

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Freunde des Internets treffen sich auf unserer Homepage www.alpina-gemeinschaft.de. Eilige Gesuche können hier inseriert werden, wenn die Veröffentlichung über das Rundschreiben zu lange dauern sollte.

Rundschreiben 2-01

Allgemeine Informationen:

- VOR 30 JAHREN: Bovensiepen überzeugte den BMW-Vorstand davon, dass Siege gegen die starken Ford Capri in Zukunft nur mit einer abgespeckten Version des 3.0CS zu erzielen seien. Daraufhin wurde er mit der Entwicklung beauftragt und er schaffte es, das Coupe um 215 Kilo zu erleichtern. Am 12.05.1971 wurde der 1.165 kg leichte 3.0CSL der Öffentlichkeit vorgestellt. Die Namensgebung 'CSL' stammte von Bovensiepen persönlich. Zuvor waren Namen wie 'BMW Secura' oder 'BMW Miglia' im Gespräch, doch rissen sie keinen der Oberen vom Hocker.
- NEUE 19-FELGE: Alpina bietet für den aktuellen 5er ein neues, traditionell aus 20 sternförmig angebrachten Speichen bestehendes 19 Zoll-Rad an. Die Felgenreöße ist 8,5 und 9,5 x 19 Zoll, die benötigten Reifen sind vorn 245/35 x 19 und hinten 275/30 x 19.



- ALLRAD: Voraussichtlich wird es ab Anfang 2002 wieder einen ALPINA-Allrad geben. Basierend auf dem 330xi erscheint dann der B3 3,3 Allrad. Der Aufpreis zum Serien-B3 beläuft sich auf ca. 6200 DM.
- NEUES 3-SPEICHENSPORTLENKRAD: Die neuen Sportlenkräder sind für ALPINA-Automobile auf Basis der BMW 3er-Reihe (ab 6.2000) und 5er-Reihe (ab 9.2000) erhältlich. Sie sind in den Ausführungen Leder, ALPINA-Edelholz oder BMW-Holz bzw. Kunststoff lieferbar.



Zugänge seit 01.04.2001

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Dampmann, Marco	134	B12 5,0 Coupe
Hück, Henri	111	B3 3,0 Cabrio
Martens, Jefferü	051	B6 2,8 E21
Lewis, Neil	127	B10 Biturbo
Newton, David	102	B10 Biturbo
Petermann, Thomas	143	B6 2.8 E30

Austritte seit 01.04.2001

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Eibl, Peter	127	B6 2,8 E30
Henningsen, Thomas u. Andreas	114	B6 2,8 E21 B6 3,5 B6 3,5S B3 2,7 Cabrio B7S Turbo B10 3,5 E28 B10 3,5 E34
Kiebler, Stefan	088	B7/3 Turbo
Magdeburg, Jürgen	089	B11 3,5

Termine und Veranstaltungen:

Wann	Wo	Was
23.-24.Juni	Soest	BMW 3er-Treffen (E21, E30), Infos: 04521/72520.
30.6-1.7.	Mainz-Hechtsheim	13. Int. 02-Treffen des 02 Clubs Rhein-Main. Infos: 06171/76777
1. September	Wegberg-Arsbeck	Regionales ALPINA-Treffen zwecks Benzin-gespräche in gemütlicher Runde. Voranmeldung ist erforderlich. Infos: 02436/339452 oder j.Borchardt. gmbh@t-online.de

Techno Classica 2001



Das Motto auf der diesjährigen Techno Classica in Essen lautete „BMW ALPINA – Der etwas andere BMW“. Neben dem ALPINA A2 2002ti von Axel Gobrecht, der schon des öfteren ausgestellt wurde, hatte die ALPINA-Gemeinschaft diesmal weitere ALPINA als Leihgabe zur Verfügung gestellt.

Zu Bestaunen gab es einen arktisblauen, sehr aufwendig restaurierten B7 Turbo E12 aus dem Jahre 1980, sowie ein B7 Turbo Coupe aus dem Jahre 1987 in glanzschwarz. Wer nun meint, dass das Coupe der jüngste ALPINA auf dem Stand war, der irrt.



Inmitten der zum Teil noch historisch angehauchten Fahrzeuge aus Buchloe befand sich einer von 66 gebauten ALPINA Z1 Roadster. Die Produktionsnummer am Lenkrad verrät uns, dass es sich um den letztgebauten Z1 handelte.

Damit war klar, dass auch Bovensiepen seine Privatschatulle geöffnet haben muss um einen seiner ALPINA auszustellen. Leckt er vielleicht Blut und findet Gefallen an den bei ihm ehemals produzierten Fahrzeugen? Ist ihm sein automobiler Werdegang doch nicht so egal, wie in der Szene immer behauptet? Oder war es doch eher eine Ausnahme? Bleibt zu hoffen, dass dies nicht die einzige positive Aktion aus dem Hause ALPINA war.

Publikumsmagnet war auch ein grüner M3 E30 ALPINA aus der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft, pilotiert in der Saison '87 und '88 unter anderem von Ellen Lohr und Christian Danner. Hier wurde einem klar aufgezeigt, wie weit die Entwicklung zwischen dem 69er 2002ti ALPINA und dem 87er M3 ALPINA fortgeschritten war. Den Oldtimer-Status erreicht hatte dagegen schon die B2-Limousine des Typs E3. Sie war auf dieser Messe das älteste Fahrzeug, welches die Buchloer Werkshallen verlassen hat. Eingerahmt von zwei E9-Coupes repräsentierten sie das damals maximal Erreichbare in der Motorenentwicklung in Buchloe.



Erwähnenswert ist, das sich die meisten Fahrzeuge in einem excellenten Zustand befanden.

Abgerundet wurde die Ausstellung von einem A4 2002 der zweiten Serie und von einem B6 2,8 E21. Dieser durfte auf keinen Fall fehlen, bildete er doch 1978 zusammen mit den B7 Turbos den Grundstein für Bovensiepens Start als eigener Hersteller. Leider sprengt ein eigener Stand unseren finanziellen Rahmen, denn mehrere tausend Mark müssen schon aufgebracht werden. Sollte sich aber dennoch ein Sponsor finden.....



Jahrestreffen 2001

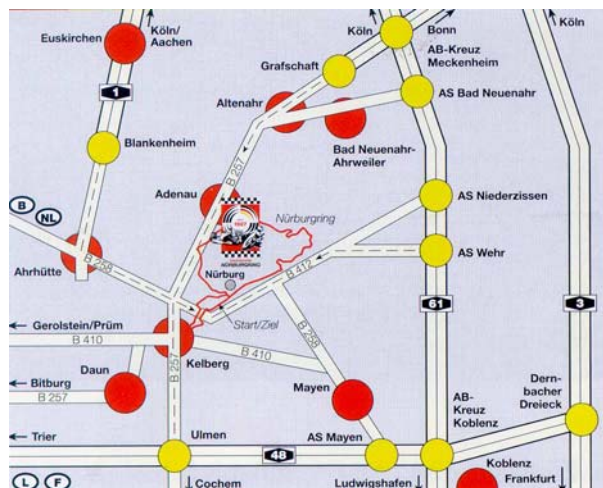
Einen geplanten Tagesablauf wird es dieses Jahr nicht geben können, da das Rahmenprogramm derart groß und umfangreich ausfällt, das weitere Termine an unserem Stand zwecklos erscheinen. Daher geben wir Euch nur die von der Nürburgring GmbH veröffentlichten Termine bekannt, die wie folgt aussehen:

Freitag: Ab 9.30 Uhr beginnt das Training der im letzten Rundschreiben genannten Klassen. Die 20,8 Km lange Nordschleife kann am 10.08.2001 nicht befahren werden, da hier der AvD Historic Marathon durchgeführt wird und motorisierte Konkurrenz verboten ist. Wer dennoch sein fahrerisches Können unter Beweis stellen möchte, kann dies auf der Kartbahn tun. Für den gemütlichen Teil sorgt der Floh- und Gebrauchtwagenmarkt. Für den Freitag spricht die Tatsache, dass der Ring nicht ganz so überfüllt sein wird und das Fotografieren leichter fällt als am Wochenende.

Samstag: Am 11.08. erwartet uns gegen 8.30 Uhr der erste lange Renntag. Bis in die Abendstunden werden sich die Besten ihres Fachs bis aufs Zahnfleisch bekämpfen und den Schnellsten unter sich ausmachen. Wer ebenfalls der Faszination der Nordschleife erliegen möchte hat hierfür zwischen 8.00 Uhr und 19.30 Uhr Gelegenheit, entweder hinterm eigenen Steuer oder im bekannten Renn-taxi. Eine Fülle an unterschiedlichsten Automarken, die sich am Ring zu präsentieren wissen, runden schließlich das Programm am Samstag ab.

Sonntag: Der zweite Renntag beginnt ebenfalls gegen 8.30 Uhr und wird in den frühen Abendstunden enden. Die Nordschleife ist erst ab ca 9.15 Uhr befahrbar, das aber erneut bis 19.30 Uhr. Wie auch an den Vortagen kann das sauer ersparte Geld auf dem Flohmarkt oder an der Kartbahn sinnlos verprasst werden. Natürlich steht auch einem Besuch der Erlebniswelt an diesen doch hoffentlich sonnengeschwängertem Wochenende nichts im Wege.

Der Preis für eine Runde auf der Nordschleife mit dem Privat-PKW beträgt 22 DM. Die Sechserkarte kostet 119 DM und die Zwölferkarte 224 DM. Wer sich dem Renn-Taxi (BMW M5) anvertrauen möchte wird von Sabine Reck oder Michael Martini für 195 DM eine Runde über die Nordschleife chauffiert. Maximal vier Personen können auf dieser Runde mitgenommen werden.



Wichtig ist, dass ihr Euch bereits im Vorfeld für das Renn-Taxi unter der Nummer 02691/302178 anmeldet, da der Fahrplan fürs Taxi schon vorher erarbeitet wird. Als Alternative zum Taxi kann eine Runde im Porsche 911 Carrera für 70 DM angeboten werden. Interessenten melden sich bitte direkt bei Dirk Jahr unter der Rufnummer 02652/2390 oder unter djahr@t-online.de.

Der Stand der ALPINA-Gemeinschaft ist derzeit noch nicht festgelegt. Es wird sich aber um die Parkplätze B3 oder B4 handeln. Die Einfahrten liegen sich genau gegenüber, sodass man sich an deren Beschilderung orientieren kann. Die Parkplatz Einfahrten sind ab Freitag durchgehend geöffnet und mit Personal besetzt. Eine Bewachung findet allerdings nicht statt, weshalb es zwei bis drei Mitgliedern erlaubt ist, an Ort und Stelle zu campen. Für alle weiteren Campingfreunde steht ein ausgewiesener Campingplatz zur Verfügung. Auch hier gilt es sich rechtzeitig unter der Rufnummer 02692/224 (Fax: 02692/1020) anzumelden.

Bei der Einfahrt in das Parkareal erhalten die Fahrzeuginsassen einen Berechtigungsschein zum Erwerb einer Club-Bonuskarte (Wochenendkarte inklusive Fahrerlagerzugang). Die Club-Bonuskarte ist gegenüber dem normalen Eintritt deutlich ermäßigt. Der genaue Preis steht allerdings noch nicht fest. Zusätzlich zum Berechtigungsschein erhält jeder Fahrzeuginsasse einen Ermäßigungsgutschein für den Besuch der Erlebniswelt.

Warnung!!! Da es in dieser Umgebung vor Starenkästen nur so wimmelt haltet euch an die Geschwindigkeitsbegrenzungen. Das Wochenende muß nicht teurer werden als es ohnehin schon ist.

Unsere Homepage im Internet

Das mangelnde Interesse an unser Homepage zwingt uns dazu, noch einmal die Werbetrommel zu rühren und Euch über ein paar Neuerungen zu informieren. Das nicht jeder über einen Internetanschluss verfügt ist uns zwar bekannt, dennoch sind vier Eintragungen unter der Rubrik 'Mitglieder' etwas mager.

Info:

Die ALPINA-Gemeinschaft stellt sich vor. Es wird erläutert, welche Ziele wir mit ihrer Gründung erreichen wollen.

History:

Beschrieben wird die Entstehungsgeschichte unserer Gemeinschaft, vom ersten Gedanken an bis zum Eintritt sämtlicher Vorstandsmitglieder. Wie sich diese durch den ALPINA-Bazillus infizierten, ist durch Anklicken ihrer Namen zu erfahren.

Antrag:

Wer mit dem Gedanken spielt, in unsere Gemeinschaft beizutreten, der kann sich hier vorab über unsere Leistungen und über den Jahresbeitrag informieren. Neben dem Antragsformular kann hier unter dem Button 'Konto' unsere Bankverbindung abgefragt werden.

Kontakte:

Hier können sämtliche telekommunikativen Möglichkeiten abgerufen werden, um mit einem der Vorstandsmitglieder in Kontakt zu treten.

Statistik:

Wer sich über den Fahrzeugbestand in der ALPINA-Gemeinschaft informieren will ist hier an der richtigen Stelle. Leider gibt es immer noch ein paar Mitglieder, die uns die Produktionsnummer ihrer Fahrzeuge nicht mitgeteilt haben. Diese Fahrzeuge sind nicht mit aufgeführt.

Treffen:

Durch das Anklicken der Kolben könnt ihr einen Einblick über die von uns abgehaltenen Jahrestreffen bekommen. Eine Fülle von Bildern erwartet Euch, die durch erneutes Anklicken vergrößert werden können. Welche gestalterische Kreativität Robert Wimmer in Sachen Clubalbum an den Tag legt, davon könnt ihr Euch unter 'Clubalbum' ein Bild machen.

Mitglieder:

Wer ein Foto von sich und seinem ALPINA veröffentlichen läßt kann es hier unter seinem Namen abrufen. Der Übersicht halber unterteilen wir die Mitglieder aus Europa und Amerika.

Forum:

Wir unterscheiden zwischen öffentlichem und geschütztem Forum. Auf das geschützte Forum haben nur Mitglieder Zugriff, während das öffentliche von jedem besucht werden kann. Neben Teile- und Fahrzeugverkauf wird auch schon mal die ein oder andere Frage nach technischen Problemen gestellt. Des weiteren bieten hier verschiedene ALPINA-Händler ihre Gebrauchtfahrzeuge an.

Weltweit:

Wer Besitzer eines ALPINA und stolz auf sein Fahrzeug ist, kann sich hier outen und eine Story über sein Wagen erzählen. Wir wünschen uns, dass diese Möglichkeit von Euch stärker in Anspruch genommen wird!

Links:

Internetadressen verschiedener ALPINA-Händler und private Seiten einiger Gemeinschaftsmitglieder sind hier aufgelistet.

Kommentar:

Kritik oder auch Verbesserungsvorschläge können von hier aus an uns gesandt werden. Wer also mal Dampf ablassen möchte ist hier an der richtigen Stelle.

Fahrzeugangebote / -gesuche

(bei mit 'H' gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

Biete:

- E 30: B6 2.8, EZ 8.85, alpinablaumetallic, 128.000 km, 1. Hand, viertürer, top Zustand, wurde immer bei ALPINA gewartet, neue Reifen, VB 5.900 DM, Tel.: 08346/920114
- E 30: B3 2.7 Lim, EZ 5.88, diamantschwarzmetallic, 59.000 km, 2. Hand, ZV, ABS, Servo, scheckheft, VB 14.900 DM, Tel.: 08232/96750, 0178/3181967 H
- E 30: B6 3.5, EZ 10.88, alpinablaumetallic, 101.000 km, 254 PS, 4-türer, 4 eFH, Bordcomputer, Leder, Klima, eSSD, ZV, VB 19.500 DM, Tel.: 05241/950422, Fax: 05241/950480 H
- E 36: B6 2.8 Lim., EZ 5.92, saphirblaumetallic, 138.000 km, eSSD, 4 eFH, Bordcomputer, VB 19.850 DM, Tel.: 02566/96333, 0171/7936177 H
- E 34: B10 3.5, EZ 10.89, blaumetallic, 150.000 km, sehr guter Zustand, Volllausstattung, VB 13.900 DM, Tel.: 0251/1355831, 0175/7539194 H
- E 34: B10 4,6 Touring, EZ 2.95, schwarz, 128.000 km, ALPINA-Vollausstattung, VB 35.900 DM, Tel.: 09407/1771
- E 34: B10 Biturbo, EZ 6.93, blaumetallic, 130.000 km, Motor komplett neu mit Lader (ca. 30.000km), Volllausstattung, VB 33.500 DM, Tel.: 03421/714259 H
- E 24: B10 3.5 Coupe, EZ 6.86, petrolblaumetallic, 99.000 km, scheckheft, Leder Buffalo, Tempomat, eSSD, 4 eFH, BC, Standheizung, Originalzustand, VB 33.800 DM, Tel.: 0171/8907972

Ersatzteile / Zubehör:

Suche:

- E28: komplette ALPINA-Sitzgarnitur Recaro gesucht! Tel.: 0511/625903 o. 0177/3477837
- E28: B9-Typenschild für vorn und hinten gesucht. Tel.: 02843/160139. E-mail: b6b7b8@planet-interkom.de
- E30: Seitenschweller unter den Türen bzw. zwischen den Kotflügeln gesucht. E-mail: Hagen.Eberhardt@gmx.de
-

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail tv@ruhrverband.de, oder r.bichler@i-bs.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

>>> www.alpina-gemeinschaft.de <<<