

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



Keine Panik, wie ihr seht ist es noch nicht fünf vor zwölf! Dennoch, wer eine oder mehrere der offensichtlich begehrten Uhren sein Eigen nennen möchte, sollte nicht zu lange mit der Bestellung warten. Etliche Bestellungen liegen bereits vor.

Rundschreiben 1-03

Allgemeine Informationen:

- VOR 20 JAHREN: ALPINA präsentiert die Neuauflage der populären Spitzenmodelle B6 2.8, B7 Turbo und B7 Turbo Coupe. Das Volumenmodell B6 2.8 E30 sorgte seit längerer Zeit mal wieder für die gewohnten Umsätze im Hause ALPINA. Der B7 Turbo E28 wuchtete sich mit seinen 300 PS erneut an die Spitze der schnellsten viertürigen Limousinen weltweit. Nur, das er jetzt seine Kraft aus 3,5 Liter schöpft, genau wie das Coupe. Hier standen nun serienmäßig 330 PS an, die ausreichten, dem Porsche Turbo endlich Paroli bieten zu können. Mit 270 bzw. 266 km/h überboten beide B7 die Höchstgeschwindigkeit des 911 Turbo (261 km/h). Das Drehmoment von 512 NM stellte seinerzeit den Gipfel der Genüsse dar. Auch der stehende Kilometer wurde vom Coupe mit 24,3 sec. gegenüber 24,2 sec. des 911 fast egalisiert. Hier hatte ALPINA bis dato immer das Nachsehen gehabt

- ALPINA INFORMIERT: Aufgeschreckt durch unsere Information über die Ersatzteilversorgung im Hause ALPINA, ging bei Rene ein Schreiben ein, indem folgendes klargestellt wurde: Heckspoiler für E12 und E28 sind noch zu bekommen. Der lackierte Heckspoiler für den E30 ist auch noch im Programm. Alpina-Felgen der Dimension 6x15 sind ausverkauft, als 7x15 gibt es noch ca. 10 Stück, doch werden diese nur an Bedürftige herausgegeben. Das heißt, wenn sich jemand eine Felge kaputt fährt, wird eine zur Komplettierung des Satzes herausgegeben. Die Dimension 6x13 ist fast ausverkauft, dagegen gibt es die 6,5x13 noch zu Hauf. Bezugsstoff für den E30 ist noch vorhanden, wogegen der Velourstoff für den E21 nur noch für Reparaturen zu bekommen ist. Wer weitere Informationen wünscht ist bei Frau Miller (Tel.: 08241/5005129) an der richtigen Stelle

- JAHRESTREFFEN: Unser Jahrestreffen in Rothenburg ob der Tauber wird am **26.7.2003** stattfinden. Eure Abstimmung ergab eine deutliche Mehrheit für ein eigenständiges Treffen ohne den dort ansässigen BMW-Club. Wir bitten Euch um rechtzeitige Anmeldung unter Tel.: 05341/4091124, da wir für jedes Fahrzeug eine Einfahrerlaubnis für den Stadtkern einholen müssen! Geplant ist eine ca. zweistündige Ausfahrt zu eine der Sehenswürdigkeiten rund um Rothenburg. Weitere Infos und den Tagesablauf wird es im nächsten Rundschreiben geben.

- ALPINA-UHR: Nach der Ankündigung im Internet, eine ALPINA-Gemeinschafts-Uhr aufzulegen, trafen bereits die ersten Bestellungen ein. Die Auflage liegt bei 500 Stück, der Preis wird 45 € betragen und beinhaltet noch ein zweites Armband. Die Lederarmbänder sind blau mit grünen Nähten. Wichtig: Die mit einem schweizer Uhrwerk ausgestattete Uhr kann nur gegen Vorkasse bestellt werden! Porto und Verpackung in Höhe von 8,40 €/versichert (Ausland 16,50 €) kämen noch hinzu. Wer nach Rothenburg kommt, kann sich die Uhr auch dort geben lassen. Interessenten sollten Rene möglichst schnell informieren, um die gewünschte Nummer zu bekommen. Die Nummer wird hinten im Deckel eingraviert. Sollten noch Fragen sein, hier noch mal Rene's Tel.-Nr.: 05341/4091124. Einzahlungen gehen bitte auf folgendes Konto: Rene Bichler, SEB-Bank Salzgitter, Konto-Nr. 2827185000, BLZ 27010111. Vergesst nicht Euren Namen und die gewünschte Uhrennummer mit anzugeben!.

Annuschewski, Jens	38154 Königslutter	B3 3.3 Coupe
Behrendt, Helmut	91171 Greding	B9 3.5
Bethmann, Dirk	99610 Leubingen	B10 Biturbo
Binder, Fred	71088 Holzgerlingen	B7/2 Coupe
Bogliani, Marc	CH 1337 Vallorbe	B6 2.8 E21
Bonengel, Otto	34134 Kassel	B3 2.7 Cabrio B3 3.0 Coupe B3 3.2 Cabrio
Haupt, Frank	04838 Eilenburg	B10 Biturbo
Jandt, Detlef	45134 Essen	B3 3.3 Cabrio B3 3.0 Touring
Klös, Andreas	56290 Sabershausen	B6 2.8 E30
Lehner, Hans	85521 Ottobrunn	B8 4.6 Touring
Nirschl, Edwin	A 2301 Groß-Enzersdorf	B3 3.2 Cabrio
Polt, Dr. Gernot	A 2513 Möllersdorf	B6 2.8 E21
Quievreux, Christophe	B 1170 Brüssel	B3 3.4S Coupe
Ritter, Marc	68259 Mannheim	B12 6.0
Werner, Helmut	97529 Sulzheim	B6 2.8 E21

Austritte seit 01.01.2002

Name:	Mitgl.-Nr.:	Fahrzeug:
Borgers, Steven	6732 Harskamp NL	B7S Turbo E24
Hanser, Thomas	63864 Glattbach	B9 3.5
Hück, Henry	67607 Kaiserslautern	B3 3.0 Cabrio
John, Carsten	24568 Kaltenkirchen	B6 2.8 E30
Lorenz, Andreas	38685 Langelshiem	B6 2.8 E21
Newton, David	1260 Nyon CH	B10 Biturbo
Propp, Marcus	31224 Peine	B8 4.6 Coupe
Stempel, Thorsten	45964 Gladbeck	B6 3.5

Termine und Veranstaltungen:

Wann	Wo	Was
10.-13. April	Essen	Techno Classica, 10-18 Uhr, Sa.-So. 9-18 Uhr. Tel.: 0201/3101-100
12. April	Zürich -CH-	Franz Classics II, zum Rahmenprogramm dieser Veranstaltung gehört ein Regionaltreffen der Alpina-Gemeinschaft. Infos: Gianni Facchini, Tel.: 0049/796424110.
3. Mai	Peine	2. Int. BMW-Treffen. Info: T. Bursian, Tel.: 0163/4646416.

- 10.-11. Mai Ammerland 21. BMW Klassiker- und Coupe-Treffen incl. Alpina, Info: 0175/2155991.
- 24.-25. Mai Braunschweig 5er-Treffen beim Autohaus Felske, Info: Jörg Nebel, 0531/333697
25. Mai Willerzell, CH 2. Alpina-Treffen in der Schweiz. Ausführliches gibt es weiter hinten auf der Schweizer Seite.
- 21.-22. Juni Büren-Weine 12. BMW-02 Treffen. Tel.: 02953/964684.
- 12.-13. Juli Schlangenbad 15. Int. 02- und BMW Youngtimertreffen (bis 1980) des 02-Clubs Rhein-Main. Tel.: 06171/76777.
26. Juli Rothenburg Jahrestreffen der Alpina – Gemeinschaft. Info: 05341/4091124

Preisgebote beim Auktionshaus ebay:

Artikel:	Fahrzeug:	Preis:
Alpina-Jacke		411 €
Alpina-Buch, 1. Auflage		301 €
Alpina-Buch, 2. Auflage		166 €
Alpina-Katalog von 1977		53 €
Einzelrosselanlage A4	02, E21	2110 €
Schriftzug C1 2.3 vorne	E21	32 €
Schriftzug C1 2.3 hinten	E21	71 €
SchriftzugB10 Biturbo vorne	E34	61 €
Schriftzug B9 3.5 vorne	E28, E24	62 €
Frontspoiler, neu	E21	86 €
Frontspoiler	E30	86 €
Heckspoiler	E21	161 €
Radsatz 7 und 8x16 mit Deckeln	E28, E24, E23	451 €
Radsatz 8x17	E36	571 €
Innenausstattung, sehr guter Zustand	E28	252 €
Zusatzinstrumente (im Gebläse)	E30	655 €
Herpa B6 2.8 weiß, 1:87	E36	36 €
Fujimi C1 2.3, 1:24	E21	26 €

Kassensturzbericht der ALPINA-Gemeinschaft

Für den Zeitraum vom 01.01.2002 – 31.12.2002

Einnahmen:

Guthaben	:	90,16 €
Clubbeiträge insgesamt	:	5760,00 €
Einnahmen Nürburgring	:	660,00 €
Gesamt	:	<u>6510,16 €</u>

Ausgaben:

Rundschreiben, Geburtstagskarten, etc.:	2505,40 €
Versand	: 1302,48 €
Kosten für 2 Treffen	: 4312,43 €
Auslagen für AMS, Motor Klassik	: 622,45 €
Kontogebühren für Mitglieder ohne Lastschriftverfahren	: 27,00 €
Gesamt	: <u>8769,76 €</u>

Guthaben durch Einnahmen 2002	: 6510,16 €
Rücklage Sparbuch 2000 und 2001	: + 2436,61 €
Gesamtguthaben	: <u>8946,77 €</u>

Gesamtguthaben	: 8946,77 €
<u>Ausgaben 2002</u>	: - 8769,76 €

Kontostand 31.12.2002	: <u>177,01 €</u>
-----------------------	-------------------

2. Regionaltreffen in Wegberg

Fand das Treffen 2001 beinahe unbemerkt von der Öffentlichkeit statt, wurde ihm 2002 schon mehr Aufmerksamkeit zuteil.

Eine seiner geschätzten Eigenschaften ist die Dickköpfigkeit. War Thomas Fuchs beim ersten Treffen noch etwas enttäuscht über die geringe Teilnehmerzahl, hatte er 2002 seinen Hof doch reichlich mit Alpina´s füllen können, und so seinen Dickkopf durchgesetzt. Damit war das Ziel erreicht und nicht nur das; wer später kam musste leider draußen bleiben und sich dort einen Parkplatz suchen.

Jeder Neuankömmling fiel über die Getränke her und füllte seinen Wams mit lecker Kuchen auf. Danach ging es dann wieder nach hause; nein nein, es sollte letztlich später werden als wir alle gedacht hätten.



Das Wetter spielte mit, jede Menge Alpina-Unterlagen konnten durchstößert werden, und es gab nebenbei auch noch schöne Autos zu bewundern. Einer motzte über den ADAC, der alle Oldtimerversicherungen aufkündigte.

Der andere meckerte über die unbefriedigende Ersatzteilversorgung bei BMW, und der Rest der Mannschaft amüsierte sich über die Probleme der anderen.

Damit waren wir so beschäftigt, das wir gar nicht wahrnahmen, wie spät es auf einmal wurde. Für eine Ausfahrt war es leider zu spät, muss man doch bei gut 15 Fahrzeugen eine etwas längere Fahrzeit einkalkulieren. Und ob wir im dunkeln beieinander geblieben wären, ist eine andere Frage. Also machten wir uns direkt auf den Weg zum Restaurant.



Wie gut, das dies nicht direkt um die Ecke lag und wir so doch noch einige Kilometer abspulen konnten.

Lasst Euch eines sagen, so ein B7 Turbo E12 ist eine Krawallbüchse ersten Grades. Wer da keine Entenpelle oder Gänsehaut bekommt muss schon tot sein. Mama mia, tausend Ohren müsste man haben. Verglichen damit hören sich die neueren Modelle eher wie Staubsauger an. Wir hatten ja den direkten Vergleich. Neben dem E12 waren unter anderem der E36 als B6 und B8 anwesend, ein E28 B7, ein E24 B7, zwei E30 B3, ein E30 B6 3,5, ein E34 B10 und weitere. Aber an den E12 kam keiner heran. Zack, noch eben ein Foto geschossen, und dann fiel auch schon die Sonne vom Himmel.

Nach dem Ohrenschaus folgte der Gaumenschmaus. Kein Mantateller oder Pommes rot-weiß, nee, was richtig sättigendes sollte es schon sein. Schließlich haben wir vom vielen Reden Hunger entwickelt, und die letzte Mahlzeit war nun auch schon über eine Stunde her....

Als dann die kulinarischen Herausforderungen alle vernichtet waren, gelüstete es den meisten nach ausgiebiger Erholung in horizontaler Lage. Sie machten sich dann auf die Heimreise und ein kleiner Teil der Mannschaft versammelte sich erneut bei Thomas im Wohnzimmer. Weiß der Herr Gott warum an solchen Tagen die Zeit so schnell vergeht, aber als Big Ben Mitternacht schlug, löste sich die Runde vollends auf.

Abschließend bleibt zu sagen, das Thomas Fuchs auch in diesem Jahr ein Regionaltreffen veranstalten wird. Zumal einige Neumitglieder aus dieser Region zu uns gestoßen sind. Alles in allem kann man von einem gelungenen Treffen sprechen, und wir hoffen, das sich dieser Termin in den Köpfen einprägen wird



2. Schweizer ALPINA-Treffen

Besitzer originaler ALPINA-Fahrzeuge sind am 25.05.2003 wieder herzlich zu Beat's Alpinatreffen eingeladen.

Das Treffen 2002 in Willerzell übertraf alle Erwartungen. Mit annähernd 40 Fahrzeugen brachte man das Organisationskomitee ziemlich ins Schwitzen. Um vor einer weiteren positiven Überraschung gefeit zu sein, werden alle Teilnehmer gebeten, sich rechtzeitig bei Beat Ettlín unter der Telefonnummer 0041-(0)796406189 oder unter info@buchloe-cars.ch anzumelden. Dies ist Bedingung für eine Teilnahme!

In diesem Jahr liegt der Austragungsort in 6063 Stalden / Glaubenberg, am Bergrestaurant Langis. Infos gibt es unter www.berghotel-langis.ch. Der Programmablauf gestaltet sich wie folgt:

- Ab 9.30 Uhr: Eintreffen der ALPINA-Fahrzeuge
- 12.00 Uhr: Apèretiv in schönster Berglandschaft
- 14.30 Uhr: Ausfahrt nach Alpnach zu Emmenegger-Power. Mittagessen und Benzingespräche.
- 16.00 Uhr: Pokalverleihung und offizielle Verabschiedung.

Ein Treffen in dieser Größenordnung kann natürlich nicht aus privater Hand finanziert werden. Daher erlaubt sich das Organisationskomitee einen Kostenbeitrag von 20,- sFr. oder 15,- Euro zu erheben. Darin sind das Apèretiv und die Getränke beim Mittagessen inbegriffen. Alkoholische Getränke sind tabu!

Des weiteren erhält der Besitzer jedes gemeldeten Fahrzeuges eine Film-CD-Rom mit den schönsten Aufnahmen des Treffens frei Haus. Mit einem Pokal prämiert wird das älteste und neueste Fahrzeug, sowie das Fahrzeug mit der weitesten Anreise. Zudem besteht die Möglichkeit, sich ein Pin des Treffens zu reservieren, diese sind jedoch begrenzt auf 100 Exemplare. Also, früh aufstehen lohnt sich! Für Euer Verständnis bedanken sich Beat Ettlín, Albert Messner, Wolfgang Schmid und Manuel Tinner vom Organisationskomitee.

Franz Classics II

Nicht-Schweizern ist die Veranstaltung am 12.04.2003 wohl kein Begriff. Was aber hat sie mit der Alpina-Gemeinschaft zu tun?

Die im vergangenen Jahr erstmals ausgetragene Franz Classics möchte sich als Eröffnungsanlass der Schweizerischen Oldtimer- saison etablieren. Neben dem traditionellen Teilnehmer „Amicale Peugeot Veteranen Club Suisse“ sollen jedes Jahr ein bis zwei Gastclubs eingeladen werden. Für das Jahr 2003 sind der „BMW Veteranen Club Schweiz“ und die Alpina-Gemeinschaft eingeladen worden. Teilnahmeberechtigt sind allerdings nur Fahrzeuge bis Baujahr 1983! Wir bitten dies zu beachten. Für folgende Typen käme eine Teilnahme in Frage:

- A0, A1, A2, A3, A3S, A4, A4S, A5 (NK, 4 Zyl. Coupes, E6 E10, E12 4-Zyl., E21),
- C1 2,3 und B6 2,8 E21,
- B2, B2S (E3, E9, E12),
- B7 Turbo, B7S Turbo (E12, E24)
- B8 3.2 (E3, E9, E12, E23),
- B9 3,5 (E23, E24, E28)

Jüngere Alpina sind natürlich auch herzlich willkommen, nur müssen sie auf einer gesonderten Fläche abgestellt werden. Diejenigen, die es kaum abwarten können, das die Saison wieder beginnt, möchten wir bei dieser Veranstaltung gerne begrüßen. Unser Mitglied Gianni Facchini, Organisator dieser Veranstaltung, würde sich auf eine rege Teilnahme sehr freuen. Für den Abend ist eine kleine Party nahe Zürich für alle Alpinafahrer vorgesehen. Infos gibt es von Gianni, Tel.: 0041-796424110 (für Deutsche), 0796424110. Oder per E-mail: Gianni.Facchini@franz.ch . Es sei noch einmal erwähnt, das es sich um ein offizielles Treffen der Alpina-Gemeinschaft handelt!

Fahrzeugangebote / -gesuche

(bei mit `H` gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

Biete:

- E 21: B6 2.8, Baujahr 1982, 130.000 km, 218 PS, 3. Hand (seit 1992 in meinem Besitz), mauritiusblauemet., Garagen- und Sommerfahrzeug (April-Oktober), DE-Scheinwerfer, Dekoset gold, Domstrebe vorn, Shadow-Line, weisse Blinker, Alpina-Teppich, Zustand 2, alle originalen Alpina-Teile vorhanden, VB 10.000 €, Tel.: 0721/517215 oder 0172/7328426.



- E 24: B10 3,5 Coupe, Nr. 28, Bj. 11/86, petrolblauemetallic, 100.200 km, Scheckheft, Leder, Sportsitze, SSD, Grünkeil, 17-Zoll-Felgen mit neuen Reifen, eFH, im absolutem Traumzustand (lt. Gutachten 2+), kein Regen oder Schnee, VB 16.000 €, Tel.: 0172/4007552. Hamburg.

- E 28: B7 Kat, 125.000km, VB 12.800 €, Tel. 089/131639 (H)

Suche:

Ersatzteile / Zubehör:

Biete:

- E 21: 1 Satz 13-Zoll Alpinafelgen in den Größen 5,5 und 6,5x13 mit Nabenabdeckungen, auch für BMW 02 geeignet. Die Felgen sind grundiert und müßten noch lackiert werden. Preis: VB 150 €, Tel.: 0711/3466872.

Suche:

- E 28: Bordcomputer für den B7 Turbo gesucht. Tel.: 0211/232954 oder foltynekralf@hotmail.com

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail tvo@ruhrverband.de, oder r.bichler@i-bs.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

>>> www.alpina-gemeinschaft.de <<<