

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Auf vielfachem Wunsch kommt es dieses Jahr zu zwei ALPINA-Treffen, die von uns durchgeführt werden. Aus verständlichen Gründen ist die Fahrt nach Liechtenstein für einige doch zu weit, so das wir uns entschlossen haben, erneut am Nürburgring ein zweites Treffen abzuhalten.

Rundschreiben 2-02

Allgemeine Informationen:

- VOR 15 JAHREN: ALPINA räumt auf. Gab es bei der Dreier-Reihe bis zu den BMW-Werksferien noch zwei verschiedene Bezeichnungen (C1, C2, B6), änderte sich mit der Markteinführung des ALPINA B3 2,7. Dieser war im Prinzip dasselbe Auto wie der ALPINA C2 2,7, nur mit einem neuen Namen versehen. Die Produktion des C1 2,5 bzw. C2 2,5 wurde dagegen komplett eingestellt, denn die nur unwesentlich besseren Fahrleistungen rechtfertigten nicht den geforderten Aufpreis von rund 15.000 DM zum Serien-325i.
- PREISBRECHER: Neues von der Preisfront; vor wenigen Wochen wechselte ein B6 2,8 E21 für stolze 12.800 Euro den Besitzer. Das ist die uns derzeit höchste bekannte Summe, welche für einen ALPINA E21 geboten wurde. Ein weiteres Zeichen dafür, das es mit unseren alten Schätzen aufwärts geht.
- JAHRESTREFFEN 2002: Für unser Treffen haben sich die Kamerateams von *Motorvision Classic* und *Motor Klassik* angemeldet. Geplant ist ein kleiner Bericht über ALPINA-Fahrzeuge bis Baujahr Ende 1982. Die Chance, sich einmal selbst im Fernsehen zu sehen. Erstmals planen wir einen kleinen Flohmarkt für Ersatzteile und Literatur einzurichten. Wer über ALPINA-Teile verfügt, die nicht mehr gebraucht werden, sollte sie mitbringen und zum Kauf anbieten.
- NEULICH BEI EBAY: Das bei ebay teilweise Preise erzielt werden, die selbst den Anbietern ziemlich illusorisch erscheinen und jenseits von Gut und Böse liegen, dürfte sich mittlerweile herumgesprochen haben. Wie hoch manche Produkte, die irgendwie mit ALPINA zu tun haben, gehandelt werden, möchte ich kurz auflisten. > Ein ALPINA-Prospekt aus dem Jahre 1971 fand für 124 Euro einen neuen Besitzer. Die Ausgabe 11/84 der Sport Auto ist für 11,50 Euro versteigert worden. Eine originale ALPINA-Jacke aus den Siebziger Jahren war dem Höchstbieter 410 Euro wert. Ein Bausatz des ALPINA C1 2,3 E21 von Fujimi kostete 57 Euro. Ein 15 Zoll ALPINA-Radsatz für den E21 erzielte 360 Euro, ohne Bereifung und in einem guten Zustand. Eine originale Betriebsanleitung von 1978 für die Modelle B6, B7 und B7 Coupe brachte 101 Euro. Wie gesagt, es handelt sich hier um Höchstpreise die zwar nicht immer erreicht werden, die aber einen ungefähren Wert widerspiegeln.

Zugänge seit 01.04.2002

Name:	Ort:	Fahrzeug:
Bäßler, Heiko	73650 Winterbach	B10 3.5 E34
Bertelt, Rene	48163 Münster	B3 3.0 Coupe
Böhm, Stephan	66424 Homburg	B10 4.6 E34
Böttcher, Knut	47475 Kamp-Lintfort	C2 2.7 Cabrio / B10 4.6 Touring
Facchini, Gianni	8006 Zürich -CH-	B2S 3.0CS E9
Haas, Franz-Josef	55128 Mainz	B10 V8
John, Carsten	25451 Quickborn	B6 2.8 E30
Knoll, Andreas-Peter	91583 Schillingfürst	B7 Turbo Coupe
Pommer, Klaus	41352 Korschenbroich	B10 3.5 E34
Rübsamen, Marc	57548 Herkersdorf	B6 2.8 E30
Schwick, Claus-Peter	47447 Moers	B8 4.6
Stölzel, Matthias	99427 Weimar	D10 Biturbo
Theofilou, Konstantinos	71229 Leonberg	B6 3.5S
Tinner, Manuel	5306 Tegerfelden-CH-	B12 5.7 Coupe
Westermann, Marc	49080 Osnabrück	B6 2.8 E21
Wettlaufer, Peter	21109 Hamburg	B9 3.5 E28

Austritte seit 01.04.2002

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Albert, Walter	082	B7S Turbo C.
Arntz, Ortwin	026	B6 2.8 E21
Beyme, Joachim	130	B10 3.5 E34
Van Eyk, Fred	138	B6 3.5S
Gobrecht, Axel	048	A2 2002ti
Luther, Andreas	103	B6 2.8 E30
Meier, Christof	145	C1 2.3 E30
Merklinger, Frank	036	B12 6.0
Neuer, Jürgen	135	B10 3.5 E28
Savoy, Christian	132	B7S Turbo
Teunissen, Rene	164	B7 Turbo E28
Windmüller, Thorsten	054	B7 Turbo E28
Zubrowski, Hermann	018	B9 3.5 E28

Termine und Veranstaltungen:

Wann	Wo	Was
29. Juni	Triesen / FL	Jahrestreffen der ALPINA-Gemeinschaft bei BMW Heidegger in Liechtenstein Tel.: 05341/4091124.
2.-4. August	Dortmund	1. Dortmunder BMW Oldtimer Treffen. Tel.: 02331/953600
03. August	Aßlar	11. 3er-Treffen des BMW 3er Clubs Lahn Dill. Infos unter 06442/927567.
9.-11. August	Nürburgring	2. Jahrestreffen der ALPINA-Gemeinschaft. Tel.: 05341/4091124.
17.-18. August	Simbach/Inn	10. Int. 02-Treffen des 02-Club Niederbayern, Infos unter 08678/919733 oder unter www.02-club.de
22.-25. August	Geeste	25 Jahre Isetta-Club e.V. mit Club- und Kleinwagentreffen. Tel.: 05937/7363
24.-25. August	Nottuln	BMW Treffen Münsterland, alle Typen-Klassen. Info unter 02509/642.
1. September	Köln-Porz	3. Int. 3er-Treffen des 3er BMW Clubs RBK, Infos unter 02123/830286.
8. September	Lorch	3. BMW 5er und 3er E21 Treffen des 5er und 3er E21 Clubs Deutschland. Infos unter 0171/8332002.

Regionaltreffen in Altena

Frank Sonneborn lud zur Eröffnungsfeier seiner freien Werkstatt ein und konnte sich über regen Zuspruch freuen.

War das erste von der ALPINA-Gemeinschaft unterstützte Regionaltreffen bei Thomas Fuchs im letzten Jahr noch recht spärlich besucht, konnte nun eine deutlich bessere Resonanz vermeldet werden.

Der Geruch von saftigen Steaks und lecker Würstchen lockte knapp 20 ALPINA-Fahrer zum Nabel der Welt, und das schöne Wetter tat sein übriges. Einige Neumitglieder nutzten die Gelegenheit sich einmal persönlich vorzustellen, sich selbst und natürlich ihren vierrädrigen Weggefährten. Das ganze sehen wir natürlich sehr positiv, denn es macht keinen Sinn, wenn sich immer wieder nur ein harter Kern zusammenfindet, der sich schon in- und auswendig kennt. So hatte dieser Tag eher einen Grill-Abend-Charakter, was der Stimmung nur gut tat. Auch das Freibier veranlasste niemanden der ALPINA-Fahrer dazu, sich einen über den Durst zu trinken.



Eine bunte Mischung an unterschiedlichen Fahrzeugen ließ das Herz des Betrachters höher schlagen. Da dürfte für jeden was dabei gewesen sein, angefangen vom ältesten ALPINA, einem 79er B7 Turbo E12, bis hin zum aktuellsten, einem B6 2,8 E36. Na ja, aktuell ist relativ. Der historische Werdegang der B6 3er-Reihe konnte nachvollzogen werden, vom E21 über den E30 2,8 und 3,5 bis zum bereits erwähnten B6 2,8 E36. Ein E30 Touring und Cabrio waren ebenfalls mit von der Partie. Abgerundet wurde das Bild von zwei weiteren B7, einmal als Coupe und zum anderen vom letztgebautem B7/3 Turbo E28. Dieser zeigte sich trotz hoher Laufleistung von seiner besten Seite.



Das trotz einer Besucherzahl von „nur“ 30 Personen die Zeit beim plaudern dermaßen schnell vergehen kann, hätten wir uns

auch nicht erträumt. So bleibt uns genug Gesprächsstoff, um beim nächsten Treffen nahtlos an den vorherrschenden Themen anschließen zu können. Und das haben wir bekanntlich in Liechtenstein.

Liechtenstein war übrigens auch ein Thema worüber diskutiert wurde. Trotz der großen Entfernung bekundeten einige ihre Absicht, das Treffen im FL besuchen zu wollen.



Vielleicht wurde die Entscheidung auch dadurch positiv beeinflusst, das sich ein Team von **Motorvision Classic** (DSF) und ein Team der **Motor Klassik** für unser Treffen ankündigten. Schließlich will jeder mal ins Fernsehen.

Abschließend bleibt zu sagen, das sich die Regionaltreffen zu einem, wenn auch kleinen, Stützweiler unserer Gemeinschaft zu entwickeln scheinen. Wer das Jahrestreffen nicht mitmachen kann, oder wer sich gerne öfter mal mit ALPINA-Enthusiasten auseinandersetzen möchte, der sollte diese Möglichkeit auch in Zukunft nutzen. An dieser Stelle möchten wir darauf hinweisen, das diejenigen, die ein Treffen organisieren wollen, sich frühzeitig an Rene wenden, damit er von unserem Finanzminister Jürgen Riedmayer rechtzeitig grünes Licht bekommt. Denn jedes Jahr wird uns nur ein bestimmtes Budget für Regionaltreffen zur Verfügung stehen.

Automobilsalon Genf 2002

ALPINA glänzte dieses Jahr mit zwei Neuerscheinungen, wie uns Robert Wimmer zu berichten wusste.

ALPINA präsentierte sich auf dem Genfer Auto Salon 2002 in der Halle 5, Stand 5045. Fünf aktuelle Fahrzeuge waren an dem mit grün-blauen Teppichen stilvoll ausgelegten Stand zu bewundern, alle lackiert in der edlen Hausfarbe alpinablau.



Als das absolute Highlight konnte man den brandneuen ALPINA Roadster V8 auf Basis des BMW Z8 bestaunen. Ausgerüstet mit einem 4,8 Liter-V8 und einer Leistung von 381 PS stellt er ab jetzt das leistungsstärkste Fahrzeug der ALPINA-Modellpalette dar. Die Höchstgeschwindigkeit wird allerdings bei 260 km/h abgeregelt. Das imposante Drehmoment von 520 Newtonmeter bei 3800 U/min wird ausschließlich über das bekannte 5-Gang Automatikgetriebe mit Switch-Tronic auf die Hinterräder übertragen. Mit einem Listenpreis von 129.900 Euro befindet sich der Roadster V8 Limited Edition 333 auch in der ALPINA-Preisliste an erster Stelle.



Bei der zweiten Neuvorstellung handelte es sich um den ALPINA B10 V8S, ebenfalls mit einem 4,8-Liter V8-Motor ausgestattet, hier in der E39-Limousine 375 PS stark. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,4 Sekunden, einer Höchstgeschwindigkeit von 284 km/h und dem maximalen Drehmoment von 510 Nm bei 3800 U/min markiert er von nun an den stärksten ALPINA-5er. Der Preis für dieses exclusive Automobil beläuft sich bei der Limousine auf 69.000 Euro, für den B10 V8S Touring müssen 72.200 Euro locker gemacht werden. Eingerahmt wurden die beiden ALPINA-Neuheiten von einem B3 3,3 Cabrio, dem B3 3,3 Touring Allrad und dem imposanten D10 Biturbo.

Es war wie gewohnt sehr schwer sich vom ALPINA-Ausstellungsstand nach eingehender Begutachtung der Fahrzeuge wieder loszureißen, aber es wurde dann doch langsam Zeit an die Heimreise zu denken. Mit den vielen gewonnenen Eindrücken und endlosen Fachsimpelungen ging es im B6 2,8 E36 wieder zurück Richtung München, unter anderem auch wieder vorbei an der interessantesten Autobahnausfahrt Deutschlands, Buchloe Ost!

2. Jahrestreffen 2002

Wie bereits erwähnt findet dies Jahr ein zweites ALPINA-Treffen statt, parallel zum 30. AvD-Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring. Dieser Grand Prix genießt mittlerweile einen historischen Stellenwert, weshalb sich zu diesem Ereignis Pkw der wichtigsten und interessantesten Marken einfänden werden. Man bekommt die ältesten und auch jüngsten Produkte weltweiter Automobilkunst zu Gesicht, die sonst nur in abgeschlossenen Garagen vor sich hin glänzen. Ob Aston Martin, BMW, Ferrari, Jaguar, Lotus oder Porsche, sie alle werden sich ab dem Freitag ein Stelldichein geben. Aufgrund der Fülle von Reizen und dem immensen Rahmenprogramm sollte es kein Problem sein, das ganze Wochenende am Ring zu verbringen. Denn auch auf der Rennstrecke wird sich einiges abspielen. Bereits am Freitag beginnt ab ca 9.30 Uhr das Training der verschiedensten Klassen wie a) historische Tourenwagen, b) Rennsportwagen der 50er Jahre, c) Gruppe C, Gruppe 5, d) die Formel 1 der Jahre 1974-1985 und und und und.....

Samstag und Sonntag finden die Rennen ab ca 8.30 Uhr statt und dauern bis in die Abendstunden an. Wer selbst einmal am Limit durch die grünen Hölle fahren möchte kann sich in einem M5 von erfahrenen Rennfahrern chauffieren lassen. Natürlich erhält auch jeder die Möglichkeit, seinen Privat-Pkw auf der Nordschleife selbst in die Leitplanken zu setzen. Wer es bedeutend langsamer, aber

dennoch sehr impulsiv angehen möchte, kann auch auf der In- und Outdoor Kartbahn seine Grenzen kennen lernen. Jäger und Sammler werden ebenfalls auf ihre Kosten kommen, denn im Bereich des Fahrerlagers wird ein großer Gebrauchtwagenmarkt stattfinden. Ganz in unserer Nähe hat auch der BMW-Typenclub International seinen Stand.

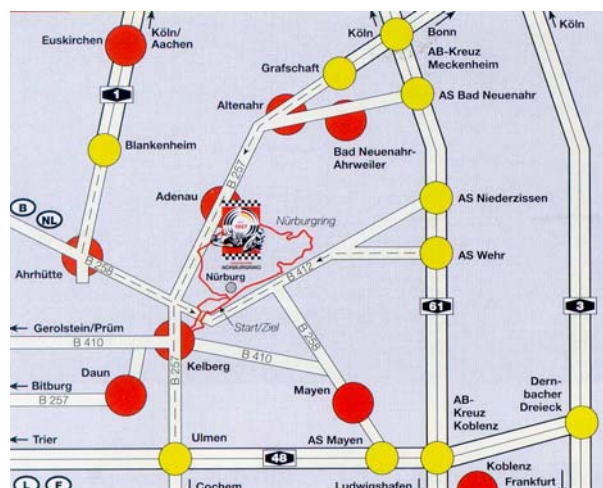
Unser Haupttag wird natürlich der Samstag (10.08.02) sein, doch möchten wir Euch durch stark vergünstigte Wochenendkarten zum vorzeitigen Erscheinen animieren. Womit wir bei den Kosten sind. Für alle Markenclubs stehen eigene Parkflächen zur Verfügung. Die Standgebühr für einen Parkplatz auf diesen ausgewiesenen Flächen beträgt 12 € für alle drei Tage. Ihr seht, auch hier wird der Euro zum Teuro. Jeder Fahrzeuginsasse erhält eine Club-Bonuskarte. Sie ermöglicht den Erwerb einer Wochenendkarte zu einem vergünstigten Preis. Zusätzlich erhält jeder Fahrzeuginsasse einen Ermäßigungsschein für den Besuch der Erlebniswelt. Als kleines „Bonbon“ haben alle gemeldeten Markenclubs und deren reservierten Fahrzeuge die Möglichkeit, am Samstag drei ihrer Fahrzeuge auszusuchen, welche dann die legendäre Nordschleife ab ca. 19 Uhr befahren dürfen.

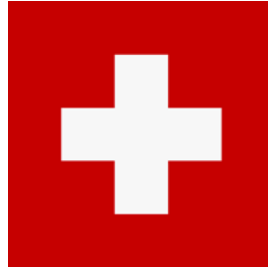
Um in den Genuss der genannten Vergünstigungen zu kommen weisen wir darauf hin, dass die Anmeldung bei Rene bis spätestens 15.07.2002 erfolgt sein muss. Eine nachträgliche Reservierung ist nicht möglich, da die Ringleitung eine genaue Zahl der zu erwartenden Pkw benötigt. Danach richtet sich die Größe der uns bereitgestellten Parkfläche.

Geplant ist eine zweistündige Ausfahrt, doch ist da das letzte Wort noch nicht gesprochen. Das hohe Verkehrsaufkommen wird eine Ausfahrt ziemlich erschweren. Es sei denn, wir finden eine vernünftige Strecke etwas abseits der großen Verkehrsadern.

Wer einfach nur so mal vorbeischaun mag, ist natürlich auch herzlich eingeladen. Wie auch im letzten Jahr sind die Getränke kostenlos, und sollte es zu regnen beginnen, haben wir sicherheitshalber ein knapp 100 Quadratmeter großes Zelt aufgebaut. Die Parkplätze außerhalb des Geländes sind zwar kostenlos, doch ist es schwer einen zu bekommen. Und die Politessen sind gnadenlos, ebenso wie die Starenkästen, auf die wir ausdrücklich hinweisen möchten.

Daher bitten wir auch die Unentschlossenen unter Euch, sich sicherheitshalber anzumelden. Zumal die abgestellten Autos bei uns beaufsichtigt sind. Sollte das Treffen wieder erwarten nicht besucht werden können, sind 12 € Fehlinvestition bestimmt kein Hals- und Beinbruch. Gebt bei der Überweisung neben Euerm Namen auch bitte den Zweck mit an. Unsere Bankverbindung: Alpina-Gemeinschaft, Stadtparkasse München, Kontonummer 28126464, BLZ 70150000. Wer noch Fragen hat, möge sich an Dirk Jahr wenden. Tel.: 02652/2390 oder Djahr@t-online.de. Unsere nicht-deutschsprachigen Mitglieder wenden sich bitte an Michael Smedegaard, Tel.: 0461/5008150, 0173/5152366 oder michael.smedegaard@t-online.de





Vorab etwas in eigener Sache: BMW Heidegger bat uns um die Klarstellung folgender Punkte:

1. Der Schriftzug „Heidegger“ mit der darüber positionierten schweizer Flagge suggeriert den Eindruck, die Feier zum 40-jährigen Jubiläum würde in der Schweiz stattfinden. Dieses ist nicht der Fall. Die Feier findet in der Niederlassung Triesen, im Fürstentum Liechtenstein statt.

Redaktion: Wir bedauern dieses Missverständnis, sollte doch die Flagge eine optische Trennung für den Beginn der schweizer Seite hier im Rundschreiben sein. Der Schriftzug sollte verdeutlichen, das die Firma Heidegger auch in der Schweiz eine Niederlassung betreibt.



2. Der Artikel „Stühle rücken in der Chefetage der Auslandsvertretung Schweiz“ hat nichts mit der personellen Strukturierung innerhalb des Hauses Heidegger zu tun.

Redaktion: Unsere Schuld. In dem Artikel ist nicht ausdrücklich darauf hingewiesen worden, das es sich um eine Umstrukturierung innerhalb der ALPINA-Gemeinschaft handelte. Wir bitten dies zu entschuldigen.

1. Regionaltreffen in der Schweiz

Auf Beat Ettlins Initiative hin fand am 26. Mai das erste Schweizer Regionaltreffen statt. Hier der Bericht.

Auch das Internet hat vor Alpina-Fans nicht halt gemacht. Und so bin ich über die mir bereits bekannte Homepage der Alpina-Gemeinschaft auf eine schweizer Alpina-Seite gekommen.

Dies war die Seite von Beat Ettlins. Voller Freude meldete ich mich via Gästebuch bei Beat an. Nach einem Phone zeichnete sich dann ab, dass in der Schweiz betreffend ALPINA Treffen auch einmal etwas gemacht werden muss.

Am 5. Januar 2002 vereinbarten wir dann ein Treffen. Bis dahin waren wir bereits zu viert, Beat Ettlin, Wolfgang Schmid, Albert Messner und der hier Schreibende.

Nach intensiven Gesprächen und einer Ansammlung von Ideen entschlossen wir uns mit einfachen Mitteln ein seriöses und kurzweiliges Treffen zu organisieren. Nachdem wir am ersten Standort eine Absage erhielten, bekamen wir dann die Zusage auf der Sattellegg für das 1. Treffen dort durchführen zu können.

Beat und ich machten uns dann an die Detailausarbeitung. Daraus entstand dann auch der exklusive ALPINA Pin in limitierter und nummerierter Auflage von 100 Stück sowie einen kleinen Wettbewerb für den schönsten ALPINA am Treffen.



Nebenbei waren natürlich noch Absprachen mit dem Wirt zu treffen und diverse kleinere Sachen zu erledigen bis hin zum Abfahren der Ausfahrt und dem Absperren des Platzes. Dann waren wir jedoch gerüstet und hofften auf viele Alpina Fan's die den Weg auf die Sattellegg in Angriff nahmen.

Wir sind sehr zufrieden mit der Resonanz, die sich über die ganze Schweiz bis ins Nahe Ausland widerspiegelte. Knapp 40 Fahrzeuge konnten wir unter strahlendem Sonnenschein bestaunen. Das waren mehr, als wir erwartet haben!



Beim Apéro konnte man sich ausgiebig über die verschiedenen Modelle und Herkünfte unterhalten. Nach dem Mittagessen wurde eine kleine Rundfahrt um den nahegelegenen Sihlsee unternommen. Es war ein spektakuläres Schauspiel, wie sich die ALPINA-Schlange am Seeufer entlang windete. Wieder auf der Passhöhe angekommen konnten wir die 3 Pokale an die 3 schönsten Alpina's auf dem Treffen überreichen. Gegen Ende des Tages zogen dann Gewitterwolken auf. Zum Glück waren wir gerade fertig und wir konnten noch im Trocknen nach Hause fahren.



Für das Jahr 2003 ist wiederum ein Treffen geplant, voraussichtlich wird es im ähnlichen Rahmen ablaufen. Selbstverständlich werden wir versuchen noch einige Abläufe zu verbessern bzw. neue Highlights hineinzubringen. Für Anregungen sind wir natürlich jederzeit empfänglich. Datum und Ort sind noch nicht festgelegt aber wir werden uns bemühen so früh wie möglich dies publik zu machen.

In diesem Sinne, see you 2003 es grüsst Euch Manuel Tinner, Schweiz.

Fahrzeugangebote / -gesuche

(bei mit `H` gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

Biete:

- E 21: B6 2.8, EZ 5.80/6.03, grau-metallic, 60.000 km, 1990 auf neuer Rohkarosse aufgebaut, SSD, Leder, Sitzheizung, Radio/CD-Wechsler, Alpinafelgen, sehr guter Zustand, nur im Sommer gefahren, 2. Hand, viele Ersatzteile vorh., ggf. Inzahlungnahme möglich, VB 9.900 €, Tel.: 05206/8359, oder be.funny@t-online.de
- E 30: B3 2,7, EZ 9.89/10.02, rot, original 60.000 km, ABS, G-Kat, eSSD, Tempomat, 8fach bereift, neue Sommerreifen, Zusatzinstrumente, Garagenfahrzeug, Bestzustand, VB 7.000 €, Tel.: 0621/7980425
- E 30: B6 2,8, EZ 1.87/5.03, graumetallic, 195.000 km, eSSD, ZV, Servo, eFH, VB 6.000€, E-mail: marcundmanu@aol.com
- E 36: B8 4,6 Limousine, EZ 9.95/3.03, tannengrünmetallic, 139.000 km, Leder safran, 6-Gang, eSSD, 4 eFH, Sitzheizung, gr. BC, BMW Technik und Individualpaket, Nichtraucher, perfekter Pflegezustand, unfallfrei, scheckheft, Bremsen und Reifen neu, sechs Monate BMW Gebrauchtwagengarantie, VB 18.900 €, Tel.: 06406/5862
- E 12: B7 Turbo, EZ 5.80, arktisblau-metallic, 150.000 km, 4 eFH, eSSD, WIWA, für 30.000 DM aufwendig restauriert, Zustand 2, einer der schönsten E12, VB 15.500 €, Tel.: 05241/221786
- E 28: B7 Turbo, EZ 9.86, schwarzmetallic, 230.000 km, ZV, Color, Shadowline, Motor und alle Verschleißteile ca. 22.000 km, Getriebe vor 38.000 km neu, unfallfrei, sehr gepflegt, VB 8.950 €, Tel.: 0171/4967646 o. fantomas999@gmx.de
- E 34: B10 3,5, EZ 8.89/6.04, graumetallic, 2. Hand, 250.000 km, Klimaautomatik, ALPINA-Vollausstattung, BMW M-Technik 18-Zoll-Felgen und ALPINA 17-Zoll-Felgen, sehr gepflegt, VB 5.200 €, Tel.: 0171/4240218, 08731/319597 oder unter franz@mave.de
- E 24: B7 Turbo Coupe, 300 PS, EZ 1.80/4.03, silbermetallic, 87.500 km, 20 Jahre in erster Hand, diverse Neuteile, sehr guter Zustand, Anrufe bitte ab 19 Uhr, VB 13.900 €, Tel.: 0160/7325353 oder sybbi@freenet.de

➤ E 32: B12 5,0, EZ 11.92/5.03, macaoblaumetallic, 198.000 km, Leder schwarz, el. Sitze mit Memory, Alpina-Vollausstattung, sehr viele Neuteile (Bremsen, VA + HA-Lager), 10x17 Borbet, leider Ölwanndichtung defekt, aber fahrbereit, Festpreis 5.200 €, Tel.: 08583/2825.

Ersatzteile / Zubehör:

Biete:

➤ E 30: Original ALPINA-Steuerteil für B6 3,5 ohne Kat, Nr. 1210118 SS2 CZA407001 für 200 € zu verkaufen. E-mail: michael.meisser@manulipackaging.com

Suche:

➤ E21: Suche eine originale ALPINA-Fußstütze für den B6 2.8. E-mail: victor@hejckmann.nl

➤ E 28: Bordcomputer für den B7 Turbo gesucht. Tel.: 0211/232954 oder foltynekralf@hotmail.com



Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail tvo@ruhrverband.de, oder r.bichler@i-bs.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

>>> www.alpina-gemeinschaft.de <<<