

# ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe

Independent community exclusively for automobiles from Buchloe



Am 26. Juli werden unsere ALPINA regelrecht zur Zeitmaschine; Ziel eines jeden Mitglieds sollte dann Rothenburg ob der Tauber sein. Innerhalb der fast 900 Jahre alten Stadtmauern gibt es eine ganze Menge zu sehen, nicht nur in Museen, sondern auch an denkmalgeschützten Bauten wie Kirchen, Brücken oder die Zugangstore. Rothenburg ist 1356 schon einmal von einem Erdbeben teilweise zerstört worden, deshalb eine große Bitte an Euch: Geht vorsichtig mit Euerm Gaspedal um!

## Rundschreiben 2-03

Magazin of the Alpina-Community issue 2-2003

## *Allgemeine Informationen ( General informations ) :*

- VOR 10 JAHREN: Auf dem Genfer Salon präsentierte Alpina 1993 erstmals die in Zusammenarbeit mit ZF und Bosch entwickelte Switch-Tronic. Bei dem elektronisch gesteuerten ZF Automatikgetriebe kann zwischen der Automatik und der Switch-Tronic gewählt werden. Das Automatik-Programm ist auf Drehmoment und Leistungsverlauf bestens abgestimmt und bietet sich vorwiegend im Stadtverkehr an. Wählt man nun das Switch-Tronic-Programm, wird der von der Automatik gerade bereitgestellte Gang festgehalten. Durch Antippen einer der beiden in den Lenkradspeichen integrierten Tasten kann der Fahrer nach seiner Wahl rechts die Hochschaltung, links die Rückschaltung auslösen. Hat der Fahrer durch Schalten am Lenkrad einen Gang gewählt, erfolgt die Schaltung sofort und ohne Zugkraftunterbrechung. Dies ist besonders wichtig bei Überholvorgängen, wo das Automatikprogramm im Gegensatz zur Switch-Tronic erst dann einen Rückschaltbefehl erkennt, wenn man Gas gibt und nicht schon im Schubetrieb, der Überholvorgängen meist vorgelagert ist. Wer bereit war, 6.950 DM für die Switch-Tronic zu bezahlen, konnte sie erstmals im B3 3,0 E36 genießen.

Ten years ago: Alpina presented the Switch-Tronic system in cooperation with ZF and Bosch at the Geneva Salon for the first time. The electronic-controlled automatic transmission can be used as "automatic" or "switch-tronic". The automatic system is tuned to torque and offers itself primarily for the town traffic. At the Switch-Tronic system the gear is fixed by the automatic system and you can change the gears manually by touching one of the two buttons in the steering wheel, "high" at the right side and "down" at the left side. The gearbox works immediately without tractive interruption, particularly important by overtake situations. The first car with Switch-Tronic system, was the B3 3.0 E36. The price for this system: 6950 DM 1993.

- ALPINA Z8 ROADSTER: Von den 555 gebauten Exemplaren des Alpina Z8 wurden 450 in die USA exportiert. Die Autos waren schon immer etwas bequemer, weshalb die Switch-Tronic-Version dort wohl sehr gut ankommt. Die Chance, ihn in freier Wildbahn zu begegnen ist somit sehr gering. Wer ihn mal in Natura sehen möchte muss ihn quasi gleich kaufen..... Zum Glück fällt die Entscheidung bei 129.900 € nicht allzu schwer.

Alpina Z8 Roadster: 555 cars were built, 450 of them went to the USA. The Switch-Tronic system is received particularly well in the USA. In Germany the Z8 is rare, because the car is very expensive (129.900 EUR).

- ALPINA-BESUCH: Am 14. April dieses Jahres besuchte der Vorstand unserer Gemeinschaft das Werk in Buchloe. Der Besuch dauerte knapp vier Stunden, wovon wir knapp eine Stunde lang Gelegenheit hatten, unter anderem mit Andreas und Florian Bovensiepen unsere Ansichten auszutauschen. Zweck der Unterredung war die Gestaltung der zukünftigen Zusammenarbeit. Hierbei wurden uns Grenzen aufgezeigt, inwieweit ALPINA unsere Aktivitäten begrüßt und duldet. Zum anderen überraschte uns die Aussage, dass ALPINA sich seiner Vergangenheit nicht mehr in dem Maße wie bisher verschließen will. Die Restauration eines B7S und eines B7 Turbo E12 bestätigten das Umdenken im Hause ALPINA, was sicherlich dem Bestreben der beiden Söhne Burkard Bovensiepens zu verdanken ist. Sie sind praktisch die rechte und die linke Hand des Unternehmens geworden und unterstützen ihren Vater nach allen Kräften. Alles in allem scheinen unsere Anliegen auf fruchtbaren Boden gestoßen zu sein, was uns veranlasst, den eingeschlagenen Weg weiter zu verfolgen. Für dieses Gespräch bedanken wir uns sehr herzlich, und hoffen, dass ihm noch weitere folgen werden.

Alpina-Visit: The executive board of the Alpina-community went to the company in Buchloe on April 14<sup>th</sup>. During the one-hour conversation with Andreas and Florian Bovensiepen it was primarily about the future cooperation. Alpina has said to us clearly which activities are welcomed and tolerated. In the next time Alpina itself wants to participate more at the value preservation of older cars as in the past. At the moment gets a B7S and a B7 Turbo E12 a restoration. This change of thinking has to be owed to the sons of Burkard Bovensiepen who support their father to the best of one's ability. The conversation was very good and we hope still further will follow.

- ZULASSUNGSZAHLEN 1: Flaute auf dem Neuwagenmarkt. Wurden in der BRD 2001 noch 572 Alpina zugelassen, waren es 2002 nur noch 451 (-21%). Nur vor 1998 lagen die Verkaufszahlen niedriger. Mitverantwortlich für die Kaufzurückhaltung ist die anstehende Markteinführung des neuen Fünfers und die Auslieferung des aktuellen Siebeners im Herbst.

Numbers of registrations 1: Calm at the new car market. Another 572 Alpinas were sold in the year 2001. Only 451 cars (-21%) in the last year. Before 1998 the sales figures were still more low. Responsible for these sales figures is the market introduction of the new 5 and 7 series.

- ZULASSUNGSZAHLEN 2: Beim Kraftfahrtbundesamt gibt es die Möglichkeit, sich nach der Anzahl angemeldeter Fahrzeuge eines Typs zu erkundigen. Dies haben wir für die unten aufgeführten Modelle getan und waren überrascht, welche überschaubare Zahlen dabei herauskamen. Nicht inbegriffen sind Fahrzeuge, die auf roter 07-Nummer bewegt werden. In Zukunft wollen wir zu jedem 01.01. eines Jahres eine solche Anfrage für Alpina-Fahrzeuge bis 1987 an das KBA stellen.

Numbers of registration 2: There is a possibility to ask about the numbers of registered Alpinas at The Federal Office of vehicles. We have done this and were astonished about the low quantity. Vehicles with red license plates weren't counted. In the future we want to bring an enquiry to the Federal Office of vehicles every 1.1. of a year about Alpina cars produce up till 1987.

Kraftfahrt-Bundesamt  
322-130/A

Ergebnisse der Suchanfragen an das Zentrale Fahrzeugregister  
am 13.01.03  
(einschließlich der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge)

Typbezeichnung	kW	KMH	Hubraum	Bauzeit	Zahl der Fahrzeuge
B 6 – 2.8	147	222	2769	11.1978 – 11.1981	-
	145-150	220-225	2765-2790		8
B 6 – 2.8	160	229	2769	10.1981-03.1983	
	158-163	225-235	2765-2790		11
C 1 – 2.3	125	208	2291	04.1980-03.1983	
	122-130	205-210	2285-2295		-
B 7 – Turbo Lim.	221 (220)	251	2966	11.1978-02.1982	
	218-223	251	2960-2990	(Gesamtgewicht:1930-1940)	2
B 7 – Turbo Coupe	221 (220)	252	2966	11.1978-02.1982	
	218-223	252	2960-2990	(Gesamtgewicht:1890-1900)	5
B 7/S – Turbo Lim.	243	261	3400	10.1981-05.1982	
	240-246	258-264	3390-3460		2
B 7/S – Turbo Coupe	243	262	3400	05.1982-09.1982	
	240-246	258-264	3390-3460		1

- ALPINA INFORMIERT: Die B6 2,8-Schilder der Baureihen E21 und E30 für den Kühlergrill sind vergriffen. Für den E36 sind noch circa 100 B6-Schilder vorhanden. Diese sind zwar etwas kleiner und filigraner als die älteren, als Alternative zum Original aber dennoch zu empfehlen. Des weiteren hat Alpina uns die Preise für die Steuergeräte mitgeteilt. Das SS1-Steuergerät für den E21 kostet 1.520 €, das SS2 für den E30 liegt bei 560 €.
- RONAL UND BBS: Wie wir erst jetzt erfahren hat der traditionelle Hersteller für Alpina-Felgen seit 1996 Konkurrenz von der Firma BBS bekommen. BBS fertigt die E36/E46-Softline-Felgen, die zweiteiligen 18 Zoll-Felgen für den E38 und E39 sowie die 21 Zoll-Felgen für den Z8 und dem E65.

### **Zugänge seit 01.04.2003 (New members since 01.04.2003):**

Name.:	Ort ( place).:	Fahrzeug ( cartyp ).:
Einzig, Andreas	89109 Grosskarolinenfeld	B3 2.7 Cabrio
Friebe, Rene	45276 Essen	B6 2,8 E36
Groß, Harald	45968 Gladbeck	B12 5.0 Coupe
Gunnarsson, Ando	76335 Hallstavik (S)	B7 Turbo E28
Jansen, Jan	9312 -RA- Nietap (NL)	B7S Turbo Coupe
Scheffen, Romain	8211 Mamer (Luxemburg)	B10 V8S Touring B7 Turbo E12

### **Abgänge seit 01.04.2003 (Ex-members since 01.04.2003):**

Name:	Ort ( place ) .:	Fahrzeug ( cartyp ):
Postler, Volker	76751 Polch	B6 2,8 E21

### **Termine und Veranstaltungen (Appointments and Events):**

Wann / when	Wo / where	Was / what
10.-13. Juli	Nürnberg	BMW 2002 Turbo-Treffen. Info unter Tel.: 07422/22848 (abends), <a href="http://www.bmw-2002-turbo-club.de">www.bmw-2002-turbo-club.de</a>
12.-13. Juli	Schlangenbad-Wambach	15. Int. BMW 02 und BMW Youngtimertreffen bis Bj. 80 des 02 Clubs Rhein-Main. Info unter Tel.: 06171/76777
20. Juli	59387 Ascheberg	4. Allg. Youngtimertreffen für Fahrzeuge aller Marken bis Bj. 1982. Info unter Tel.: 02596/2365 o. 0160/4051448
<b>26. Juli</b>	<b>91541 Rothenburg</b>	<b>Jahrestreffen der Alpina – Gemeinschaft. Info: 05341/4091124, 0179/6459677, Fax: 05341/4091125</b>
27. Juli	40764 Langenfeld-Richr.	BMW Klassikertreffen anl. Des Sommerfestes. Infos unter Tel.: 02173/78760 o. 0173/6528641

- 23.-24. August Nottuln 3. BMW Treffen Münsterland auf Pauls Bauernhof, Infos unter  
Tel.: 02509/642 o. 0171/3731249
31. August 73547 Lorch-Muckensee BMW Klassikertag mit Schwerpunkt E21, 5er und 7er.  
Info: BMW 3er E21-Club Deutschland, Tel.: 0171/8332002
- 12.-14. Sep. Unterallgäu Junge-Leute-Treffen „Unterallgäu“ – Leute bis 40, Fahrzeuge  
ab 20, BMW Veteranen Club, Tel.: 089/31883913
14. September 86825 Bad Wörrishofen 3. BMW Klassiker-Treffen für alle BMW von Dixi bis  
E21, E23, E24 E28. Tel.: 0172/8312650, [www.bmw-v8-club.de](http://www.bmw-v8-club.de)
03. Oktober 49124 Georgsmarienhütte BMW-TuningEuropafestivaldesBundes-erbandWeiss-Blau,  
Tel.: 0171/8332002, Mail: [Tuningfestival@BMW-Fans.de](mailto:Tuningfestival@BMW-Fans.de)

### **Preisgebote beim Auktionshaus ebay:**

Artikel:	Fahrzeug:	Preis:
Alpina-Video		55 €
Alpina-Prospekt von 1983		11 €
Alpina Sonderdruck 1978 „Auto Zeitung“	E21, E12, E24	12 €
Alpina B7 Turbo Coupe Prospekt, neuwertig	E24	36 €
Alpina 323i, weiß-lila, Herpa, 1:87	E21	12 €
Alpina 528i schwarz, Herpa, 1:87	E12	16 €
Alpina 633csi, rot-silber, Herpa, 1:87	E24	21 €
Alpina B12 E38 von Herpa 1:87	E38	12 €
Alpina B7 Turbo 1:43	E12	101 €
Alpina 3.0CSL von Schuco, 1:12, Kabelfernbed.	E 9	262 €
Alpina-Schriftzug, Aluminium		31 €
Schriftzug B7 Turbo vorne	E28, E24	151 €
Schriftzug B9 3.5 vorne	E28, E24	30 €
Frontspoiler, neu	02-Serie	67 €
Frontspoiler, gebraucht, 1. Serie	E21	75 €
Frontspoiler, neu, 2. Serie	E21	101 €
Frontspoiler, Bj. 82-85, neu	E30	89 €
Frontspoiler, Bj. 85-87, neu	E30	191 €
Frontspoiler, Bj. 76-81, neu	E12	89 €
Frontspoiler, leicht beschädigt	E31	254 €
Frontspoiler für 6er bis 1982	E24	142 €
Heckspoiler, neu, „Gummiwurst“	E30	156 €
Radsatz Borani-Felgen, schlechter Zustand	E121	201 €
Radsatz 7 und 8x16, neu lackiert	E12, E28, E24	730 €
Radsatz 8 und 9x17, neuwertig Profil 4mm	E36	760 €
Radsatz 7x16, gebraucht, Profil 5mm	E30	605 €
Lederlenkrad, sehr guter Zustand	02, E9	251 €
Zusatzlüfter, B6 2,8	E21	121 €
Zusatztank	E24, E28	311 €

B9 3,5 im mäßigen Zustand	E28	1866 €
B7 Turbo Coupe, fast orig., 151.000km	E24	14.500 €

### Ebay offers

Product	Car typ	Price
Alpina Video		55,00 EUR
Alpina brochures 1993		11,00 EUR
Alpina B7 Turbo Coupe brochures	E24	36,00 EUR
Alpina 323i, white-violett, Herpa, 1:87	E21	12,00 EUR
Alpina 528i black, Herpa, 1:87	E12	16,00 EUR
Alpina 633csi, red-silver, Herpa, 1:87	E24	21,00 EUR
Alpina B12 E38 von Herpa 1:87	E38	12,00 EUR
Alpina sign aluminium		31,00 EUR
Sign B7 Turbo front	E28,24	151,00 EUR
Sign B9 3.5 front	E28,24	30,00 EUR
Frontspoiler, new	02-Series	67,00 EUR
Frontspoiler 1. Serie	E21	75,00 EUR
Frontspoiler 2. Serie	E21	101,00 EUR
Frontspoiler, Bj. 82-85, new	E30	89,00 EUR
Frontspoiler, Bj. 85-87, new	E30	191,00 EUR
Frontspoiler, Bj. 76-81, new	E12	89,00 EUR
Frontspoiler (bad condition)	E31	254,00 EUR
Frontspoiler for 6er 1976-1982	E24	142,00 EUR
Rearspoiler (new)	E30	156,00 EUR
Borani wheels for 2000C/CS (bad condition)	E12	201,00 EUR
Wheels 7 and 8x16“, new painted	E12, E28, E24	730,00 EUR
Wheels 8 and 9x17”	E36	760,00 EUR
Wheels 7x16”	E30	605,00 EUR
B9 3.5 (bad condition)	E28	1866,00 EUR
B7 Turbo Coupe, 151.000km	E24	14500,00 EUR

### Jahrestreffen 2003 / Meeting 2003

Weder Rennstrecke noch BMW-Autohaus werden diesmal im Mittelpunkt unseres Jahrestreffens stehen. Wer historische Bauten mag ist hier goldrichtig.

Rothenburg ob der Tauber ist aus zweierlei Sicht hochinteressant. Zum einen erwarten wir wieder eine Vielzahl fahrender historischer Kulturgüter, die von ihren Besitzern mit Stolz zur Schau gestellt werden. Und zum anderen erwartet uns eine Altstadt die größtenteils über 900 Jahre deutsche Baukunst repräsentiert. Die erste Siedlung im Bereich des Taubertals (Detwang) wurde 960 gegründet.

Im Jahre 1142 begann der Hohenstaufenkönig Konrad III mit dem Bau der Reichsburg. 1356 zerstörte jedoch ein Erdbeben Teile der Stadt, darunter auch die Reichsburg. Mit 6000 Einwohnern zählte Rothenburg jedoch um 1400 wieder zu den größten Städten des Reichs. Im zweiten Weltkrieg wurde die östliche Altstadt durch alliierte Bombenangriffe zerstört. Über 40% des alten Gebäudebestandes

gingen in Flammen auf. Seit 1970 begann man jedoch mit dem Aufbau der zerstörten Gebäude, die von ihrem Charme nichts verloren haben.

## **Tagesablauf**

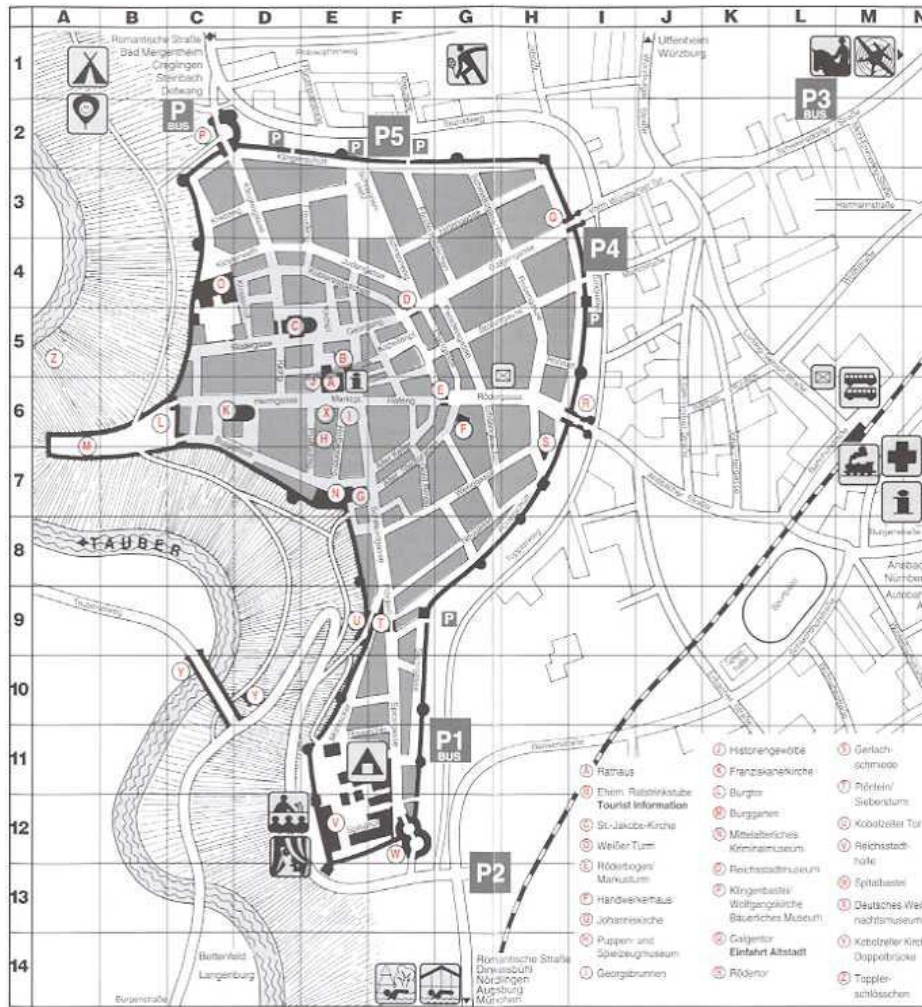
### ***für Freitag, den 25.07.2003***

- bis 16.00 Uhr: Anreise zum Gasthof Landwehrbräu in Reichelshofen
- gegen 16.30 Uhr: Beginn der Ausfahrt „Rund um Rothenburg o. d. Tauber“
- ca. 19.00Uhr: Ende der Ausfahrt und Treff am Gasthof Landwehrbräu
- ca. 20.30Uhr: Abendessen im Clubraum des Hotels Schranne

## **Tagesablauf**

### ***für Samstag, den 26.07.2003***

- bis 12.00 Uhr: Anreise zum Hotel Schranne am Schrankenplatz. Ab 11 Uhr wird eine Einfahrerlaubnis benötigt. Diese bekommt ihr von Rene am Würzburger Tor (Parkplatz 4). Kurz vor Erreichen des P4 bitte bei Rene melden (0179/6459677)
- 12.00 - 12.30 Uhr: Sondierung der Gruppen für die Ausfahrt
- 13.00 – 16.00 Uhr: Ausfahrt ins Umland von Rothenburg mit gleichzeitiger Beantwortung eines Fragebogens. Kaffeepause in Bad Mergentheim.
- gegen 17.00 Uhr: Heimfahrt nach Rothenburg mit einer Zwischenaufgabe, in der Schnelligkeit gefragt ist. Zur gemeinsamen Einfahrt sammeln wir uns vorm Würzburger Tor (P4). Einfahrerlaubnis bereithalten!
- 18.00 Uhr: Gemeinsames Abendessen im Clubraum oder Biergarten.



### Anfahrt über die A7

- Abfahrt Rothenburg o. d. Tauber. Dann Richtung Rothenburg (Ansbacher Str)
- Nach ca. drei Kilometer kommt eine ARAL-Tankstelle. Dort rechts dran vorbei.
- Nach ca. einem Kilometer kommt ein Bahnübergang, hier ebenfalls rechts abbiegen in die Bahnhofstr. Dort ist auch der Hauptbahnhof.
- Die Bahnhofstr. mündet in die Ludwig-Siebert-Str., der ihr ca. zwei Kilometer lang folgt.
- An dieser Kreuzung biegt ihr links in die Strasse „Vorm Würzburger Tor“ (P4) ein. Hier fährt ihr durchs Tor, wo Rene Euch auch die Einfahrerlaubnis überreicht, die Galgengasse hoch, und biegt die dritte Strasse rechts in die Schranngasse ein.

**Wichtig: Wir möchten noch einmal darauf hinweisen, das eine Anmeldepflicht besteht! Die Durchfahrt in das Burginnere ist nur per Ausnahmegenehmigung möglich, die vorher für jedes Fahrzeug beantragt werden muß.**

Wie immer würden wir es begrüßen, wenn eine Teile- und Literaturbörse zustande käme. Daher bitten wir Euch, überzähliges Alpina-Material zum Tausch oder Verkauf anzubieten.



Wie üblich könnt Ihr auf dem Treffen einen Blick in unsere Clubalben werfen, Euch über neuste Entwicklungen in der Gemeinschaft informieren, oder auch Wünsche und Kritik üben. Wir informieren zudem über das Schweizer Alpina-Treffen vom Mai 2003.

Rothenburg ist ein wunderbarer Ort für Fußkranke, denn viele Museen und Sehenswürdigkeiten tummeln sich auf engstem Raum. Wer zum Beispiel die Ausfahrt nicht mitmachen möchte, kann sich derweil die Zeit im Weihnachts- oder im Handwerksmuseum vertreiben. Weitere Museen wie das Reichsstadt-, Kriminal-, Puppen und Spielzeugmuseum bieten eine Menge Abwechslung.

Informationen rund um's Treffen können auch im Internet auf unserer Homepage [www.alpina-gemeinschaft.de](http://www.alpina-gemeinschaft.de) als PDF-Datei abgerufen werden. Wer noch Fragen hat wende sich bitte an Rene: **Tel.: 05341/4091124, 0179/6459677, Fax: 05341/4091125 oder per mail: [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de).**

Alle Besucher nehmen auf eigenes Risiko an dieser Veranstaltung teil. Die Organisatoren haften weder für Personen- noch für Sachschäden. Die Akzeptanz dieser Klausel ist Voraussetzung für die Teilnahme am Treffen. Danke für Ihr Verständnis.

### **Kleine Hotelauswahl / Motel:**

<b>Hotel</b>	<b>„Zum Rappen“</b>	140 Betten		
	Vorm Würzburger Tor 6	Telefon: 09861/95710	EZ =	36-100 €
		<a href="mailto:info@hotel-rappen.com">info@hotel-rappen.com</a>	DZ =	51-128 €
<b>Hotel</b>	<b>„Romantik Hotel Markusturm“</b>	55 Betten		
	Rödergasse 1	Telefon: 09861/94280	EZ =	80-125 €
		<a href="mailto:markusturm@t-online.de">markusturm@t-online.de</a>	DZ =	105-190 €
<b>Hotel</b>	<b>„Meistertrunk“</b>	30 Betten		
	Herrngasse 26	Telefon: 09861/6077	EZ =	49-65 €
		<a href="mailto:meistertrunk-hotel@t-online.de">meistertrunk-hotel@t-online.de</a>	DZ =	75-145 €
<b>Hotel</b>	<b>„Hornburg“</b>	22 Betten		
	Hornburgweg 28	Telefon: 09861/8480	EZ =	49 €
		<a href="mailto:hotelhornburg@t-online.de">hotelhornburg@t-online.de</a>	DZ =	69-95 €
<b>Hotel</b>	<b>„Gasthof Bezold“</b>	18 Betten		
	Vorm Würzburger Tor 11	Telefon: 09861/94760	EZ =	60 €
		<a href="mailto:info@bezold.rothenburg.de">info@bezold.rothenburg.de</a>	DZ =	80-90 €
<b>Hotel</b>	<b>„Akzent-Hotel Schranne“</b>	96 Betten		
	Schrankenplatz 6	Telefon: 09861/95500	EZ =	38-66 €
		<a href="mailto:hotel@schranne.rothenburg.de">hotel@schranne.rothenburg.de</a>	DZ =	61-105 €

### **Programming**

*Rothenburg ob der Tauber 25.07.- 26.07.2003*

#### **Friday**

15:00h: Journey to the hotel „Gasthof Landwehrbräu“ in the city of Reichelshofen.

16:30h: Start with the tour around Rothenburg.

19:00h: End of the tour and return to the hotel

20:30h: Dinner

## **Saturday**

- 10-12:00h: Arrival at the hotel „Schranne“ at the Schrankenplatz. You need a toll-charge for the city area as of 11:00h: Phone number 0179/ 6459677. Please contact Rene before.
- 12- 12:30h: Formation of the single groups for the tour.
- 13- 16:00h: Tour around Rothenburg with an coffee- stop in the city of Bad Mergentheim
- 17- 18:00h: Return to Rothenburg (old town). Assembly point is the parking lot P4.

### **Important: You need a toll-charge.**

- 18:00h: Common Dinner in the beer garden.
- New informations by the executive board.
  - Literature about Alpina (brochures)
  - Club album (last meetings)
  - Small talk
  - Report of the Switzerland meeting

PS: Short-term of the day are possible any time.

## **Gasthof Landwehrbräu**

91628 Reichelshofen by Rothenburg ob der Tauber  
phone: 09865/ 989686,  
e-mail: [hotel@landwehr-braeu.de](mailto:hotel@landwehr-braeu.de)

Room prices and offers	Single room = 57 EUR
	Double room = 75 EUR

### **Way to Rothenburg:**

A7 of Würzburg > Motorway exit Rothenburg ob der Tauber > This turns right (A7 of Ulm left) at in direction of Rothenburg end of the exit > After 3Km an ARAL fuel station comes > Turning left and 600m still driving on in front of the fuel station. There is a big parking lot with a Greek restaurant. Here will be the assembly point our later tour.



## **Franz Classics II**

Befürchtungen, das der Termin Anfang April zu früh gewählt wurde, waren unbegründet. Rund 20 Fahrzeuge konnte die Alpina-Gemeinschaft mobilisieren.

Froh gelaunt und voller Elan traf Gianni Facchini auf dem Peugeot-Gelände ein, um mit den Vorbereitungen für das Treffen zu beginnen. Selbst tiefhängende Wolken konnten seine Stimmung nicht trüben, obwohl dies Probleme beim Aufstellen der Musikanlage mit sich brachte. Im Verlauf des Tages präsentierte sich Zürich allerdings von seiner besten Seite, so dass es keine weiteren Probleme gab. Während Gianni mit dem Aufbau der kulinarischen Anlaufstellen und dem Vorbereiten des Apero beschäftigt war, trafen bereits die ersten Gäste ein. Eine bunte Mischung an Oldies zeigte sich dem staunenden Publikum, angefangen vom Vorkriegsvehikel bis hin zu Fahrzeugen aus den frühen 80ern.



Die Fahrzeugvorstellung wurde eröffnet vom „Amicale Peugeot Veteranen Club Suisse“, die mit wirklich erstklassigen Fahrzeugen aufwarteten. Nicht schlechter präsentierte sich der „Lancia Club Suisse“, der zahlenmäßig die größte Auswahl bot. Der Dritte im Bunde waren wir, die ALPINA-Gemeinschaft. Ehrlich gesagt wirkten unsere Fahrzeuge etwas Fehl am Platze. Doch wenn man bedenkt, das der älteste anwesende ALPINA auch schon seine 34 Jahre auf dem Buckel hatte, war dies wohl nur eine optische Täuschung. Für die Präsentation kamen deshalb auch nur die ältesten Alpina in Frage, die da waren: ein BMW Alpina 1800 der Neuen Klasse, ein B2S-Coupe, ein B6 2,8 E21 und ein B7S Turbo aus der Fünfer-Reihe. Nachdem Gianni das Mikrofon ergriff und seine Gäste begrüßte, konnte jeder Clubvorsitzende ein paar Worte zu den auserwählten Fahrzeugen sagen. Hier zeigte es sich, das damalige Automobile dessen Besitzer vor ganz anderen Problemen stellte, als wie dies heute der Fall ist. Man hatte mit überhitzten Motoren zu kämpfen, die Beleuchtung fiel schon mal aus, oder die unsachgemäße Bezwingung eines Bordsteins hatte einen Radbruch zur Folge. Heute gerät man in Rage, wenn das elektrische Verdeck klemmt, der Aschenbecher voll ist, oder der Tank zu schnell leer. Dafür gab es damals nie Probleme mit der Wisch-Wasch-Anlage oder dem Ausfall der Bordelektronik.



Soweit so gut. Der Duft der italienischen Küche kroch in unsere Nasen und schon ergab sich ein weiteres Problem. Riesige Menschenmassen pilgerten zum Pizzabäcker, der dem Ansturm allerdings gewachsen war. Etwas einfacher hatte es die Anlaufstelle „Spaghetti Bolognese“. Hier hielt sich der Zulauf in Grenzen, was aber nichts über die Qualität der Spaghetti aussagte, denn lecker waren sie allemal.

Frisch gestärkt stand uns nun die nächste Aufgabe bevor. Jeder Teilnehmer erhielt nun einen Fragebogen mit 100 Fragen zum Thema Automobil. Diese korrekt zu lösen bedurfte schon des Einsatzes mehrerer Gehirnzellen. Und genau hier fing das Problem für einige an, wovon ich mich nicht ausnehmen möchte.

Dennoch, die nach bestem Wissen und Gewissen ausgefüllten Bögen wurden nun von Gianni auf ihre Richtigkeit geprüft. Währenddessen begann die Ausfahrt rund um den nahegelegenen Greifensee. In mehreren Gruppen aufgeteilt machten wir nun die Gegend unsicher. Und damit es nicht allzu wild herging bekam jede Gruppe ein Vorkriegsfahrzeug zugeteilt. Nach dieser spektakulären Hetzjagd, bei der auf langgezogenen Bergabpassagen bis auf 60 km/h hochbeschleunigt wurde, fanden wir uns allmählich alle bei der Franz AG ein.

Gegen 17 Uhr wurden nun alle Fragen beantwortet und anschließend der Sieger geehrt. Mit einem großen Pokal wurde unsere Anerkennung zum Ausdruck gebracht.

Damit war das Rahmenprogramm beendet und es zeigten sich bald die ersten Auflösungserscheinungen. Der harte Kern indes blieb noch beisammen, bis alle nach dem Abendessen auf ihre Zimmer verschwanden.

Am Sonntag entschieden wir uns spontan zu einer Fahrt rund um den Züricher See, das Wetter ließ uns keine andere Chance. Dank des herrlichen Wetters konnte von einem rundum gelungenen Treffen gesprochen werden. Allen Beteiligten, die teilweise trotz der recht weiten Anreise den Weg zu seinem Treffen gefunden haben möchte Gianni Facchini seinen Dank aussprechen.



### **Fahrzeugangebote / -gesuche (car offers and searches):**

(bei mit `H` gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

#### **Biete / offer:**

- E 30: C2 2,7 Cabrio, Bj. 10.86/04.04, 210 PS, royalblau-metallic, 4. Hand, 100 % original, 134.000 Km, werkstattgepflegtes Sommerfahrzeug mit vielen Neuteilen. Aus Zeitgründen abzugeben für 12.666 €, Tel.: 02842/909666

- E 36: B8 4,6 Lim., Bj. 1996, 2. Hand, schwarzmetallic, 135.000 km, Leder schwarz, el. Sitze, Sitzheizung, Klimaaut., el. Schiebedach, Tempomat, BC, ASR, Felgen mit Ventil hinter Kappe, Blaupunkt-Navi, Autotelefon D1-Ericsson + Freisprecheinrichtung, etc., Preis VB, Tel.: 02043/928414
- E 12: B7 Turbo, EZ 10/80, graphitmetallic, 130.000 km, Klima, Leder (gab es nur zweimal ab Werk), ZV, eFH vorn und hinten, el. Schiebedach, Prod.-Nr. 158, mechanisch 90%, optisch 80%, Originalzustand, Fahrzeug steht in Gembloux (Belgien), VB 8.250 €. Tel.: 0041-41/7280015

### **Suche / search:**

- E 30: B3 2,7 Touring, nur als Original-Fahrzeug, Allrad oder normal, alles anbieten, Tel.: 0821/601122

### **Ersatzteile / Zubehör (spare parts/Accessoires):**

### **Biete / offer:**

- E 21: Wichers Domstreben aus Stahl in rot, für vorn und hinten, 60 €. Kann mit zum Treffen gebracht werden, Tel.: 07243/66277
- E 21: originale ALPINA-Rücksitzbank und Rücksitzlehne in Velour (schwarz/blau/grün) im guten Zustand, an Höchstbietenden abzugeben. Kann mit zum Treffen gebracht werden, Tel.: 07243/66277
- E 30: orig. Cassettenboxen 6fach mit Handbremskonsole und zusätzliche 6fach Cassettenbox zum einfachen einklinken/entnehmen, zusammen 25 €. Kann mit zum Treffen gebracht werden, Tel.: 07243/66277

### **Suche / search:**

- E 30: B3 2,7-Motor, Tel.: 0821/601122
- E 28: Bordcomputer für den B7 Turbo gesucht. Tel.: 0211/232954 oder [folynekralf@hotmail.com](mailto:folynekralf@hotmail.com)
- E 34: Beifahrertür in alpinablau gesucht, nur Bestzustand. Tel.: 030/63497910

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail [tvo@ruhrverband.de](mailto:tvo@ruhrverband.de), oder [r.bichler@i-bs.de](mailto:r.bichler@i-bs.de). **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

>>> [www.alpina-gemeinschaft.de](http://www.alpina-gemeinschaft.de) <<<