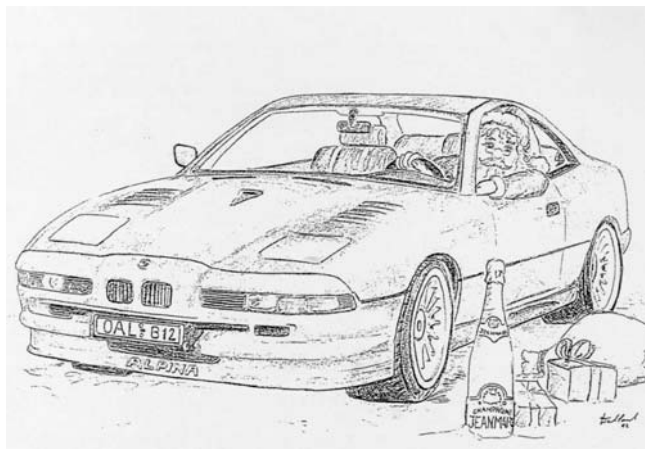


ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr wünscht Euch der ALPINA-Vorstand. Übrigens unterzieht sich der Weihnachtsschlitten in dieser Ausgabe einer ausführlichen Kaufberatung!

Rundschreiben 4 - 00

Allgemeine Informationen:

- KURZES INTERMEZZO: Nach rund 16 Monaten Mitgliedschaft gibt Adrian Nüesch seine Funktion als Ansprechpartner in Liechtenstein auf. Berufliche Gründe, die ein Weiterführen des Amtes unmöglich machen, zwangen ihn zu dieser Entscheidung. Der Vorstand bedankt sich für die von ihm geleistete Arbeit und wünscht Adrian auf seinem beruflichen Weg alles Gute!

- SCHÖNE BESCHERUNG: Wie unser Finanzminister mitteilt, muß der Jahresbeitrag von 60 auf 70 DM ab dem Jahr 2001 angehoben werden. Neben den erhöhten Kosten fürs Rundschreiben ist auch der finanzielle Aufwand für die Homepage und das Organisieren des Jahrestreffens gestiegen. Einen ausführlichen Bericht über den Kassensturz wird es in der nächsten Ausgabe geben.

- ZU FRÜH GEFREUT: Da hat die Ausgabe 4.00 schon der Druckerei vorgelegen, als uns folgende Nachricht vom Autohaus CUNTZ in Speyer erreichte. Sinngemäß hieß es: „Tut uns leid Ihnen mitteilen zu müssen, dass Ihr ALPINA-Treffen nicht bei uns stattfinden kann. Wir konnten ja nicht ahnen, dass dies mit Kosten verbunden ist, die vom Autohaus getragen werden müssen.“ Schade eigentlich! Während sich BMW Faltz in Essen und auch das Autohaus BORSE in Maintal von den anfallenden Kosten nicht irritieren ließen und diese bewußt in Kauf nahmen, zeigt sich CUNTZ weniger kooperativ. Es ist halt nicht jeder mit soviel Benzin im Blut ausgestattet wie Herr FALTZ und Herr ARLT. Umso mehr wissen wir ihr Engagement zu würdigen. Momentan sind wir auf der Suche nach einem Ausweichtermin, doch liegt uns derzeit nichts konkretes vor. Näheres in der nächsten Ausgabe.

- CUNTZ SEI DANK: Durch die sehr späte Unterrichtung des Autohauses CUNTZ über die Absage des Jahrestreffens 2001 sind wir mit dem Druck ziemlich in Verzug geraten. Eine Überarbeitung des Rundschreibens wurde unumgänglich, da der Inhalt dieser Ausgabe völlig über den Haufen geworfen wurde. Wir bitten dies zu entschuldigen.

- AN ALLE: Um unsere Homepage attraktiver zu gestalten, würden wir es begrüßen, wenn uns der ein oder andere ein paar Fotos seines ALPINA zusenden würde. Vermerkt bitte die Produktionsnummer auf der Rückseite, damit wir es auch zuordnen können.

- WWW.ALPINA-BORSE.de: Als kleines Danke schön hat das Autohaus BORSE unseren Link auf seiner Homepage direkt hinter BMW und ALPINA placiert. Dank zurück.

- NEUE ADRESSE: Der BMW-Club Europa hat eine neue Internetadresse bekommen. Er ist nun unter www.BMW-CLUB-EUROPA.org zu finden.

- GEBURTSTAGSKARTEN: Wer seine Sammlung an Geburtstagskarten komplettieren möchte, kann die fehlenden Karten von nun an bei Robert Wimmer nachbestellen. Zum Preis von 5 DM plus Porto werden sie umgehend zugesandt. Tel.: 089/4304758, Fax.: 089/424402.



- **SCHNÄPPCHENMARKT:** Der Tatsache, dass ALPINA den Dreier in Regensburg und den Fünfer in Dingolfing größtenteils vorfertigen läßt, ist es zu verdanken, dass der aktuelle B3 3.3 derzeit immer noch günstiger angeboten wird, als der 1992 erschienene B6 2.8.

Zugänge seit 01.10.2000

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Baldes, Michael	153	B7/1 Turbo
Bruch, Oliver	081	B6 2.8 E21
Burmeister, Jan	157	B6 2.8 E21
Da fonseca, Louis Philippe	161	B7/1 Turbo
Ehrenström, Marc	038	B9 3.5 E24
Friedenstab, Michael	133	B9 3.5
Gehrmann, Wolf-D.	113	B10 V8 / Z1-ALPINA
Gerhard, Denys	152	B6 2.8 E30
Härten, Jürgen	041	B2 Coupe / B7/2 Turbo Coupe
Klingshirn, Michael	160	B7/1 Turbo
Meier, Roland –CH-	154	B6 2.8 E21
Merklinger, Frank	036	B12 6.0
Newton, David –CH-	102	B10 Biturbo
Rickmann, Ulrich	158	B7/1 Turbo
Schick, Werner	046	Vertragshändler
Strub, Alexander	156	B6 2.8 E21 (2x)
Ulke, Stephan	155	B10 3.5 E34
Zimmermann, Falk	159	B3 2.7 Cabrio

Austritte seit 01.10.2000

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Alcan, Ercan	046	B7/3 Turbo
Bregy, Gilbert	094	B3 3.0
Eris, Eddi	038	B7/1 Turbo

Termine und Veranstaltungen:

Wann	Wo	Was
1.-11.März	Genf	Genfer Automobilsalon
5.-8.April	Techno Classica	Die Fachmesse rund um die Oldtimerei

Meilensteine Buchloer Automobilkunst

BMW ALPINA B12 E 31

(6.90 – 12.96)

Kaum zu glauben, aber wahr. Bereits vier Jahre ist es nun her, als der letzte von ALPINA gebaute E31 vom Band lief. Andererseits sind die ersten B12 Coupes auch schon über zehn Jahre alt. Begonnen hat alles im Sommer 1990 mit dem B12 5.0 Coupe. Für magere 210.000 DM konnte man ihn in der Grundausstattung erwerben.

Doch wer gibt sich schon mit der Grundausstattung zufrieden? Weitere Extras trieben den Preis für das erste Coupe auf 260.000 DM. Damit stieß man locker flockig auf Ferrari-Niveau vor, was den Absatz nicht gerade förderte. Denn präsentieren kann man sich in einem Ferrari ungleich besser als in einem von der Serie kaum unterscheidbaren B12. Das ist nun mal so. Zumal die Fahrleistungen für sich gesehen nicht schlecht sind, aber nicht ausreichen, um einem wohlgeerntet gleichem Ferrari das Wasser reichen zu können.



Wer Automobile zu Ferrari-Preisen verkauft, muss sich auch einen Vergleich mit ihnen gefallen lassen. Umso größere Beachtung verdienen allerdings diejenigen, die sich dennoch für das B12 5.0 Coupe entschieden haben. Wahrscheinlich standen der gebotene Komfort und die weniger anfällige Technik im Vordergrund. Und natürlich die Optik.

Letztendlich entschieden sich zwischen Juni 1990 und Mai 1994 97 Käufer für die Fünf-Liter-Version mit 350 PS. Dieser Motor war der stärkste serienmäßig gefertigte Fünf-Liter-Zweiventil-Sauger seiner Zeit. Um die Euro 2-Norm zu erfüllen sind ihm sechs EMITEC-Metallkatalysatoren mit auf dem Weg gegeben worden. Möge Gott ihnen eine lange Lebensdauer angedeihen lassen!



Der Tatsache, dass der Achter nie den richtigen Durchbruch schaffte, ist es nun zu verdanken, dass er einen ziemlichen Wertverlust erleidet. Für 40.000 DM bekommt man schon gut gepflegte 92er B 12er mit 130.000km Laufleistung. Und wie bereits erwähnt: Die Ausstattung lässt in den meisten Fällen keine Wünsche offen.

Beim Kauf eines B12 5.0 Coupe ist genauestens darauf zu achten, ob alle elektrischen Bedienungselemente funktionieren. Ein Austausch bzw. eine Reparatur einer der rund 100 Elektromotoren kann wegen den schwer zugänglichen Verkleidungen sehr teuer werden. Der zweite uns bekannte Schwachpunkt sind die Auspuffendtöpfe. Müssen sie ausgewechselt werden sind pro Seite 2.500 DM zu berappen. Dies trifft natürlich auch für die stärkere 5,7 Liter-Version zu, genau wie die Spurprobleme und die Undichtigkeiten am Ventildeckel.

	ALPINA	ALPINA	BMW	Jaguar	911
	B12-5.0 Cpe	B12-5.7 Cpe	850CSi	XKR Cpe	Carrera
Hubraum	4988	5646	5567	3996	3387
PS/Umin	350/5300	416/5400	380/5300	363/6150	300/6800
0-60	3,9	3,1	2,9		
0-80	5,3	4,9	4,1	3,8	3,5
0-100	7	6,5	5,5	5,3	4,9
0-120	9,3	8,9	8,3		6,8
0-140	11,8	11,1	9,9	9,4	
0-160	15	14,4	13,6		11
0-180	18,8	17,7	16,1	15,3	14,2
0-200	23	21,7	20,9	19,4	17,9
1 km	26,3	25,7	24,7	24,5	23,9
km/h	283	296	256	250	280
Verbrauch	17,7/S	18,7 S	17,1 S	16,8 S	13,4 Spl
Preis DM	210000	268500	180000	141200	135610

BMW hat erkennen müssen, dass 300 PS nicht das Maß aller Dinge sind und so schob man Ende 1992 den 850CSi nach. Er galt als Nachfolger des M 635CSi und sollte dem schwergewichtigen Coupe auf die Sprünge helfen.

Dem konnte Bovensiepen nicht tatenlos zusehen und so hob er im Dezember 1992 das B12 5,7 Coupe aus der Taufe. Mit ihm, so glaubte man, könne der M8 in Schach gehalten werden. Doch man irrte sich.



Zwar baute der B12 5,7 auf dem M8 auf und leistete mit 416 PS genau 36 PS mehr als der 850CSi, doch hatte ein mit Shift-Tronic bestückter B12 bei den Fahrleistungen das Nachsehen. Mit 6,5 Sekunden für den Sprint auf 100 Km/h bekleckert er sich nicht gerade mit Ruhm. Das schaffte schon 1982 ein B9 3,5 E28. Was er natürlich nicht schaffte, war die Höchstgeschwindigkeit von 296 Km/h. Damit gehört man schon zu den Schnellen im Lande.

Da hat auch der abgeregelte 850CSi das Nachsehen. Bovensiepen rechnete mit einem Absatz von 50 – 70 B12 5,7 Coupes pro Jahr. Das es letztlich nur 57 Stück verteilt auf vier Jahre waren, lag nicht nur an der Werks-Konkurrenz sondern auch am hohen Preis von 268.000 DM. Dennoch entschieden sich von nun an fast alle B12-Käufer für die 5,7-Version, denn die 50.000 DM Aufpreis im Vergleich zum B12 5,0 hatte man auch noch über.



Das teuerste Coupé wechselte übrigens für 308.000 DM seinen Besitzer. So wurden vom B12 5,0 Coupé ab 1993 nur noch acht Exemplare produziert, weshalb die Produktion im Mai 1994 eingestellt wurde. Ein jähes Ende fand auch das B12 5,7 Coupé. Mit dem Inkrafttreten schärferer Abgaswerte ab 1997 stellte BMW die Produktion des 850CSI ein, was auch das Ende für das B12 Coupé bedeutete.

Derzeit ist das stärkere Coupé mit Kilometerständen von deutlich unter 100.000km für 60.000 DM zu bekommen. Eine nicht unerhebliche Schuld daran dürften die hohen Unterhaltskosten haben. Die große Inspektion liegt bei rund 5.000 DM (B12 5,0: 3.000 DM) und selbst die kleine ist mit 1.500 DM (B12 5,0: 1.200 DM) kein Schnäppchen.

Da ist es auch nur ein schwacher Trost, dass die Bremsscheiben und das Getriebe vom 850CSI übernommen wurden und so der ALPINA-Zuschlag entfällt. Der B12 5,0 kommt übrigens mit den Bremsscheiben des Serien-850Ci aus.



Seltsam ist, dass das Coupé im Ausland einen höheren Stellenwert genießt, als bei uns. Da wird anstandslos je nach Modell zwischen 50.000 und 80.000 Dollar gezahlt. Wer mit dem Gedanken spielt, sich ein B12 5,7 Coupé zu kaufen, sollte auf weitere Schwachstellen achten. Da wäre zum einen die aktive Hinterachse, die bei starker Beanspruchung Verschleißerscheinungen an den Achsgelenken aufweist. Kostenpunkt: 1.500 DM pro Seite.

Zum anderen hat der Motor bei forschender Fahrweise mit thermischen Problemen zu kämpfen. Das führt zu einem leicht erhöhten Ölverbrauch von ca. 1 – 1,5 Liter auf 1.000 Kilometer. Weiterer Nebeneffekt: Die Motorhaube (Kohlefaser) erwärmt sich sehr stark, was zu Haarrissen im Lack führt.

ALPINA B12 5.0 (5.7)

Typ E 31, Bj. 6.90 bis 12.96, 154 Exemplare

Motordaten:

12 Zylinder V-Form	4988 ccm	350 PS / 5300 U/min
470 Nm / 4000 U/min	Bosch-Motronic M 1.7	Verdichtung: 9,5 : 1
12 Zylinder V-Form	5646 ccm	416 PS / 5400 U/min
570 Nm / 4000 U/min	Bosch-Motronic M 1.7	Verdichtung: 10,0 : 1

Karosserie:

Länge: 4,78 m	Gewicht: 1790 (1865)Kg	Kofferraum: 320 L
Zuladung: 470 Kg	Getrag-6-Gang-Getriebe	wahlw. Automatik
Reifengröße:	245/40 ZR 18 vorn	285/35 ZR 18 hinten

Unterhaltung:

Euro 2: 13,20 DM/100ccm = 660 (752)DM/Jahr	Wasserpumpe: 400 DM	
17,5 (18,5) L/100km Superplus	1 Krümmer = 3 Zyl. (5,7 Ltr.) 2500 DM	
Bremsscheiben vorn (5,0Ltr): 900 DM	Satz Reifen (Michelin): 3700 DM	
Endschalldämpfer: 5000 DM	Getriebe und Bremsscheiben (5,7) = 850CSI	
Kupplung: 2700 DM	Anlasser: 800 DM	1 Katalysator: 2500 DM

Alle Preise sind Materialpreise (Stand: 10/98)

Der Lackierer Ihrer Wahl wird nach mehrmaligem Erscheinen bestimmt einen Rabatt gewähren. Was man vom Tankwart eher weniger erwarten darf. Hier empfiehlt es sich, direkt einen Exklusiv-Vertrag mit der ortsansässigen Raffinerie zu schließen. 18 bzw. 19 Liter SuperPlus auf 100 Kilometer sprechen eine eindeutige Sprache.

Fazit: Wer das B12 Coupe nicht für den alltäglichen Arbeitsweg missbraucht und jede noch so kurze Fahrt mit ihm absolviert, der kann mit ihm eine Menge Freude haben. Als Kapitalanlage dient er allemal, nur eben nicht zu den jetzigen Preisen. Wenn die Coupes die Talsohle durchschritten haben und die Preise langsam anziehen lohnt sich der Kauf wohl am ehesten. Gute 5,0-Liter-Exemplare dürften kaum unter die 25.000 DM-Grenze fallen. Da kann man nur hoffen, dass das Ausland nicht vorher alles weggekauft hat.

Fahrzeugangebote / -gesuche

(bei mit `H` gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

Biete:

- E 21: B6 2.8, EZ 4.82, schwarzmetallic, 3. Hd, 94.000km, SSD, 218 PS, VB 14.900 DM, Tel.: 0251/97124-0
H

- E 30: B3 2.7 Touring, EZ 7.88, schwarzmetallic, 2. Hd, 183.000km, Vollausrstattung auBer Leder, s. g. Zustand, VB 13.400 DM, Tel.: 06071/489677
- E 36: B6 2,8, EZ 9.92, blaumetallic, 58.000km, Klima, VB 28.000 DM, Tel.: 089/965920
- E 36: B3 3.0 Touring, EZ 6.96, blaumetallic, 71.000km, Switch-tronic, Klima, Leder, Sitzheizung, ASC, Telefon, Wurzelholz, eSSD, VB 35.900 DM, Tel.: 0203/771188 H
- E 28: B7 Turbo, EZ 6.85, grUnmet., eFH, eSSD, ABS, Color mit GrUnkeil, hvst. LS, 3-teilige BBS, Motor und Turbolader 2.000km alt, VB 17.900 DM, Tel.: 0171/9465056
- E 34: B10 3.5, EZ 10.89, weiB, absolute Vollausrstattung, VB 12950 DM, Tel.: 05407/59896
- E 34: B10 3.5, EZ 5.90, graumet., 169.000km, Klima, ZV mit FB, eFH, eSSD, Tempomat, ASC, Sitzheizung, CD-Anlage, sehr gepflegt, VB 14.999 DM, Tel.: 05522/71445 H
- E 31: B12 5.0 Coupe, EZ 10.91, blaumet., 200.000km, Automatik, Klima, eFH, eSSHD, Sitzheizung, ASC+T, VB 37.500 DM, Tel.: 09122/989143 (BMW MAASS) H
- E 31: B12 5.0 Coupe, EZ 6.92, brillantrot, 130.000km, Leder, Klimaaut., eFH, eSD, scheckheft, Reifen hinten neu, VB 42.500 DM, Tel.: 05376/8815

Suche:

- B3 2.7 Touring im guten Zustand, Tel.: 02305/31555
- B7 Turbo E28 im guten Zustand gesucht, Tel.: 02331/589835
- E34-Karosse B10 3.5 oder Biturbo (auch mit Motorschaden). Tel.: 030/7125377, 0177/3353694 oder stephanulke@aol.com

Ersatzteile / ZubehOr:

Biete:

- ALPINA-Typenschilder: B11 3.5, 80 DM, B10 3.5, 135 DM, B10 3.5 Kat., 95 DM, B10 Biturbo, 80 DM, Tel.: 06181/4098740 (BMW BORSE) H
- E 21: Zylinderkopf und Motorblock vom B6 2.8 (218 PS). Preis VB. Tel.: 0251/381726
- E 30: AnsaugbrUcke vom B6 2.8. Preis VB. Tel.: 0251/381726
- E 30: Olwanne fUr B6 3.5 (Art.-Nr. 1113119), 620 DM. Tel.: 06181/4098740 (BMW BORSE) H

- ALPINA-Zylinderkopf 3,5 Liter (z.B. B9) mit neuen Ventilschaftdichtungen und eingeschliffenen Ventilen mit Ansaug- und Auspuffkrümmer sowie Nockenwelle. Preis VB. Tel.: 06021/450407 oder Hummelstein@aol.com

Suche:

- E 28: 5-Gang-Sportgetriebe von ALPINA für B7/3 Turbo gesucht, Tel.: 05153/1815
- E30: ALPINA-Felgen 7Jx16 oder 7J und 8Jx16, evtl. mit Bereifung gesucht. Bitte keine vermackten Felgen oder Felgen ohne Deckel anbieten. Tel.: 04488/861569
- E 30: ALPINA-Heckspoiler (Art.-Nr.: 4100146) für B6 2.8 gesucht. Tel. u. Fax: 0176/237145 (Schweden) oder bmw.alpina@swipnet.se
- E 36: neuwertiger Radsatz für B3 3.0 Touring (Bj. 96) gesucht (235/40 ZR17 und 265/35 ZR17). Fax: 0201/8439074 oder nc-jandt@netcologne.de

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail tvo@ruhrverband.de, oder r.bichler@i-bs.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

>>> www.alpina-gemeinschaft.de <<<