

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Auf einen Augenschmaus der Extraklasse hoffen wir auf unserem Jahrestreffen am Nürburgring. Hier wird der rennsportbegeisterte Alpina-Fan sicherlich auf seine Kosten kommen, wenn unter anderem die historischen Tourenwagen auf der Jagd nach neuen Bestzeiten den Ring umrunden.

Rundschreiben 1-01

Allgemeine Informationen:

- VOR 40 JAHREN: Burkard Bovensiepen startet seine Karriere als BMW-Tuner mit der Entwicklung einer WEBER-Doppelvergaseranlage für den BMW 1500. Durch das Verteilen von Flugblättern an BMW-Eigner machte er auf sich aufmerksam und wurde schnell unter Insidern bekannt. Zugute kam ihm die schnelle Markteinführung des BMW 1600, die etliche 1500er-Fahrer verärgerte. Diese wandten sich daraufhin an Bovensiepen, um sich hier die fehlenden PS aus ihren Motoren herauskitzeln zu lassen. Das Leistungsplus betrug damals übrigens 12 PS.
- ZULASSUNGSZAHLEN: Das Jahr 2000 war das bisher erfolgreichste in der Firmengeschichte. Mit 568 Neuzulassungen konnte der Absatz innerhalb von zehn Jahren fast verdoppelt werden (1990: 287). Der zulassungstärkste Monat der letzten 15 Jahre ist weiterhin der Juni (488), obwohl er mit 38 Zulassungen im Jahr 2000 nur den achten Platz belegte.
- JAHRESTREFFEN 2001: Durch die kurzfristige Absage von BMW Cuntz in Speyer haben wir uns entschlossen, unser diesjähriges Treffen auf neutralem Boden durchzuführen. Unser Treffen wird am 11.8.2001 am Nürburgring stattfinden. Zu dem geplanten Treffen in Liechtenstein erreichte uns am 5.3.01 folgendes Schreiben der Firma Heidegger:

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Interesse haben mein Bruder und ich Ihr Rundschreiben 3-00 gelesen. Leider hat sich ein kleiner Fehler eingeschlichen. Nicht in 2001 sondern in 2002 hat unsere Firma das 40-jährige Firmenjubiläum zu feiern. Es würde uns aber freuen, wenn man im Jubiläumsjahr eine Veranstaltung mit Ihrem Verein organisieren könnte.

Mit freundlichen Grüßen

i. A. Jasmin Collini-Heidegger (Heidegger AG)

Bezugnehmend auf dieses Schreiben hat sich der Vorstand entschlossen, das Liechtensteiner Treffen um ein Jahr zu verschieben. Zumal zwei Treffen in so kurzen Abständen nicht sinnvoll erscheinen.

- MITGLIEDSBEITRAG: Alle Jahre wieder...kommt die Erinnerung an unsere Mitglieder, von denen wir noch keine Einzugsermächtigung haben, ihren Jahresbeitrag von 70 DM zu überweisen. Bankverbindung: Alpina-Gemeinschaft, Stadtparkasse München, Kontonummer 28126464, BLZ 70150000. Bei allen anderen wird der Beitrag am 2.4.01 vom Konto abgebucht.
- ALPINA-KRAWATTEN: Für Mitglieder besteht die Möglichkeit, sich nach Vorlage eines Musters bei Dieter Busse eine Seidenkrawatte (Foto auf der Rückseite) anfertigen zu lassen. Für 75 DM plus Porto kann das Unikat angefordert werden bei Dieter Busse, Tel.: 05138/5259 oder 0171/4485928.

Zugänge seit 01.01.2001

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Amann, Bernhard	163	B6 2.8 E21
Da Fonseca, Louis Philippe	161	B7/1 Turbo
Dahm, Michael	087	D10 Biturbo / B12 6.0 / B12 5.7 Coupe
Foltynek, Ralf	165	B7/3 Turbo
Friedenstab, Michael	133	B9 3.5
Klingshirn, Michael	160	B7/1 Turbo
Kutscher, Klaus	094	B8 4.6 Cabrio / B7S Turbo / 2000CS ALPINA
L ink, Peter	162	B3 2.7 Cabrio
Meier, Roland	154	B6 2.8 E21
Rickmann, Ulrich	158	B7/1 Turbo
Teunissen, Rene	164	B7/1 Turbo
Ziebell, Gert	166	B10 3.5 E34 / B10 Biturbo
Zimmermann, Falk	159	B3 2.7 Cabrio

Austritte seit 01.01.2001

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Rach, Reinhard	087	B6 2.8 E21

Termine und Veranstaltungen:

Wann	Wo	Was
5.-8.April		Techno ClassicaDie Fachmesse rund um die Oldtimerei.
1. Mai		Bergische Land Ausfahrt für originale E30-Vollcabrios. Infos: 0171/6721045.
5.-6. Mai	Bochum-Mitte	7. Oldtimermarkt in der Jahrhunderthalle. Infos: 0234/863380
16.-17.Juni	Büren-Weine	10. BMW-02-Treffen auf dem Schützenplatz.
23.-24. Juni	Soest	E21 und E30-Treffen, Infos: 04521/72520.
30.6.-1.7.	Mainz-Hechtsheim	13. Int. BMW-02-Treffen auf dem DEKRA-Gelände.

Kassensturzbericht der ALPINA-Gemeinschaft

Für den Zeitraum vom 01.01.2000 – 31.12.2000

Einnahmen:

Guthaben aus 1999	344,22 DM
Mitgliedsbeiträge (85 Personen a 60 DM)	5100,00 DM
Beiträge von Neumitgliedern (65 Personen)	<u>3900,00 DM</u>

Gesamtguthaben: 9344,22 DM

Ausgaben:

Produktion der Rundschreiben 1-00 bis 4-00	2875,20 DM
Versand der Rundschreiben incl. Ausland	1247,00 DM
Publizieren der Jahrestreffen in Fachmagazinen	278,60 DM
Publizieren der Internetadresse (vierteljährlich)	154,40 DM
Leihgebühr an den BWB für die Mikroanlage	165,00 DM
Nichtbezahlte Buffetbestellungen in Maintal	2445,00 DM
Kontoführungsgebühren	<u>96,00 DM</u>

Gesamtausgaben: 7261,20 DM

9344,22 DM – 7261,20 DM = 2083,02 DM

Im Vergleich zum Vorjahr konnten wir die Rücklagen um rund 1740 DM aufstocken. Dennoch sollte nicht unerwähnt bleiben, dass der Schaden durch die Mitglieder, die sich beim Jahrestreffen erst zum Buffet anmeldeten und dann doch nicht erschienen sind, nicht unerheblich ist. Der Vorstand wird daraus die Konsequenzen ziehen müssen und beim nächsten Treffen nur noch gegen Vorkasse Buchungen tätigen.

Meilensteine Buchloer Automobilkunst

BMW ALPINA B11 3,5 und B11 4,0 E 32

(1.87 – 12.93, 5.93 – 2.94)

BMW war der Verzweiflung nahe. Egal was man auch anstellte, auf jeden verkauften Siebener-BMW des Typs E 23 kamen vier Mercedes der S-Klasse. Dieser Tatsache wollte BMW im Sommer 1986 mit dem Erscheinen des neuen E 32 entgegen treten. Der Zeitpunkt war gekommen, um der in die Jahre gekommenen S-Klasse Paroli zu bieten und so den Siebener hoffähig zu machen.



Das der neue Siebener allerdings so bombastisch einschlug, hätten sich selbst die Erbauer nie träumen lassen. Der Abstand zur S-Klasse wurde nicht nur wettgemacht, nein, jetzt kamen auf jeden Daimler zwei BMW. Im Klartext hieß das, dass sich der Absatz des Siebeners verachtfachte.

Dies blieb auch in Buchloe nicht ungehört. Während sich Bovensiepen vom E23 klar distanzierte, und behauptete, dieses Fahrzeug nie angerührt zu haben (stimmt aber nicht!), konnte er sich vorstellen, mit dem E32 wieder ins Segment der Luxus-Limousinen einzusteigen.



So startete denn im Januar 1987 die Produktion des ALPINA B11 3,5 in zwei Varianten. Zum einen wurde der B11 ohne Kat zum Einstandspreis von 88.000 DM und zum anderen mit Kat zum Preis von 88.800 DM angeboten. Die ungereinigte Version leistete 250 PS und wurde insgesamt 35 mal verkauft. Der abgasarme B11 verfügte anfangs über 240 PS, da man ihn mit dem Serien-Kat ausrüstete. 76 B11 sind so ausgeliefert worden. Das änderte sich im Oktober 1987 mit der Einführung des Metall-Kats und einem geänderten Fächerkrümmer, wodurch sich die Leistung auf 254 PS und der Preis auf 93.500 DM erhöhte.

Die Nachfrage nach dem B11 war so stark, dass sie 1987 40 % der Jahresproduktion ausmachte. Keine Frage, die Tatsache das BMW seine Kundschaft lange auf den 750i warten ließ, begünstigte natürlich den Absatz des B11 3,5. Und die positiven Kritiken in den Fachjournalen taten ihr übriges.

„Dampf wie ein Zwölfzylinder“ hieß es, was den ein oder anderen Interessenten zu ALPINA wechseln ließ. Die Meßwerte sprachen für sich: Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolvierte der B11 mit und ohne Kat in 7,1 Sekunden (240 PS = 7,6s). Erst darüber vermochte der 750i sein Leistungsplus von 46 PS auszuspielen. So rangiert der B11 3,5 bei den Fahrleistungen ziemlich genau mittig zwischen einem Serien-735i und dem 750i.



Bei der Höchstgeschwindigkeit spielte es keine Rolle, ob 255km/h im abgeregelten Zwölfzylinder oder 248km/h im B11 erzielt wurden. Preislich orientierte sich der B11 3,5 dagegen eher am 750i, der mit 98.000 DM gerade mal 5.000 DM teurer war.

	ALPINA	BMW	Audi	Jaguar	Mercedes
	B11-3.5	750i	V8	XJS V 12	560SEL
Hubraum	3430	4988	3562	5343	5547
PS/Umin	254/5900	300/5200	250/5800	295/5500	279/5200
0-60	3,7	3,2	3,7	4,3	3,8
0-80	5,4	5,4	5,4	6,1	5,8
0-100	7,1	7,1	7,6	8,2	7,8
0-120	10,7	9,9	10,9	10,7	10,6
0-140	14	12,8		14,4	14,3
0-160	18,8	17	20,3	18,5	18,7
0-180	25	22,1	27,1	24,6	25,2
0-200	33,4	28,5	37,5	35,9	37,7
1 km	28,1	27,3	28,4	28,3	28,3
km/h	248	255	246	239	242
Verbrauch	13,3 S	16,3 N	16,7 S	20,2 S	16,8 S
Preis DM	94500	98000	98700	86800	127335

Dafür erhielt man bei ALPINA allerdings einen optischen Leckerbissen, was bei BMW noch teuer erkaufte werden musste.

Der Spritverbrauch war mit 13,3 Liter auf 100 Kilometer sogar günstiger als der eines 735i. Allerdings benötigte der B11 Super statt Normalbenzin.

Das Aus des B11 3,5 zeichnete sich Mitte 1992 ab, als BMW die Produktion des 3,5 Liter-Motors einstellte. Ihm folgten 3 bzw. 4 Liter-Achtzylindermotoren. Bovensiepen verpflanzte den Achtzylinder in

den Siebener und nannte ihn nun B11 4,0. Durch die Überarbeitung erzielte er 315 PS bei 5800 U/min.

Das war denkbar ungünstig, lag doch der 750i mit 300 PS knapp unter und der in der Zwischenzeit ins Leben gerufene B12 5,0 mit 350 PS etwas über der Leistung des B11. Das serienmäßige Automatikgetriebe war auch nicht jedermanns Geschmack und so wurde der B11 4,0 mit acht Exemplaren einer der seltensten ALPINA. Man könnte auch sagen: jeden Monat verließ ein B11 4,0 die Buchloer Werkshallen, denn nach acht Monaten wurde auch seine Produktion eingestellt. Für den Preis von 124.000 DM gönnte man sich dann doch lieber zwölf Zylinder unter der Haube.

ALPINA B11 3.5 (Kat)		
Typ E 32, Bj. 1.87 bis 12.93, 305 Exemplare		
Motordaten:		
6 Zylinder in Reihe	3430 ccm	250 PS / 5700 U/min
330 Nm / 4000 U/min	Bosch-Motronic M 1.1	Verdichtung: 10,6 : 1
Kat-Version: 240 (254) PS / 5700 (6000) U/min		Verdichtung: 10,0 : 1
310 (325) Nm / 4500 (4000) U/min	Bosch-Motronic M 1.1 (1.3)	
Karosserie:		
Länge: 4,91 m	Gewicht: 1600 Kg	Kofferraum: 500 L
Zuladung: 600 Kg	5-Gang-Getriebe	wahlw. 4-Gangautom.
Reifengröße:	235/45 ZR 17 vorn	265/45 ZR 17 hinten
Unterhaltung:		
Euro 1: 21,20 DM/100ccm = 742 DM/Jahr		Fahrwek: 2300 DM
13,3 L/100km Super	Haftpflicht (100%): 1650 DM/Jahr (TK 23)	
Bremsscheiben/Kupplung = Serie	Satz Reifen (Michelin): 2500 DM	
Vor- und Endschalldämpfer: 2500 DM	Fächerkrümmer: 800 DM	
Alle Preise sind Materialpreise (Stand: 10/98)		

Schwachstellen sind am B11 kaum auszumachen. Bei stärkerer Beanspruchung werden die Gummilager vorn wie hinten sowie die Zugstreben und Pendelstützen beim Federbein in Mitleidenschaft gezogen. Auf Undichtigkeiten an der Ölwanne- und Stirndeckeldichtung sollte bei Pkw mit Klimakompressoren geachtet werden. Zu guter Letzt gibt es gelegentlich Ausfälle am Cockpit aufgrund defekter Pufferbatterien. Das war es auch schon.

Fazit: Mit dem B11 erwirbt man eines der größten Wohnzimmer der Neuzeit. Platz im Überfluß, den man mit moderatem Spritverbrauch bewegen kann. Seinen Allroundeigenschaften ist es zu verdanken, daß man ihm seine Größe kaum anmerkt. Zum Teil werden für den B11 horrend Summen gefordert, doch bekommt man für unter 10.000 DM mittlerweile wirklich gut erhaltene Exemplare aus den Jahren 1989/90 mit ca. 130.000 Km Laufleistung. Für den günstigen Preis sorgt schon der 750i, denn der ist auf dem Gebrauchtwagenmarkt auch nicht teurer.

Jahrestreffen 2001

Wie oben erwähnt findet unser Treffen parallel mit dem 29. AvD-Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring statt. Dieser Grand Prix genießt mittlerweile einen historischen Stellenwert, weshalb sich zu diesem Ereignis Pkw der wichtigsten und interessantesten Marken einfänden werden. Man bekommt die ältesten und auch jüngsten Produkte weltweiter Automobilkunst zu Gesicht, die sonst nur in abgeschlossenen Garagen vor sich hin glänzen. Ob Aston Martin, BMW, Ferrari, Jaguar, Lotus oder Porsche, sie alle werden sich ab dem Freitag ein Stelldichein geben. Aufgrund der Fülle von Reizen

und dem immensen Rahmenprogramm sollte es kein Problem sein, das ganze Wochenende am Ring zu verbringen. Denn auch auf der Rennstrecke wird sich einiges abspielen. Bereits am Freitag beginnt ab ca 9.30 Uhr das Training der verschiedensten Klassen wie a) historische Tourenwagen, b) Rennsportwagen der 50er Jahre, c) Gruppe C, Gruppe 5, d) die Formel 1 der Jahre 1974-1985 und und und.....

Samstag und Sonntag finden die Rennen ab ca 8.30 Uhr statt und dauern bis in die Abendstunden an. Wer selbst einmal am Limit durch die grünen Hölle fahren möchte kann sich in einem M5 von erfahrenen Rennfahrern chauffieren lassen. Natürlich erhält auch jeder die Möglichkeit, seinen Privat-Pkw auf der Nordschleife selbst in die Leitplanken zu setzen. Wer es bedeutend langsamer, aber dennoch sehr impulsiv angehen möchte, kann auch auf der In- und Outdoor Kartbahn seine Grenzen kennen lernen. Jäger und Sammler werden ebenfalls auf ihre Kosten kommen, denn im Bereich des Fahrerlagers wird ein großer Gebrauchtwagenmarkt stattfinden. Ganz in unserer Nähe wird auch der BMW-Typenclub International seine Fahrzeuge abstellen.

Unser Haupttag wird natürlich der Samstag (11.08.01) sein, doch möchten wir Euch durch stark vergünstigte Wochenendkarten zum vorzeitigen Erscheinen animieren. Womit wir bei den Kosten sind. Für alle Markenclubs stehen eigene Parkflächen zur Verfügung. Die Standgebühr für einen Parkplatz auf diesen ausgewiesenen Flächen beträgt 17 DM für alle drei Tage. Jeder Fahrzeuginsasse erhält eine Club-Bonuskarte. Sie ermöglicht den Erwerb einer Wochenendkarte zu einem stark vergünstigten Preis. Während die Samstagskarte mit Fahrerlagerzugang regulär 65 DM kostet, erhalten wir die Wochenendkarte für ca. 50 DM! Zusätzlich erhält jeder Fahrzeuginsasse einen Ermäßigungsschein für den Besuch der Erlebniswelt. Als kleines „Bonbon“ haben alle gemeldeten Markenclubs und deren reservierten Fahrzeuge die Möglichkeit, am Samstag drei ihrer Fahrzeuge auszusuchen, welche dann die legendäre Nordschleife ab ca. 19 Uhr befahren dürfen.

Um nun in den Genuss der genannten Vergünstigungen zu kommen weisen wir darauf hin, dass die Anmeldung bei Rene bis spätestens 31.05.2001 erfolgt sein muss. Eine nachträgliche Reservierung ist nicht möglich, da die Ringleitung eine genaue Zahl der zu erwartenden Pkw benötigt. Danach richtet sich die Größe der uns bereitgestellten Parkfläche.

Wer einfach nur so mal vorbeischaun mag, ist natürlich auch herzlich eingeladen. Doch sollte bedacht werden, dass man einen ordentlichen Fußmarsch vor sich hat, um unseren Stand zu erreichen. Die Parkplätze außerhalb des Geländes sind zwar kostenlos, doch ist es schwer einen zu bekommen. Und die Politessen sind gnadenlos, ebenso wie die Starenkästen, auf die wir ausdrücklich hinweisen möchten.

Daher bitten wir auch die Unentschlossenen unter Euch, sich sicherheitshalber anzumelden. Zumal die abgestellten Autos bei uns beaufsichtigt sind. Sollte das Treffen wieder erwarten nicht besucht werden können, sind 17 DM Fehlinvestition bestimmt kein Hals- und Beinbruch. Denn voll wird es garantiert werden! Die Bankverbindung ist unter Allgemeine Informationen abgedruckt. Genauere Informationen über Anfahrtswege und Übernachtungsmöglichkeiten gibt es im nächsten Rundschreiben. Wer dennoch Fragen hat, möge sich an Dirk Jahr wenden. Tel.: 02652/2390 oder Djahr@t-online.de.

Fahrzeugangebote / -gesuche

(bei mit `H` gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

Biete:

- E 21: B6 2.8, EZ 8.80, tiefschwarz, 98.000 km, teilrestauriert, Domstreben vo/hi aus ALU, Grünkeil, ZV, eFH, Fahrwerk H+R Keilform Koni gelb höhenverst., Karosserie dezent geweitet, Distanzscheiben, Borbet A 215/40 R16 vorn neu, 245/35 ZR 17 hinten, Grillspoiler, Heckspoiler M-Technik, 90 mm Endrohre, ASP, Servo, Ausstellfenster, Lederhimmel, Alu-Schaltknopf, Wegfahrsperr, Alarm mit FB, High End Sound System Pioneer KEH 9700R mit DSP und Helix-Endstufen (Wert ca. 8000 DM), Rechnungen über 35000 DM vorhanden, Zustand 2, VB 22500 DM, Tel.: 0179/3934507 (Augsburg)
- E 36: B8 4,6 Coupe, Bj. 1.96, 2. Hand, 333 PS, unfallfrei, arktissilbermetallic, Vollausrüstung außer E-Sitze und SSD, 6-Gang, BMW-Garantie bis 7.2001, 99.800km, Motor bei 99.100 km bei ALPINA überholt mit Belegen (kein Motorschaden), keine Kratzer und Beulen, technisch wie optisch 1a-Zustand, VB 48.500 DM, Tel.: 0172/6463421

Suche:

- B9 E28 oder B11 3,5 in malachitgrün oder dunkelblau, keine Automatik, Tel.: 02843/160139

Ersatzteile / Zubehör:

Biete:

- 02: Autoteile und -zubehör, neu und gebraucht, auch Ankauf. Tel.: 05731/755577, Fax: 05731/755522 o. www.cahsel.de

Suche:

- 18-Zoll Alpinafelgen vom E31, E32 oder E39, sowie ein Alpina 4-Speichen-Lederlenkrad oder Airbag-Lenkrad für E34. Tel.: 030/84411455 oder 0172/3264843 oder e-mail: alpinafahrer@aol.com
- E 28: 5-Gang-Sportgetriebe von ALPINA für B7/3 Turbo gesucht, Tel.: 05153/1815

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail tvo@ruhrverband.de, oder r.bichler@i-bs.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

>>> www.alpina-gemeinschaft.de <<<

