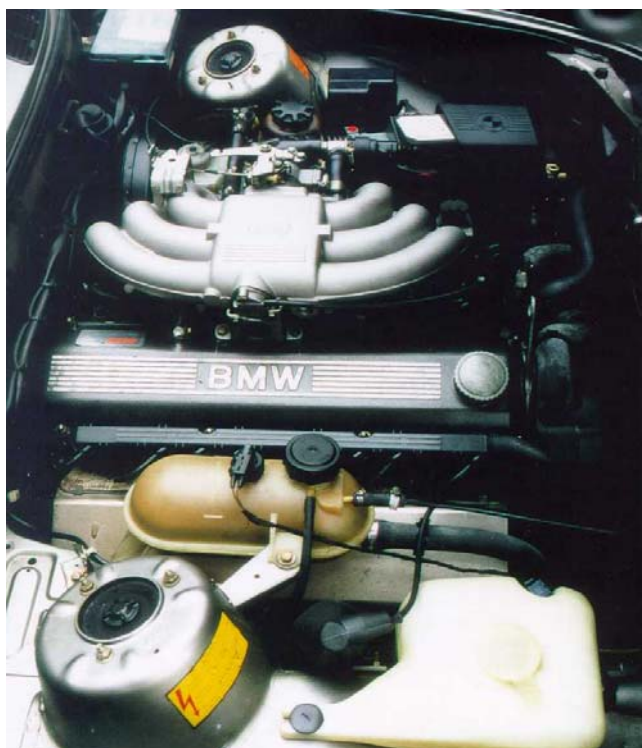


ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Sauber, sauber. Wie gelect präsentiert sich der Motorraum des ALPINA C1 2.5 von Leo Pogatschar. Dieses 2,5 Liter-Triebwerk ist lediglich 49 mal in Limousine und Cabrio verbaut worden. Eines bekam man auf unserem Treffen zu sehen. Super Leo!

Rundschreiben 3 - 00

Allgemeine Informationen:

- FINANZNOT: Die Tatsache, daß nicht alle Mitglieder zum Abendbuffet blieben, die sich im Vorfeld angemeldet haben, hat zu einem akuten finanziellen Engpaß geführt. Von den ursprünglich 150 zum Abendessen angemeldeten Personen sind nur 53 tatsächlich erschienen. Somit ergibt sich bei einem Pro-Kopf-Preis von 35 DM ein Finanzloch von 3400 DM. Unser dringender Appell an alle „Nichterschienenen“: Bitte überweist trotz Eures Wegbleibens die 35 DM Buffetgeld! Denn als letzte Konsequenz muß sonst die Zahl der Rundschreiben vorerst auf drei reduziert werden. Leittragende ist in jedem Falle die Allgemeinheit.

- TREFFEN 2001: Wer die Wahl hat, hat die Qual. Aufgrund unglücklicher Umstände planen wir für's kommende Jahr zwei Treffen. Zum einen möchten wir Anfang April unser Jahrestreffen in Speyer bei BMW CUNTZ abhalten. Hier wird das 25-jährige Firmenjubiläum gefeiert. Und zum anderen feiert BMW HEIDEGGER in Liechtenstein sein 40-jähriges Firmenjubiläum. Darum überlegen wir bei BMW HEIDEGGER Anfang September ein zweites, außerordentliches Treffen zu organisieren. Dieses Treffen würde dann zusammen mit dem BMW V8-Club durchgeführt werden, der sein Jahrestreffen zur gleichen Zeit am selben Ort abhält. Wir bitten Euch uns zu diesem Thema Eure Meinung mitzuteilen, denn es macht keinen Sinn, ein zweites Treffen zu planen, wenn keiner gewillt ist daran teilzunehmen.

- RARITÄT: Sollte jemand in Erwägung gezogen haben, sich einen B10 4.0 Touring E34 zuzulegen, muß er sich wohl etwas in Geduld üben. Denn von der ohnehin selten gebauten 4-Liter-Version gibt es gerade mal zwei Touring-Modelle. Auf die Wahl seiner Lieblingsfarbe muß deshalb wohl verzichtet werden.

- PRODUKTIONSAHLEN: Folgende Angaben über den B8 4.6 sind uns von ALPINA bestätigt worden: B8 4.6 Limousine 93 Stück, B8 4.6 Coupe 78 Stück, B8 4.6 Cabrio 23 Stück und vom B8 4.6 Touring gab es 27 Stück. Insgesamt waren es also 221 Exemplare des B8 4.6 in vier Varianten. Noch seltener ist der ALPINA B8 4.0. Die fünf produzierten Exemplare fanden alle in Japan ihren Abnehmer. Die 4-Liter-Motoren waren zu schwach, um dem M3 Paroli bieten zu können. So sattelte man kurzerhand auf den 4,6-Liter-Motor um.

- GERÜCHTE: Einen der 62 gebauten B6 3.5S in Deutschland zu finden, dürfte fast unmöglich sein. Nach unbestätigten Angaben sind 46 nach Japan, vier nach England und einer nach Schweden exportiert worden. Die restlichen elf verteilen sich auf Deutschland und der Schweiz. [REDACTED]

- TRAUMJOB?: Die ALPINA-Vertretung in Liechtenstein, BMW-Heidegger, sucht erfahrene Kfz-Mechaniker. Der Verdienst sei sehr gut, hieß es. Näheres unter 05341/4091124.

Zugänge seit 01.07.2000

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Bay, Martin	118	B7 Turbo E12
Beck, Wolfgang	146	B3 3.2 Touring
Colic, Elvedin	124	B12 5.0L
Czische, Werner	139	B3 3.0 Coupe
Eibl, Peter	127	B6 2.8 E30
Ettlin, Beat	060	B3 2.7 Allrad
Fink, Walter	136	B8 4.6 Lim. / B10 Biturbo
Fischer, Berndt	129	B10 Biturbo
Gohlke, Steffen	144	B6 3.5
Grewe, Hans-Jörg	143	B9 3.5
Gröber, Oliver	141	B10 Biturbo
Hatebur, Heinz	126	B7/1 Turbo
Heinisch, Michael	106	B3 2.7 Cabrio
Höhn, Andreas	140	B8 4.6 Coupe
Krieg, Hermann	117	B10 3.2
Kroos, Ralf	050	B7/3 Coupe
Luther, Andreas	103	B6 2.8 E30
Meier, Christof	145	C1 2.3 E30
Mortier, Patrick (B)	022	B7 Turbo E12 / B2S 3.0 CSL
Nasz, Daniel	119	B7/3 Turbo
Rehs, Hanno	142	B6 2.8 E21
Rehs, Sascha	123	B8 4.6 Coupe
Roepke, Thomas	071	B8 4.6 Lim.
Schulte, Jürgen	131	B3 3.2 Coupe
Schulte-Mattler, Udo	147	B3 3.3 E46
Sippert, Heinz-Jürgen	151	B6 2.8 E36
Van Eyk, Fred	138	B6 3.5S
Wigger, Thomas	122	B3 2.7

Austritte seit 01.07.2000

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Biermann, Axel	050	B7 Turbo E12

Termine und Veranstaltungen:

Wann

Wo

Was

- 3.10. BMW-Herbstausfahrt für alle klass. BMW bis 1977. BMW V8-Club,
Tel.: 0171/6721045
- 7.-8.10. Mannheim Veterama Teilemarkt auf dem Maimarktgelände, Tel.: 06203/13507

ALPINA-Treffen 2000 in Maintal

Schwein gehabt! Da erfährt man im Vorfeld von den Einheimischen, das die Region um Frankfurt eine der regenärmsten Deutschlands ist, und prompt beginnt es rechtzeitig zu unserem Treffen wie aus Kübeln zu schütten. Ein herzerfrischender Landregen prasselte am Freitag auf uns nieder und das mit einer Ausdauer, die bis in den Samstagmorgen hinein anhielt. So sank denn auch unsere Stimmung auf den Nullpunkt, da kein Ende abzusehen war. Wir machten uns früh morgens auf den Weg um die Beschilderung aufzuhängen. Als Petrus das sah, muss sein Herz höher geschlagen haben und er veranlasste umgehend die Auferstehung der Sonne. Uns persönlich hat es nicht mehr viel gebracht, da wir bereits bis auf die Unterhose durchnässt waren.



Aber dem Treffen hat es gut getan, denn es fanden sich wie schon im letzten Jahr über 70 ALPINA ein, darunter erneut eine Reihe sehenswerter Raritäten. So gab es erstmals einen ALPINA B12 5.7 Coupe und einen ALPINA RLE Z1 (66 Exemplare) zu sehen. Beides Schmuckstücke, die aufgrund ihrer geringen Produktion wohl hauptsächlich nur auf Treffen zu sehen sein werden. Ein weiteres Highlight war der ALPINA B2S 3.0CSL von 1974.



Seine 250 Pferdestärken reichen aus, um in der Beschleunigung aus dem Stand nach einem Kilometer immer noch mit dem 416 PS starken B12 5.7 Coupe Shift-tronic auf gleicher Höhe zu sein. Einfach phänomenal. Es ist immer wieder erstaunlich, wie gut die älteren ALPINA-Fahrzeuge mit den neuwertigeren mithalten können.

Kilometer auf der Uhr. Dagegen wirkte der B7S Turbo von Michel Darbellay mit seinen 36.000 Km fast wie ein Langstreckenfahrzeug.



Zweite E30-Rarität war der ALPINA C1 2.5 von Leo Pogatschar.

Dieser 190 PS starke Dreier auf Basis des BMW 325i präsentierte sich trotz seiner 194.000 Kilometer in einem makellosen Zustand, was selbst bei den E36-ALPINA nicht durchgehend der Fall war. Allgemein scheint der E36 bei unseren Mitgliedern deutlich an Beliebtheit zugelegt zu haben.

Überraschend war hier die Vielzahl an B8-Fahrzeugen, was uns doch ein wenig erstaunte. Genauso wie die geringe Anzahl an B6 2.8 E21. Auch in Aschaffenburg waren sie nicht in der Menge aufgetreten, wie wir es von zuvor gewohnt waren. Angenehm überrascht wurden wir von etlichen Besuchern, die uns nach einer Mitgliedschaft fragten. In der Regel ist es so, dass wir immer auf Besucher zugehen, um sie zu werben. Das unser Jahrestreffen bei dem einen oder anderen einen positiven Eindruck hinterlassen haben muss, zeigt die Zahl der Neueintritte in diesem Quartal.

Mit knapp 30 Zugängen in einem Quartal verzeichnen wir den größten Zustrom seit Adam und Eva. Ob Rene's Moderation dazu beigetragen hat? Gut, es ist bekanntlich nicht alles Gold was glänzt, es ist aber auch nicht alles Scheiße was stinkt. Natürlich gibt es das ein oder andere zu verbessern, doch für die erste durchgehende Moderation ist es ihm recht gut gelungen. Immerhin war er der einzige vom Vorstand, der es sich zutraute, die Moderation durchzuführen. Daran sei erinnert!

Sehr beeindruckt zeigte sich auch Herr Arlt vom Autohaus BORSE. Seine Erwartungen an unser Treffen sind trotz des miesen Wetters und dank Eurer Unterstützung bei weitem übertroffen worden.



Besonders angetan war er von der Anzahl älterer Schätzchen, die selbst Herr Arlt nur sehr selten zu Gesicht bekommt. Herr Arlt bat uns noch einmal darauf hinzuweisen, das es bei BORSE eine Teilebörse gibt, wo es auch für die älteren Fahrzeuge was zu kaufen gibt. Es lohnt sich also, gelegentlich nach Teilen nachzufragen.



Mittlerweile hatte sich der Parkplatz bis auf den letzten Platz gefüllt und wir waren froh, ein paar Fahrzeuge zur Präsentation auf dem BORSE-Gelände gestellt zu haben. Auch am Buffet wurde es verdammt eng, hatte sich doch so ziemlich jeder daran bedient, der laufen konnte. Hier muss eine Lösung gefunden werden, denn es kann nicht angehen, dass Mitglieder für's Essen bezahlen und Besucher sich umsonst dran ergötzen können.

Enttäuscht hat uns wieder einmal die Resonanz aus den Niederlanden und Österreich. Machte sich aus den Niederlanden wenigstens ein ALPINA-Enthusiast auf den Weg ins abgetrocknete Maintal, so war es aus dem gleichweit entfernten Österreich erneut kein einziger. Diese Tatsache stimmt uns Vorstand etwas traurig, denn vom Ziel unseres Treffens, sich beim gemütlichen Beisammensein besser kennen zu lernen, ist man doch ein ganzes Stück weit entfernt. In diesem Zusammenhang von Kartelleichen zu sprechen, geht ein wenig zu weit, doch scheint die Entwicklung leider in diese Richtung zu gehen.



Ein noch viel größeres Problem stellt die Unzuverlässigkeit einiger Mitglieder dar. Wie schon erwähnt haben am Abendbuffet nur 53 Mitglieder teilgenommen. Das Buffet wurde aber für 150 Personen bestellt und muss für 150 Personen bezahlt werden. In der Kneipe ist es nicht anders. Wer ein Bier bestellt muss es auch bezahlen. Darum appellieren wir an alle Nicht Erschienenen, die ihren Obolus bis heute nicht entrichtet haben, das Geld in Kürze auf das Gemeinschaftskonto zu überweisen. Die ersten Einzahlungen sind bereits getätigt worden. Dafür möchte sich der Vorstand im Namen aller ausdrücklich bedanken.

Einige kritische Bemerkungen sind uns im Zusammenhang mit Günther Stadelmaier zu Ohren gekommen. Die „penetrante“ (Zitat) Art, wie Günther versucht, sein Magazin unter die Leute zu

bringen, stieß vielen unangenehm auf. Daher möchten wir gern wissen, ob das von allen so gesehen wird und ob Korrekturen gewünscht werden.

Zum Schluß bleibt festzuhalten, dass die Tendenz zu neueren Vehikeln hin umschwenkt. Ursache ist einerseits der gebotene Komfort bei den Neuwagen und zum anderen der fehlende Katalysator bei unseren Oldies. Natürlich haben aber auch optische Gründe eine Rolle gespielt. In diesem Sinne hofft der Vorstand auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr, egal mit welchem ALPINA.

Fahrzeugangebote / -gesuche

(bei mit 'H' gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

Biete:

- E 30: B3 2.7 Cabrio, Bj. 4.91, glanzschwarz, 116.000km, 204 PS, Leder, ABS, el. Verdeck, Kat, und und und..., sehr gepflegt, VB 27.500 DM, Tel.: 02652/2390 o. Djahr@t-online.de
- E30: B3 2.7 Cabrio, Mod. 90, Motor 70.000 km, Vollausrüstung außer Klima, braucht etwas Arbeit, o. Felgen, VB 11.500 DM, Tel.: 05721/926232
- E 30: C1 2.5, Bj. 86/1.02, royalblau-metallic, 115.000 km, 2. Hd, SSD, neu bereift, VB 7.200 DM, Tel.: 02306/53546
- E36: B6 2.8 Lim., Prod.-Nr.: 001, EZ 5.93/3.01, 129.000 km, alpinablau-metallic, eSSD, 4 eFH, M3-Optik, neuw. Reifen, VB 24.900 DM, Tel.: 0681/9976204 o. 0172/6816777 (H)
- E 36: B8 4.6 Lim., Bj. 95, blau, 68.000 km, 2. Hd, Klima, eFH, scheckheft, VB 51.500 DM, Tel.: 05241/221785
- E 28: B7 Turbo, Bj. 9.85, TÜV/AU 7.01, delphinmet., Prod.-Nr. 134, 205.000 km, eSSD, 4 x eFH, Motor überholt, leistungsgesteigert, guter Zustand, Neuteile für 12.000 DM, VB 12.900 DM, Tel.: 0177/6824064
- E 28: B7 Turbo, Bj. 6.86, graumetallic, 140.000 km, 4 eFH, eSSD, Originalzustand, 9.800 DM, Tel.: 05241/222378
- E 34: B10 3.5, EZ 5.89/3.01, alpinaweiß, 149.000 km, 3. Hd, Volleder, Klima, eFH, eSSD, Sitzheizung, scheckheft, sehr gepflegt, 8.999 DM, Tel.: 02541/80050 (H)
- E24: B7 Turbo Coupe, Bj. 6.85/5.02, lapisblau, 161.000 km, Leder, eSSD, eFH, ABS, ALPINA-Alu 8x17, Kupplung neu, Edelstahlauspuff, sehr guter Zustand, VB 27.000 DM, Tel.: 02054/4016 o. 02054/80913

Suche:

- B3 2.7 Touring im guten Zustand, Tel.: 02305/31555
- B11 3.5, Tel.: 07195/68382 o. 0171/9055743

Ersatzteile / Zubehör:

Biete:

- E 28: Verkaufe diverse ALPINA-Teile vom B9 3.5. Tel.: 02525/4872
- E 46: Satz ALPINA-Felgen 8x17/et 46 mit neuw. Michelin-Bereifung 215/40-17 (Winterreifen), Laufleistung 7000 Km, zu verkaufen. Oder Tausch gegen 8x17 ALPINA-Felgen für einen E 28 mit entsprechendem Wertausgleich. Tel.: 06103/728780 o. 0170/8586156 o. SuV-Stein@t-online.de
- E 28: Verkaufe diverse ALPINA-Teile vom B9 3.5. Tel.: 06251/4892
- E 34: Biturbo-Schlachtfest, Tel.: 06101/86048 o. Fax: 06101/582219
- Verkaufe ALPINA-Radsätze aller Grössen. Tel.: 08331/47563
- Verkaufe 18 Zoll ALPINA-Radsatz, passend auch für Biturbo, Tel.: 0234/503050 oder 0170/2175001
- Verkaufe diverse ALPINA-Teile. Tel.: 03560/221335
- 02-Teile: ALPINA-Tankanlage 90 Ltr., neue ALPINA-Spezialpleuel für 4 und 6-Zylinder, ALPINA-Sperrdifferential, ALPINA-Lenkgetriebe 1:12,8, 5 Gang-Sportgetriebe (aus A3 2002), ALPINA 3-Speichenlenkrad (muß bezogen werden), ALPINA-Voll- und Halbschalensitze, neuw. WEBER-Doppelvergaser 45 DCOE (Sportversion), ALPINA-Borrani-Stahlfelgen 5 ½ x 13, Tel.: 02337/8974 o. 0172/2364433
- E 21 : B6-Teile, e. Lüfter, Kühler, 218 PS-Motor, einstellbare Stabis hinten, Motorlager (Schweißteil), sowie neuwertige Kotflügel, Hauben, Türen und ALPINA-Heckblende (zw. Rücklichter), Tel.: 02337/8974 o. 0172/2364433

Suche:

- Suche Fisher AX 5700 Autoradio m. FB für B7S Turbo. Tel.: 0531/333697 oder 0170/9453633
- E 28: Produktionsschild aus B9-Schlacht- oder Unfallfahrzeug gesucht. Tel.: 06021/450407 (abends) oder unter Hummelstein@aol.com
- Suche progressive Fahrwerksfedern für B6 2.8 E 21, Tel.: 0621/633399
- E 28: ALPINA-Frontspoiler und ALPINA 8 x 16-Felgen für B7 Turbo gesucht. Tel.: 02595/9411 o. +49-2331-690-109
- E 28: B9 3.5-Schild für Kühlergrill und Kofferraumdeckel, Frontspoiler und Deko-Set gesucht. Tel.: 04131/390329 oder 0171/5460409
- Suche von ALPINA wirklich alles in Wort, Schrift, Bild und Ton von den Anfängen bis 1985. Auch Poster, Modelle usw. Desweiteren suche ich Teile für B2S und 02-ALPINA, z. B. Spoiler, 3teilige Felgen, Lenkräder, Motoren, Fahrwerksteile usw.. Bitte einfach alles anbieten unter 07191/72069, ab 17.00 Uhr (Marco Kögel, kein Händler!)

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail tvo@ruhrverband.de, oder r.bichler@i-bs.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**



Dieses Beispiel zeigt eindrucksvoll, wohin purer Egoismus führen kann; Statt dem Nachwuchs eine Chance zu geben und ihn behutsam an die wichtigen Dinge des Lebens heranzuführen, vergreift sich Papa selbst an der Kamera und knipst was das Zeug hält. Bitte, so nicht! Unsere Treffen sind für kleine und große Kinder gedacht.