jede Menge an Speisen und Getränke vorrätig waren, haben wir dem Verantwortlichen vorgetragen. Daraufhin sind wir zu einer Lösung gekommen, die unserer Gemeinschaftskasse zugute kommt und beim nächsten Treffen neu investiert wird. Dort wird das Problem im Vorfeld abgeklärt, so daß keiner mehr mit einem Strohhalm über seinem Kühler hängen muß!



Wer weitere Kritik loswerden will, kann sich unter den bekannten Adressen äußern. In diesem Sinne hoffen wir, daß wir uns beim ersten ALPINA -Treffen im neuen Jahrtausend wieder sehen werden.

Fahrzeugangebote / -gesuche

(bei mit 'H' gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

- B7S Turbo Coupe, Nr. 13, Bj. 82, achatgrünmet., 115.000 Km, FP 30.000,- DM, Tel.: 0041/523852206 (Schweiz)
- 1502 L, Bj. 75, 23000 km, mintgrün, Originallederausst., viele Extras, Zustand 1-2, Concours de Elegance-Gewinner 94 und 95, VB 8000 DM, Tel.: 0711/3466872
- C1 2.3 E 21, Bj. 4.80/frei, saphirblau metallic, 79000 km, 2. Hand, Motor vor 5000 km neu, bleifrei, Leder, SSD, weitere sinnvolle Extras, Zustand 2, VB 9000 DM, Tel.: 0711/3466872
- B7 Turbo, Bj. 85/frei, 3. Hand, macaoblaumet., 108.000 Km, Sammlerzustand, FP 18.000,- DM, Tel.: 02232/211606
- B3 3.0, EZ 4.94, 50500 Km, arktissilbermet., Switch-Tronic, schw. Leder, Klima, eSSD, ASC+T, etc., 43.900,- DM, Tel.: 03381/726812 (H)
- B9 3.5 Coupe, Bj. 8/83, weiß, 115.000 Km, 2. Hand, scheckheft, Leder dunkelblau, eSSD, Klima, Wisch-Wasch-Anlage, 27.900,- DM, Tel.: 05130/36661 (H)
- B10 4.6, EZ 1.95, 47200 Km, dunkelgrün, Klima, eFH, eSSD, Navi.-System, 55.900,- DM, Tel.: 05171/959111 (H)
- B12 5.0, Bj. 90, weiß, Leder schwarz, abs. Vollausrüstung, 24.900,- DM, Tel.: 0421/430043 (H)
- B3 2.7 Cabrio, EZ 89, schwarz, 78000 Km, Volleder, Klima, Vollausrüstung, 24.900,- DM, Tel.: 0481/86285 (H)
- B12 5.7, Bj. 96, scheckheft, oxfordgrün, 1. Hand, Leder, Klima, Standhgz., Navi.-System, Bordmonitor, 89.450,- DM, Tel.: 040/232424 (H)
- B7 Turbo, Bj. 11.84, 200.000 Km, schwarz, Motor überholt, eFH, SSD, 360 PS, original, VB 8.700,- DM, Tel.: 05241/222374
- B10 3.5, Mod. 91, schwarz, Klimaaut., 2. Hand, VB 17.900,- DM, Tel.: 0561/572609
- Suche B3 2.7 Touring im guten Zustand, Tel.: 02305/31555
- Suche B6 3.5S E30, Tel.: 05341/44815
- B6 2.8 E21, 0421/6009400 o. 0171/8101369
- B7 Turbo Coupe, Nr. 001, Bj. 78, schwarz, 180.000 km, 4. Hand, Klima, eFH, Leder, Originalbrief, Erstbesitz ALPINA (KF-WY 55), Schweißarbeiten und Neulack erf., VB 8.000,- DM, Tel.: 02433/43441
- B7 Turbo, Bj. 5.85/o. TÜV, 125.000 km, diamantschwarzmet. (Neulack), Turbo neu, Nr. 111, leichte Mängel, VB 9.900,- DM, Tel.: 02433/43441
- B7 Turbo, Bj. 6.86, 3. Hand, schwarzblaumet., 115.000 km, BC, eSSD, 4 eFH, Leder, Sitzheizung, Reifen neuw., Originalzustand, VB 14.000,- DM, Tel.: 02433/43441
- B11 3.5 Kat, Bj. 12.87/o. TÜV, malachitgrün metallic, 2. Hand, 140.000 km, Leder schwarz, e. Sitze, 4 eFH, eSSD, Klimaaut., Tempomat, Schalter, VB 12.000,- DM, Tel.: 02433/43441
- B8 3.2 E12, Bj. 2.79, polarissilbermet., Leder schwarz, Sportsitze, Klima, 5 Gang-Sport, 2 eFH, 300er ALPINA-Tacho, 4 Kopfstützen, Hinterachskühlung, komplette Historie, Restarbeiten erf., VB 5.500,- DM, Tel.: 02433/43441

Ersatzteile / Zubehör:

- E12 u. E28: ALPINA-Felgen, 7 und 8J x 16, ALPINA-Innenausstattung mit breiten Streifen, Scheel-ASS-Sportsitze, E28: Front- und Heckspoiler, Preis VB, Tel.: 030/3242041
- Suche ALPINA-Heckspoiler für E24 nur im Bestzustand. Tel.: 0531/333697
- Suche für 318i E21 Bj. 81 5-Gang-Sport oder 5-Gang-Normal-Getriebe im neuw. Zustand. Tel.: 0711/3466872
- E21: C1-Teile zu verkaufen, Tel.: 09221/908197
- E21: Fahrwerk samt Felgen (6 und 7x15), VB 600,- DM, Tel.: 02433/43441
- E21: C1-Motor, -Karosserie und -Brief zu verkaufen, Tel.: 089/655311
- ALPINA-Felgen, 8x17 ET19 und 10x17 ET28, LK 5/120, Zustand 2-3, VB 1700,- DM, Tel.: 0208/891426
- Suche Sperre für B7 Turbo E28, Tel.: 05171/57811, oder 0172/5444150
- ALPINA-Felgen 8,5/9,5J x 17, ohne Reifen, neuw., 1.700,- DM, Tel.: 03925/284790
- Suche progressive Fahrwerksfedern für B6 2.8 E 21, Tel.: 0621/633399

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, MoerserStr.125, 47495 Rheinberg; oder rufen Sie an: 0283/160139 oder per eMail an tvo@ruhverband.de oder r.bichler@i-bs.de

Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat..!!



Herausgeber: ALPINA – Gemeinschaft, Schubertstrasse.2, 38226 Salzgitter, Tel/Fax. 05341-44815,mobil 0171-7081701

Hergestellt vom Bundesverband Weiss – Blau

Fotos: Auto Zeitung Ausgabe 10/1978