

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe

Independent community exclusively for automobiles from Buchloe



Mit 23 Mitgliedern ist die Schweiz in unserer Gemeinschaft das am zweitstärksten vertretene Land. Da wundert es nicht, das beim Schweizer Alpina-Treffen großer Andrang herrschte. Wieder einmal demonstrierte das Team um Beat Ettlin, das sich der Besuch des Meetings, an dem rund 60 Fahrzeuge teilnahmen, lohnt.

Rundschreiben 4-03

Magazin of the Alpina-Community issue 4-2003

Allgemeine Informationen (General informations) :

- VOR 15 JAHREN: ALPINA beendet aus Kapazitätsgründen endgültig das Engagement im Tourenwagen-Rennsport. Nachdem der Absatz 1988 gegenüber dem Vorjahr um über 20 % stieg war es unmöglich geworden, den Rennsport weiterhin professionell zu betreiben. Der ALPINA-M3 E30 bescherte den Allgäuern einige Achtungserfolge, die von Fahrern wie Christian Danner, Peter Oberndorfer und auch Ellen Lohr eingefahren wurden. In Buchloe war man der Meinung das ein Rennen sauber zu Ende gefahren werden muß, und so wurden die Gruppe A-M3 allesamt mit einem Metallkatalysator ausgerüstet. Das war einmalig in der Rennsportgeschichte, und es dauerte nicht lange bis die anderen Hersteller nachzogen. Wieder einmal hatte Alpina einen Sieg in Sachen Umwelt nach hause gefahren.

15 years ago: Alpina reached the there build capacity limit and ended his involvement in saloon car racing permanently.

In 1988 car sales increased by 20% over the previous year and it became impossible for Alpina to continue racing professionally. The Alpina M3 E30 granted the Bavarians some success d'e stimmes (success) which were brought in by drivers like Christian Danner, Peter Oberndorfer and Ellen Lohr. During this seasons racing Alpina carried its philosophy over from the road cars and fitted an M3 with a metal catalyst. This was unique in the racing history and it didn't take long for other manufactures to follow this example. Alpina had gained a victory of environmental protection once again.

- MITGLIEDSBEITRAG: Bitte denkt an die Überweisung des Mitgliedsbeitrages bis spätestens 31.03.2004! Für Überweisungen aus dem Ausland benötigt ihr noch folgende Angaben: IBAN-Code: DE59700518050000435768, BIC-Code: BYLADEM1EBE

Alpina-Gemeinschaft / Jürgen Riedmayer
Konto-Nr.: 435768
BLZ: 700 518 05
bei der Kreissparkasse Ebersberg.

Membership subscription: Transfer your membership dues, please.

Alpina- Gemeinschaft/ Jürgen Riedmayer
Kto.- Nr: 435768
BLZ: 700 518 05
Kreissparkasse Ebersberg

- ALPINA-GEMEINSCHAFT: 10 Jahre ist es nun her, das die Idee, eine reine Gemeinschaft für Alpina-Fahrer zu gründen, in die Tat umgesetzt wurde. Trotz einiger Rückschläge hielten wir an unseren Zielen fest und ließen uns nicht aus der Bahn werfen. Derzeit beläuft sich die Mitgliederzahl auf 229, davon kommen 38 Mitglieder aus dem Ausland, was einen Anteil von 17 Prozent ausmacht. 23 Mitglieder kommen aus der Schweiz, vier aus Österreich, drei aus den Niederlanden, zwei aus Schweden und Großbritannien sowie je einer aus Finnland, Belgien, Luxemburg und den USA.



Alpina community: The idea was born 10 years ago to found a pure community for Alpina drivers. Despite some setbacks we adhered to our aims and didn't let ourselves be put off. At the moment we have 229 members, 38 members are non Germans, these are 17%. 23 members come from Switzerland, 4 from Austria, 3 from the Netherlands, 2 from Sweden, 2 from England and 1 member each from Finland, Belgium, Luxembourg and the USA.

- **ALPINA-JAHRESTREFFEN:** Im nächsten Jahr wird das Jahrestreffen am Wochenende des 12. Juni in Berlin stattfinden. Die Gespräche mit dem Alpina-Autohaus Wernecke dauern derzeit noch an, weshalb genaueres erst dem nächsten Rundschreiben zu entnehmen sein wird.

Meeting of the Alpina community 2004: Next year our meeting takes place in Berlin (11- 13. June). Discussion is still underway with the BMW/Alpina dealer (storekeeper) Wernecke over the final arrangements. More information will be in the next issue.

Zugänge seit 01.10.2003 (New members since 01.10.2003):

Name.:	Ort (place).:	Fahrzeug (cartyp).:
Schuster, Gerhard	08349 Erlabrunn	B10 4,6 Touring E34 B10 Biturbo E34
Witt, Rainer	45239 Essen	B3 3,3 Cabrio E46 B12 5,0 E32 B12 6.0 Lang E38 B12 5,0 Coupe E31
Zieglmeier, Gerhard	93333 Neustadt	

Abgänge seit 01.10.2003 (Ex-members since 01.10.2003):

Name.:	Ort (place).:	Fahrzeug (cartyp).:
Bogliano, Marc	1337 Vallorbe –CH-	B6 2,8 E21
Duinmeyer, Pieter	3303 Jegenstorf –CH-	B7S Turbo E12 B7S Turbo Coupe E24
Lewis, Neil	41179 M' gladbach	B10 Biturbo E34
Mühlhaus, Thomas	37434 Krebeck	B9 3,5 E28 B10 3,5 E28
Rießland, Thomas	98743 Gräfenenthal	B10 V8 E39
Tinner, Manuel	5306 Tegerfelden –CH-	B12 5,7 Coupe E31
Zimmermann, Falk	50674 Köln	B3 2,7 Cabrio E30

Preisgebote beim Auktionshaus ebay:

Artikel:	Fahrzeug:	Preis:
Alpina-Prospekt von 1977		46 €
Alpina-Prospekt von 9/89		19 €
Alpina-Prospekt von 1977, B6, B7, B7 Coupe	E21, E12, E24	31 €
Alpina-Prospekte vom Dekoset (2 Stück)		51 €
Sonderdruck: rallye racing 1968 A2 2002	02	77 €
Sonderdruck Auto-Zeitung, B6,B7, B7 Coupe 1978		16 €
Alpina B12 5.7, Herpa, 1:87, neu	E38	18 €
Alpina B6 2,8, 1:43, neu	E21	146 €
Innenausstattung, Scheelmann-Sitze, 2 Löcher	E28	400 €
Frontspoiler, Bj. 82-85, neu	E30	161 €
Frontspoiler, Bj. 85-87, neuwertig	E30	122 €
Frontspoiler, schwarz lackiert, neuwertig	E36	326 €
Frontspoiler, neu	E28	148 €
Heckspoiler, bis Bj. 1987	E30	153 €
Radsatz 7 und 8x16,neuwertig, 5mm Profil	E30	653 €
Radsatz 6 und 6,5x13, schlechter Zustand aber rund	E6, E10	146 €
Radsatz 8 und 9x17, neuwertig Profil 7mm	E36	907 €
Radsatz 7x14, guter Zustand, ohne Reifen	E3, E9, E12, E24	291 €
Zusatztank, neuwertig	E30	191 €
Tacho vom B7 Coupe, 1. Serie	E24	157 €
B11 3,5, Bj. 87, 158.000km, Zust. 2-3	E32	5.150 €

Ebay offers

Product	Car typ	Price
Alpina brochures 1977		46,- Euro
Alpina brochures 9/89		19,- Euro
Alpina brochures 1977, B6, B7, B7 Coupe		31,- Euro
Alpina brochures Decoration-Set (2 Exemplares)		51,- Euro
Alpina B12 5,7, red, Herpa, 1:87, new	E38	18,- Euro
Alpina B6 2,8, 1:43, new	E21	21,- Euro
Frontspoiler, Bj. 82-85, new	E30	161,- Euro
Frontspoiler, Bj. 85-87, new	E30	89,- Euro
Frontspoiler, black, new	E36	326,- Euro
Frontspoiler, new	E28	148,- Euro
Rearspoiler -1987	E30	153,- Euro
Alpina wheels 7 + 8x16, good condition, tyres	E30	653,- Euro
Alpina wheels 6 + 6.5x13, bad condition	E6, E10	146,- Euro
Alpina wheels 8 + 9x17, new, tyre 7mm	E36	907,- Euro
Alpina wheels 7x14, good cond. without tyres	E12,24	291,- Euro
B11 3,5, 1987, 158.000 kilometers, good cond.	E32	5.150,- Euro

Regionaltreffen in Wegberg 2003

Lange stand das Treffen auf Messers Schneide, schließlich müssen auch Alpina-Fahrer ihre Brötchen erst einmal verdienen.

So kann's gehen. Geschäftliche Verpflichtungen hinderten Thomas Fuchs lange Zeit daran, rechtzeitig mit der Planung seines Regionaltreffens zu beginnen. Das es dennoch gelang lag an der Willensstärke der Gastgeber. Bei der Gelegenheit möchten sich alle Gäste auch bei Beate bedanken, die sich vorbildlich um die Belange der Gäste kümmerte und mit der Kaffeekanne ebenso gut umgehen konnte wie seinerzeit John Wayne mit seinem Revolver.

Neben altbekannten Mitgliedern, die außer ein paar Falten mehr im Gesicht nichts neues zu bieten hatten (Scherz!), fanden sich diesmal erstaunlich viele Neumitglieder ein. Unter anderem war auch Steffi Jansen mit an Bord, unsere einzige Mitgliedin (!).



Annähernd 20 Alpina konnten diesmal bestaunt werden, was sich in Anbetracht der neu hinzu gekommenen Fahrzeuge auch wirklich lohnte. Wann hat man schon die Möglichkeit in einem B12 6,0 E38 Lang-Version chauffiert zu werden, oder die Vorzüge der Shift-Tronic im B12 5,7 Coupe kennen zu lernen?



Für Otto Normal-Verbraucher mit dem Hang zum schlanken Geldbeutel waren dies natürlich Highlights die es sonst fast nie zu sehen gibt.

Sehr großen Spaß hatten wir auch an den vielen Kolonnenfahrten. Da es sich um eine lange, aber schmale Zufahrt handelt, stellte sich jeder Neuankömmling einfach hinten an. Nun besteht ein Treffen nicht nur aus dem Kommen, sondern auch vom Gehen. Das war auch hier der Fall, und wie es der Zufall will standen die Fahrzeuge derjenigen, die mit Abwanderungsgedanken spielten, immer ganz hinten. Ein Außenstehender käme wohl zu dem Entschluss, das es sich hier um ein Kollektiv handeln könne, das der Vermeidung von Standschäden höchste Priorität einräumt. Dabei wollten wir doch nur unsere Motoren auf Temperatur halten, um bei der anschließenden Ausfahrt nicht im Nachteil zu sein. Es gab soviel zu erzählen, das wie die Zeit völlig vergaßen, aber das erging uns ja immer so. Gegen 19 Uhr schwangen sich die tollkühnen Männer in ihre tief

fliegenden Kisten und starteten die Motoren. Gekonnt drifteten wir an den Verkehrsinseln vorbei und umkurvten jeden Straßenbuckel, bevor wir endlich die Tempo 30-Zone verließen.



Zwischen den Dörfern gab es ausreichend Gelegenheit, seinen Alpina auf Geschwindigkeit zu bringen, was uns doch irgendwie an Rothenburg erinnerte. Wie üblich erwartete uns zum Abschluss des Tages ein leckeres Essen in einem ausgesuchten Restaurant. Zu unserem Nachteil verging die Zeit hier genau so schnell, so das wir uns gegen 22.30 Uhr auf den Rückweg machten, obwohl es noch viel zu erzählen gab. So gibt es wenigstens einen Grund mehr, sich nächstes Jahr wieder bei Thomas und Beate einzufinden. Für das gelungene Treffen nochmals herzlichen Dank an das Organisationsteam.



Zum Schluss noch etwas in eigener Sache: Ich hoffe nicht, das sich jemand durch meine teilweise lockere Ausdrucksweise auf den Schlips getreten fühlt Wenn doch, bitte ich dies zu entschuldigen und bitte Euch, Euren Unmut über mein Treiben kund zu tun. Nur denke ich sollte über ein lockeres Treffen nicht mit althergebrachten starren Regeln berichtet werden. Und solange dies nicht unter die Gürtellinie geht, bitte ich von Drohbriefen abzusehen. Das war´s auch schon, danke.

Because of his business Thomas Fuchs couldn't start the planning of his regional meeting on schedule. However, the hosts wanted to carry out the meeting like previous years. We would like to express our thanks to Beate who for taking care of participating members whilst at the meeting. We also had a high turn out of new members who had not previously attended any meetings. Steffi Jansen, our only female member, was also at this meeting. Approx 20 Alpina's came and we were astonished to see a B12 6.0 LWB version. One doesn't often have the opportunity to drive this car. The B12 was one of the highlights of this meeting.



Schweizer Treffen 2003

Mittlerweile ist das Schweizer Alpina-Treffen zu einer festen Größe geworden. Wie sonst läßt es sich erklären, das auch bei schlechtem Wetter 60 Alpina anwesend waren

Nach dem letztjährigen Erfolg des ALPINA-Treffens beschloss das Organisations-Komitee ein weiteres Treffen für ALPINA-Enthusiasten durchzuführen. Auf der Suche eines geeigneten Platzes suchten wir uns diesmal einen zentralen Platz in der Schweiz. Die Wahl viel nach etlichem hin und her auf die Region Alpachersee im Kanton Obwalden.



Treffpunkt beim BMW – ALPINA Spezialist Emmenegger - Power

Wir fanden das ein tolle Idee worauf der Platz schon mal geboren war. Die Wahl des Standortes für das Apéretiv fiel in höheren Gefilden aus.



Im Berghotel Langis in Stalden am Glaubenberg fanden wir somit unsere Höhensonne. Das war zumindest zu dieser Zeit noch so. Am Sonntagmorgen, den 25. Mai füllte sich der Parkplatz vor dem Hotel sehr schnell, jedoch breitete sich der Nebel noch rasanter über den gesamten Berg aus. Aber die eingefleischten ALPINA-Fahrer ließen sich nicht von ein bisschen trüber Sicht die Stimmung nehmen. Fahrzeuge jeglichen Alters und Baureihen waren vertreten.

Den Apéritiv oder einen wärmenden Kaffee nahmen die Teilnehmer im Inneren des Hotels zu sich. Draußen hätte man wahrscheinlich die Tasse vor den Augen nicht mehr gesehen. Die Stimmung war aber nach wie vor sehr gut. Gegen Mittag fuhren wir in Einerkolonne Richtung Alpnach, wo uns Rolf Emmenegger schon mit Salatbuffet und Würste vom Grill empfing. Die Sonne schien gesehen zu haben, dass hier ein Treffen mit exklusiven Fahrzeugen stattfindet und schob sofort die Wolken beiseite. Bei angenehmen Sommertemperaturen konnte man sich den Nachmittag mit Grilladen und Benzingesprächen zu Gemüte führen. Gegen 16.00 Uhr konnten wir dann die Pokale verteilen und allen eine gute Heimreise wünschen.

Ich möchte an dieser Stelle alle Beteiligten am diesjährigen 2. ALPINA-Treffen Schweiz danken und ich darf auch im Namen des Komitees für das Erscheinen eurerseits danken. Es hat wieder einmal einen Riesenspaß gemacht. Einen ganz speziellen Dank möchte ich an Rolf Emmenegger und sein Team richten, die einen sehr großen Einsatz zum Wohle aller Teilnehmer leisteten.



Natürlich werden wir das nächste Jahr wieder ein Treffen veranstalten. Wir werden uns wieder was einfallen lassen.



Das gesamte Treffen wurde gefilmt und wir an alle anwesenden Fahrer verschickt. Wer nachträglich einen der limitierten Filme haben möchte, kann seine Bestellung mit einem Beitrag von 10 sFr. / 7 Euro an meine untenstehende Adresse senden.

Da nur 100 Stück einzeln nummerierte produziert werden, wird er wohl bald Mangelware sein.

Beat Ettlín, Storchenbadstr. 2, CH - 9472 Grabs, Schweiz

ALPINA-Gemeinschaft

Sektion Schweiz

Storchenbadstr. 2

CH - 9472 Grabs

URL: www.Buchloe-Cars.ch



The organisation committee decided on another meeting after the last year's successful meeting for Alpina enthusiasts. We looked for a central place in Switzerland this time. The choice fell on the region Alpnachsee in the canton Obwalden.

After several conversations with Rolf Emmeregger which represents a quit tip in Alpnach for Alpina drivers he invited us to organize the meeting around his company. We were pleased to accept his invitation. The location for the aperitif should be in the mountains. Our choice fell at the mountain hotel Langis in "Stauden am Glaubensberg", where the mountain sun already expected us. On the Sunday

morning, May 25th the parking lot filled very fast in front of the hotel, the fog, however spread still faster covering the mountains completely. However, we didn't let this spoil our enjoyment. A wide variety of cars attended for a 2002 touring to an E31 B12. The participants took the aperitif or a warm coffee inside the hotel. Despite the bad weather the atmosphere was very good.

We returned to Alpnach at noon where Rolf Emmenegger welcomed us to the grill. When we reached Rolf with our exclusive cars, the weather became better again, and the clouds disappeared. The afternoon was spent with interesting conversations at the grill at pleasant summer temperatures. At 4 pm we distributed prizes and said our goodbyes.

On behalf of the committee I would like to thank everyone involved for organising and attending the 2nd Alpina meeting in Switzerland and look forward to a meeting next year. I would like to express a special thank you to Rolf Emmenegger and his team which has much contributed use to the welfare of all guests. The complete meeting was filmed and is sent to all present drivers. Who would afterwards like to have one of the limited films (100 pieces) can send his order to my address.

Beat Ettlin , Storchenbadstr. 2 , CH 9472 Grabs , Switzerland



Fahrzeugangebote / -gesuche (car offers and searches):

(bei mit `H` gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

Biete / offer :

- E 30: C2 2,7 Cabrio, Bj. 10.86/04.04, 210 PS, royalblau-metallic, 4. Hand, 100 % original, 134.000 Km, werkstattgepflegtes Sommerfahrzeug mit vielen Neuteilen. Aus Zeitgründen abzugeben für 12.666 €, Tel.: 02842/909666

*E 30 C 2 2.7 Cabrio year of construction 10/1986 210 HP blue metallic, 4th hand, 134000 Km only summer car in good condition with many new spare parts.
Price: 12666,- Euro Phone: 02842/909666*

- E 30: B3 2,7 Cabrio, Bj. 5/90, Tüv 4/04, blaumetallic, 98.000 km, Leder, eFH, Verdeck, Bremsen, Reifen und Inspektion neu, schw. Scheinwerfer/Rückleuchten, Sitzheizung, VB 11.450 €, Tel.: 0172/5630493 (Kassel).

E 30 B 2 2.7 Cabrio year of construction 05/1990 204 HP blue metallic, 98000 Km leather, many new spare parts. Price: 11450,- Euro Phone: 0172/5630493

- E 30: B6 3,5S, Bj. 10/89, Tüv 10/05, schwarzmetallic, 210.000 km, unfallfrei, Vollausrüstung, scheckheft, sehr guter Zustand, Neupreis 105.000 DM, Anzahlungnahme eines Alpina bis 10.000 €, VB 21.000 €, Tel.: 0172/7499311.

E 30 B 6 3,5S, year of construction 10/1989 254 HP black metallic, 210000 Km, full equipment, car in very good condition, Price: 21000,- Euro Phone: 0172/7499311

- E 36: B3 3,0 Lim., Bj. 3/94, Tüv 9/05, schwarzmetallic, 154.000 km, Klima, Leder, el. Schiebedach, sehr gepflegt, scheckheft, unfallfrei, 4 eFH, Sitzheizung, Alarm, VB 10.700 €, Tel.: 0178/3529481 (Bergisch Gladbach)

E 36 B3 3,0 sedan, year of construction 03/1994 250 HP black metallic, 154000 Km, air condition, car in very good condition, Price: 10700,- Euro Phone: 0178/3529481

- E 36: B3 3,0 Coupe Edition 30, Bj. 11/95, 70.000 km, grünmetallic, Klima, Leder, eFH, eSSD, scheckheft, gepflegter Zustand, Finanzierung, Anzahlungnahme möglich, VB 12.990 €, Tel.: 05135/16010

H

E 36 B3 3,0 Coupe Edition, year of construction 11/1995 250 HP green metallic, 70000 Km, air condition, leather, car in good condition, Price: 12900,- Euro Phone: 05135/16010

- E 28: B7 Turbo, Bj. 6/84, silbermetallic, 160.000 km, Tüv 10/04, eSSD, ZV, eFH, 17 Zoll-Felgen, Zustand 3-4, Prod.-Nr. 5, VB 5.950 €, Tel.: 0151/14042696.

E 28 B7 Turbo, year of construction 06/1984, silver metallic, 160000 Km, car not in good condition, Price: 5950,- Euro Phone: 0151/14042696

- E 28: B7 Turbo, Bj. 8/85, macaoblaumetallic, Tel.: 0171/4868689

E 28 B7 Turbo, year of construction 08/1985, macaoblue metallic, Price: VB Phone: 0171/4868689

- E 28: B7 Turbo, Bj. 6/85, schwarzmetallic, 132.000 km, sehr guter Zustand, viele Neuteile, Originalzustand, 2. Hand, bis 1,3 bar Ladedruck, VB 9.500 €, Tel.: 0175/4170329 (Königsbrunn)

E 28 B7 Turbo, year of construction 06/1985, black metallic, 132000 Km, car in very good condition, original, many new spare parts, 2nd hand, Price: 9500,- Euro Phone: 0175/4170329

- E 28: B7 Turbo Kat, diamantschwarzmetallic, Bj. 3/87, sehr guter Originalzustand, 235 tkm, Neuteile, Erstbesitz Alpina, FP 10.000 €, Tel.: 05153/1815 (H. Bürkner)

E 28 B7 Turbo Kat., year of construction 03/1987, black metallic, 235000 Km, car in very good condition, original, many new spare parts, Price: 10000,- Euro Phone: 05153/1815

- E 34: B10 4,0 Lim., Bj. 10/93, 109.000 km, blaumetallic, Automatik, Klima, Leder, Navigation, eHSSD, el. Sitze, eFH, Sitzheizung, Tempomat, Telefon, Alarm, Wegfahrsperrung, sehr guter Zustand, unfallfrei, VB 14.700 €, Tel.: 0201/862020 H

E 34 B10 4,0, year of construction 10/1993, blue metallic, 109000 Km, car in very good condition, original, navigation, Price: 14700,- Euro Phone: 0201/862020

- E 34: B10 Biturbo, Bj. 6/92, 85.000 km, macaoblaumetallic, Klima, Leder, eSSD, eFH, el. Sitze, ohne Deko, VB 16.500 €, Tel.: 09122/989143 H

E 34 B10 Biturbo, year of construction 06/1992, macaoblue metallic, 85000 Km, car in good condition, original, air condition, leather, Price: 16500,- Euro Phone: 09122/989143

- E 24: B7 Turbo Coupe, Bj. 10/85, blaumetallic, 150.000 km, G-Kat nachgerüstet, Klima, Leder, eSSD, eFH, Motor vor 20.000 km überholt, 17 Zoll-Felgen, VB 15.500 €, Tel.: 03774/761763 (Schwarzenberg)
H

E 24 B7 Turbo Coupe, year of construction 10/1985, blue metallic, 150000 Km, car in good condition, air condition, leather, engine 20000 km, Price: 15500,- Euro Phone: 03774/761763

Suche / search :

- E 30: B6 3,5(S), nur als Original-Fahrzeug und im sehr guten Zustand gesucht. Tel.: 09729/907575 oder 0171/3668090

E 30 B 6 3,5S, only original and in very good condition, Phone: 0171/3668090 or 09729/907575

- E 21: B6 2,8 mit 218 PS gesucht. Tel.: 0711/5534884.

E 21 B 6 2,8,with 218 HP, Phone: 0711/5534884

- E 32: B11 3,5 Kat gesucht, nur dunkelblau und im gepflegtem Zustand, Tel.: 02843/160139

E 32 B11 3,5, only original and in very good condition, Phone: 02843/160139

Ersatzteile / Zubehör (spare parts/Accessoires):

Biete / offer :

Suche / search :

- E 21: Suche den Alpina-Stoff für den Sitzbezug der ersten Serie (glatter Vinyl-Stoff), oder eine komplette Rückbank im guten Zustand. Tel.: 0172/7172316

- E 34: Beifahrertür in alpinablau gesucht, nur Bestzustand. Tel.: 030/63497910

*E34 Front passenger door and rear drop with rear spoiler in Alpinablau colour
Phone: 0177/3353694 or stephanulke@aol.com*

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail tvo@ruhrverband.de, oder bichler@alpina-gemeinschaft.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

>>> www.alpina-gemeinschaft.de <<<