

ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe

Independent community exclusively for automobiles from Buchloe



Mit welchen Worten pflegt Ulrich Wickert immer die Tagesthemen zu beenden? Genau, `Das Wetter`. Ein kalter Schauer lief mir beim Anblick der Wetterkarte über den Rücken. In Berlin erwartete uns ein Mix aus Schauern, Gewitter und Regen. Ein Pessimist wie ich es bin geht da natürlich gleich vom Schlimmsten aus... Mehr im `Bericht aus Berlin`.

... the weather report didn't predict good ahead. For the weekend in Berlin became thunderstorm and rain expects. A pessimist like me always fears the worst at once, too. Increase to this in the report on Berlin.

Rundschreiben 3-04

Magazin of the Alpina-Community issue 3-2004

Allgemeine Informationen (General informations) :

- **VOR 15 JAHREN:** B7/5. Insider wissen was jetzt kommt. Im Prinzip schon Kult, noch bevor die Produktion auslief. Vor genau 15 Jahren wurde er auf der IAA in Frankfurt vorgestellt, der B10 Biturbo E 34. Der Grundpreis lag bei 133.333 DM und war genauestens bis auf den Pfennig kalkuliert, wie es Bovensiepen seinerzeit im Fernsehen formulierte. Erstmals in der 11-jährigen Turbo-Ära setzte Alpina auf zwei kleine Garrett- statt einem großen KKK-Turbolader. Man versprach sich dadurch ein früheres Ansprechverhalten der Lader und eine gleichmäßigere Beschleunigung, was letztlich auch zutraf. Zudem kitzelte man durch die erneute Überarbeitung des Motors weitere 40 PS aus ihm heraus, wodurch sich eine Literleistung von beinahe 105 PS pro Liter ergab. Die 360 PS katapultierten ihn auf 291 km/h Höchstgeschwindigkeit, was ihn bis zum Erscheinen des B12 5,7 E31 zum schnellsten Alpina machte. Im Guinness-Buch der Rekorde erhielt er einen Eintrag als schnellste viertürige Limousine der Welt. Schade das es das Buch nicht schon eher gab. Insgesamt sind zwischen April 1990 und März 1994 507 Biturbos produziert worden, die zuletzt in der Grundausstattung 165.000 DM kosteten.



15 years ago: B7/5 Insider comes to know what now. Spare cult in principle still before the production ran out. Exact 15 years ago the B10 Biturbo E34 was introduced in Frankfurt on the IAA. The basic price tag of 133.000,- DM was calculated exactly as it formulated Bovensiepen on television at that time. For the first time Alpina put on two smaller Garret instead of a great KKK turbo-charger in the 11-year turbo era. One wanted an earlier loaders react for this one and a more even acceleration reach through this. This initial setting was converted also successfully. By the further revision of the engine 40 bhp more was reached.

The power output per liter grew on 105 bhp. The 360 bhp was able to catapulted the Biturbo 291 Km/h, which also on the same level of the B12 5,7 E31 and made these cars the fastest Alpina cars produced. He received an entry as the fastest four-door saloon of the world in the Guinness book of records. Altogether 507 Biturbo were produced between April 1989 and March 1994. The price for the basic equipment 1994 was 165.000,- DM.

Zugänge seit 01.07.2004 (New members since 01.07.2004):

Name.:	Ort (place).:	Fahrzeug (cartyp).:
Buczek, Doris+Norbert	25560 Puls	B10 3,5 E34
Bülte, Andreas	32479 Hille	B10 3,3 E39
Gotthardt, Mario	87509 Immenstadt	B6 2,8 E21
Gross, Ralf	67149 Meckenheim	RLE ALPINA -Z1
Heck, Dr. Reinhard	69151 Neckargemünd	B3 3,2 Cabrio E36
Holmström Magnus	-S- 12571 Älvsjö	B8 4,6 Coupe E36
Klingen, Nicolaj	22145 Braak/Hamburg	B3 3,3 Coupe E46
Krönung, Bernhard	36157 Ebersburg	RLE ALPINA -Z1 B3 3,3 Cabrio E46
Lämmle, Markus	79341 Kenzingen	B3 3,3 E46
Land, Kelson John	-GB- SP46JG Salisbury	B6 3,5S E30/1
Mainka, Dirk	65843 Sulzbach	B10 Biturbo E34
Reile, Uwe	45968 Gladbeck	B12 6,0 E38
Schulz, Roland	38112 Braunschweig	B9 3,5 Coupe E24
Sorg, Markus	84048 Mainburg	B3 3,2 Cabrio E36
Stanislawski, Mathias	13125 Berlin	B12 5,0 E32 B12 6,0 E38
Suarez, Mario	-E- 35110 Las Palmas	B3 3,0 Coupe E36
Tebbe, Henning	31840 Hessisch-Oldendorf	D10 Biturbo E39
Veres, Sandor	-CH- 4144 Arlesheim	B3 3,2 Touring E36
Weiser, Robert	83253 Rimsting	B10 Biturbo E34 B7/2 Turbo Coupe E24 B12 5,7 Coupe E31

Abgänge seit 01.07.2004 (Ex-members since 01.07.2004):

Name.:	Ort (place).:	Fahrzeug (cartyp).:
Albrecht, Helmut	59427 Unna	B6 3,5 E30

Termine und Veranstaltungen (Appointments and Events):

Wann / When	Wo / Where	Was / What
10. Oktober	46399 Bocholt	Treffen der Oldtimer- und Klassiker-Freunde ab 11 Uhr mit Ausfahrt, Info unter Tel.: 02871/5735
30.-31. Okt	45659 Recklinghausen	Oldtimer- und Teilemarkt für Autos und Motorräder, Vestlandhalle Info unter Tel.: 0202/300848, Fax: 0202/313902
6.-7. Nov	53773 Hennef/Sieg	25. Oldtimer Teilemarkt in der Kopernikusaula, Info unter Tel.: 0228/7482407 und www.oldtimertage-hennef-sieg.de
20.-21. Nov.	88212 Ravensburg	Int. Teilemarkt und Treff um Oldtimer und Youngtimer in der Oberschwabenhalle, Infos unter Tel.: 0751/82641
26.11.-5.12.	45128 Essen	Motor-Show Essen, Info unter Tel.: 02407/17300, oder unter www.siha.de

Preisgebote beim Auktionshaus ebay:

Artikel:	Fahrzeug:	Preis:
Alpina-Prospekt von 1973, 17 Seiten		151 €
Alpina Prospekt B12 5.0 von 1991	E32	15 €
Alpina-Prospekt B10 3,5, B10 Biturbo	E34	15 €
Alpina-Fahne		61 €
Alpina B6 2,8, Herpa, 1:87, schwarz, Deko gold	E21	26 €
Alpina B10 3,5, Fujimi, 1:24, neuer Bausatz	E34	36 €
Frontspoiler, neu, 2. Serie	E21	196 €
Frontspoiler, gebraucht	E21	67 €
Front- und Heckspoiler, neuwertig	E24	595 €
Frontspoiler, mäßiger Zustand	E36	92 €
Heckspoiler, neu	E36	35 €
B6 2,8-Schriftzug für Kühlergrill, ohne Platte	E21, E30	101 €
Alpina-Felgen 6 und 7Jx15	E21	261 €
Alpina-Stahlfelgen, 14 Zoll, guter Zustand	Neue Klasse	482 €
Alpina-Felgen, 8,5 und 9,5J x 17, neuw m. Reifen	E34	800 €

Alpina-Lenkrad, sehr guter Zustand ohne Nabe	E21	111 €
Alpina-Innenausst., Sitze Velour, Bank 1. Serie	E21	735 €
Alpina-Innenausst., neu bezogen, Stoff	E28	501 €
Sperrdifferential für B12 5.0	E32	202 €
Weber-Doppelvergaser, 40DCOE, neuwertig 4-Zylinder		212 €
B6 AFT-Zündung + Einspritzanlage	E21	301 €
Nockenwellen, 2 Stück für B12 5.0	E31, E32	103 €
Produktionsschild B6 2,8, Prod.-Nr. 049!	E21	71 €
Zusatzinstrumente mit Gebern	E30	755 €
Tacho-Einheit für B6	E21	151 €
DME-Steuergeräte vom 91er B12 5,0	E32, E31	105 €
B6 2,8 Lim., Bj. 2.93, 202tkm, guter Zustand	E36	5.961 €
B8 4,6 Coupe, Bj. 96, 132tkm, etwas verbaut	E36	14.350 €
B3 3,3 Lim., neuwertig, Bj. 99, 80 tkm	E46	21500 €
B10 3,5, 3. Hand, Leder, Navi, guter Zustand	E34	4.460 €

Ebay offers

Product	Car typ	Price
Alpina brochures from 1973		151,- Euro
Alpina brochures about B12 5,0, 1991		15,- Euro
Alpina brochures about B10 3,5 and Biturbo	E34	15,- Euro
Alpina flag, good condition		61,- Euro
Alpina B6 2,8, Herpa, 1:87, black, gold decal	E21	26,- Euro
Alpina B10 3,5, E34, Fujimi, 1:24, new	E34	36,- Euro
Frontspoiler, new, 2. generation	E21	196,- Euro
Frontspoiler, used	E21	67,- Euro
Front- and rearspoiler, good condition	E24	595,- Euro
Frontspoiler, used	E36	92,- Euro
Rearspoiler, new	E36	35,- Euro
Sign B6 2,8 front	E21	101,- Euro
Alpina wheels 6 + 7x15	E21	261,- Euro
Alpina wheels 8,5 + 9,5J x 17, very good with tyres	E34	800,- Euro
Alpina steel-wheels, good condition	new class	482,- Euro
Alpina steering-wheel, good condition	E21	111,- Euro
Alpina-Cockpit from B6	E21	151,- Euro
Alpina-Interieur, good condition	E21	735,- Euro
Alpina-Interieur, new	E28	500,- Euro
B6 2,8 sedan, 2.1993, 202 tkm, good cond.	E36	5.961,- Euro
B8 4,6 Coupe, 4.1996, 132tkm, good cond.	E36	14.350,- Euro
B3 3,3 sedan, 1999, 80 tkm, very good cond.	E46	21.500,- Euro
B10 3,5, third owner, leather, good cond.	E34	4.460,- Euro

Kassensturzbericht 2003

Einnahmen:

Guthaben - Kontostand	:	177,01 €
Clubbeiträge insgesamt	:	6598,30 €
Verkauf von CD-Rom, Tassen	:	631,00 €
Gesamt	:	<u>7406,31 €</u>

Ausgaben:

Rundschreiben, Geburtstagskarten, etc.	:	2816,58 €
Versand der Rundschreiben etc.	:	1592,93 €
Kosten für das Treffen 2003	:	367,06 €
Auslagen für AMS, Motor Klassik,	:	1595,98 €
Kontogebühren, Homepage		
Belastung für nicht eingelöste Abbuchung	:	42,00 €
Gesamt	:	<u>6414,55 €</u>

Guthaben durch Einnahmen 2003	:	7406,31 €
Kosten durch Ausgaben 2003	:	6414,55 €

Gesamt	:	991,76 €
---------------	---	-----------------

Rücklagen Sparbuch 2003	:	+ 700,00 €
-------------------------	---	------------

Kontostand 31.12.2003	:	<u>291,76 €</u>
------------------------------	---	------------------------

Jahrestreffen 2004

Was in Buchloe vor der Öffnung der Grenzen die Werkshallen verließ ist nicht allen in unserem Land bekannt. Daher entschieden wir uns, unser 10-jähriges Jubiläum im Ostteil unseres Landes zusammen mit dem Autohaus Wernecke abzuhalten.

Dunkel war´s, der Mond schien helle. Schnee lag auf der grünen Flur, als ein Auto blitzschnelle, langsam um die Ecke fuhr.....und wer saß drin? Klar, der Vonau Thomas. Das der Mond bereits schien als ich in Berlin eintraf stimmt sogar. Das hatte aber auch andere Gründe als Rene in seiner

Eröffnungsrede behauptete. Gut, ein 5 Liter-Auto war es nicht mit dem ich anreiste. Nein, es war ein 4 Liter-V8 im Gewand eines B11 E 32. Und um den Bezug zum `Schnee` zu bekommen muß ich zugeben, das der B11 noch mit Winterreifen bestückt war. In Anbetracht des extremen Sommers habe ich nach dem im Radio angekündigten schlechteren Wetter vielleicht ein bischen zu sensibel auf die Mitteilung reagiert.....



Der Grund war einfach der, das ich kurzfristig nicht an meine Autos heran konnte und mir das Automobilmuseum Witt aus Essen eines seiner Raritäten zur Verfügung gestellt hat, damit ich überhaupt an diesem Treffen mitwirken konnte. Dafür nochmals vielen Dank!

So traf ich denn eine halbe Stunde vor Mitternacht ein und wollte es mir gerade gemütlich machen, als mich eine Stimme von oben daran erinnerte, doch endlich mal mein Hotel aufzusuchen. Ein Gedanke, dem ich doch sehr positiv gegenüberstand. Zu Essen gab es eh nichts mehr, und bis das 7-Minuten-Bier fertig ist bin ich auch schon wieder zurück.

Erneut im Hotel Zeuthen eingetroffen fand ich auch nur noch den härtesten Kern der Gemeinschaft vor. Das sind wahre Freunde, doch leider war es nur der Kellner, bei dem ich noch eine Rechnung offen hatte. Nein nein, so schlimm war es nun doch nicht.....

Wir stießen nochmals auf das Gelingen des Treffens an und ließen uns dann in die Betten fallen, was bei mir aber erst im dritten Versuch gelang.

What did the manufactory in Buchloe leave isn't know in our country for everyone in front of the German border opening. We therefore decision to organize our 10 year anniversary in the eastern part of Germany together with the car dealer "Wernecke".

Because of construction work on my property I didn't approach the garage. Well, I couldn't drive with my own car to Berlin. Rainer Witt was so nice and lent me a car from his collection. My wife and I started with a B11 4,0 E32 and winter tires to Berlin. I wouldn't visit the meeting without Rainer's help - thanks so much. I arrived at the hotel around midnight. There I met another couple of members and we still drank a beer.



Neuer Tag, neues Pech, dachte ich mir. Der Winter kann kommen, ich bin gerüstet. Der V8 scharrt schon mit den Winterstiefeln... Doch draußen empfing mich strahlender Sonnenschein und mir wurde klar; ich hatte verwacht. Somit blieb ich wohl der einzige Alpina mit Winterreifen auf Berlins Straßen.

Während das Berliner Team zusammen mit Rene und Ralf Foltynek die Hinweisschilder aufhingen, kratzte ich die restlichen Fliegen vom Kofferraumdeckel.

Vom Kofferraumdeckel? Ja sicher, ich sagte doch das ich nicht mit Überschall gefahren bin. So kam es halt zu Aufflugunfällen am Heck meines Streetfighters....

Schnell füllte sich der Hof mit automobilen Meisterwerken aus verschiedenen Jahrzehnten und es war uns eine große Freude, Herrn Wernecke und seinem Team einmal vorführen zu können, was Alpina in der Vergangenheit so alles auf die Räder gestellt hat. In seiner Ansprache gegen Mittag brachte er dann auch sein Erstaunen zum Ausdruck. Zum einen beeindruckte die Vielzahl an unterschiedlichen Modellen und zum anderen der Zustand, indem sich die Fahrzeuge befinden. Wir, der Alpina-Vorstand, möchten uns im Namen aller teilgenommenen Mitglieder für den herzlichen Empfang und für das gelungene Buffet bedanken. Es gab sehr viele positive Rückmeldungen!



In der Tat gab es eine Menge Raritäten zu sehen, angefangen vom wohl ältesten Alpina in dieser Runde, dem weißen A4 320i E 21 von Ralph Margotte, über den E30-Allrad-Touring von Stephan Kaluza und dem Ameisenkiller B8 4,6 Lim. E 36 von Claus-Peter Schwick bis hin zum B3 3,3 E 46 von Matthias Ehrich. Dieser ist zwar häufig gebaut worden, auf unseren Treffen aber immer noch selten anzutreffen. Unter den Fünfern gehörten der B7S Turbo vom Museumsleiter Rainer Witt und der „Serien-B7 E 12“ von Martin Simon zu den Raritäten. B7-Coupes waren auch zahlreich

erschieden. Edwin Nirschl kam extra aus Österreich angereist um uns seinen B7S mit nur 55.000 Kilometer auf dem Tacho zu präsentieren! Ein Augenschmaus der Extraklasse. Weitere Coupes waren das vorletzte gebaute 3-Liter-B7-Coupe von Bernd Ramspeck und eines der ersten gebauten 3,5-Liter-Turbo-Coupes von Robert Weiser.

Aber auch eines der seltenen B9-Coupes fand sich in Berlin ein. Die Farbkombination des weißen B9 mit dem silbernen Dekoset, das zusätzlich mit einem goldenen Streifen umrahmt war paßte hervorragend. Endlich mal ein B9, der nicht beim Schlachter endet. Enttäuscht wurden dagegen diejenigen, die auf einen B12 der Achter-Reihe hofften. Davon fand leider keiner den Weg nach Berlin. Umso erstaunlicher, das die Liebhaber der Siebener mit verhaltenem Nachdruck auf sich aufmerksam machten. Wie schon erwähnt war ich mit einem B11 4.0 E 32 angereist. Von diesem Modell produzierte Alpina lediglich 7 Exemplare. Doch selbst mit dem V8-Motor im Gepäck war ich quasi das Nesthäkchen im Club der Siebener. Die anderen beiden E 32 waren potente Zwölf-Ender, bekannt unter dem Kürzel B12 5,0. Damit hatten wir aber immer noch nicht den Gipfel der Genüsse geknackt. Der Hubraumriese in Berlin war Marc Ritter mit seinem B12 6,0 E 38. 430 PS warteten dort auf die Stimme des Herrn.



I saw to my delight when I woke up at this tomorrow, this the weather report had been mistaken – the sun shone and it was warm. During the Berlin team put the fists with Rene and Ralf Foltynek, I scratched the last flies of my “hired car”. The parking lot behind the car dealer filled very fast automobiles masterpieces of the last decades.

We were greatly happy to demonstrate once the different cars to Mr. Wernecke and his team. In his speech in the noon he then expressed his astonishment, too. An impressive number of different vehicles had come in very good condition. The executive board of the Alpina community would like to thank all participants and Mr. Wernecke for the warm welcome and the very good buffet. The feedback was great.

The guests saw a lot of rarities, starting with the oldest Alpina, the white A4 320i E21 of Ralph Margotte, the E30 four wheel drive Touring of Stephan Kaluza, the B8 4,6 sedan of Claus-Peter Schwick up to the B3 3,3 E46 of Matthias Ehrich. This type was produced much, but you will see that car at our meetings very rare. At the 5 series was the B7S Turbo of the “collector” Rainer Witt and the B7 of Martin Simon the rarities.

It was also some B7 apperead, also the B7S with only 50000 Km of Edwin Nirschl from Austria. The second to the last built 3 liters B7 of Bernd Ramspeck and also could one of the first built 3,5 liter Turbo Coupe of Robert Weiser be seen. But a rare B9 Coupe also came to Berlin. The colour combination of the

white B9 with the silver Dekoset, with roaming with a golden one in addition stripe was looked excellent.

Finally a B9 which doesn't lie on on the scrap yard. Those which wanted to see a B12 (8 series) were disappointed against this. Much more Alpinas of the 7 series came from this. How already, I was driven with a B11 4,0 E32 to Berlin. Of this model Alpina produced only 7 examples. But I was itself the smallest engine in the club of the sevens with the V8. The other two were 12 cylinder engines, know under the name B12 5,0.

The end still wasn't reached with that, however. Marc Ritter brought the biggest engine to Berlin, a B12 6,0 E38 with 430 bhp.



Gegen 14.30 Uhr war es dann auch soweit, die Rundfahrt begann. In mehreren Gruppen verließen wir zeitversetzt das Gelände, in der Hoffnung, den Mitarbeitern des Autohauses Wernecke einen einmaligen Besuch bereitet zu haben.

Nach einer kurzen Aufwärmrunde ging es direkt auf die Autobahn. Super, mit den auf meinem Leihwagen montierten Winterreifen war bei 220 km/h Schluß. Wie ich schon sagte, ich hatte verwacht. Also gab es nur eine Möglichkeit; Kurven möglichst im Innenradius fahren und auf Geraden die Diagonale nehmen! Uuuups, mehr darf ich nicht erzählen, sonst wird mir nie wieder ein Fahrzeug anvertraut....

Wir cruisten also gemächlich Richtung Grunewaldturm, links die Havel, rechts die Radfahrer, die aber nach und nach immer weniger wurden....

Am Grunewaldturm demonstrierten wir erst einmal wie ein voller Parkplatz auszusehen hat. Zudem erhielt er das Prädikat „Besonders wertvoll“.

Unser Berliner Organisationsteam hatte im Vorfeld ausreichend Tische reservieren lassen, sonst wäre unsere Unterbringung in diesem Ethablissiment nicht möglich gewesen. An dieser Stelle ein großes Lob an Daniel Krause, Stephan Ulke und Gert Ziebell, die für eine reibungslose Abwicklung unseres Treffens gesorgt haben.



Copyright by Craig Pusey

Weiter ging es zum Olympiastadion, aber nicht um die nun prallgefüllten Bäume auf ein ansehnliches Maß schrumpfen zu lassen, sondern um ein Gruppenfoto unserer Fahrzeugflotte zu schießen. Schließlich standen die Fahrzeuge im Mittelpunkt, was aber nicht von jedem Berliner so gesehen wurde. „Scheiß Oktanproleten“ hieß es aus der zweiten Reihe, weil da jemand wohl einen kleinen Umweg um die Autos herum nehmen mußte....
Dann hieß es: `Kommando links!`, `Kommando rechts!`, `Kommando vor!`, `Kommando zurück!`, bis alle da standen wo man es für gut befand. Sofort zog sich der Himmel zu und ergoss sich ein Blitzlichtgewitter über unsere Autos, bis die letzte Schraube abgelichtet war. Es war aber auch beeindruckend, fast 30 Jahre Alpina so geknubbelt auf einen Haufen zu sehen! Da war für jeden was dabei.

We started with the tour at 2:30 p.m. We left the area in several groups with the hope that we have prepared the employees of the car dealer “Wernecke” a unique visit.
The tour led us on the motorway with a very rapid pace from the direction of Berlin to the Grunewald Tower.
The parking lot at the “Grunewald” tower filled very fast with Alpina vehicles of all classes. Our Berlin organization team had sufficiently reserved tables.
A great praise to Daniel Krause, Gert Ziebell and Stephan Ulke these for one smooth expiry of our meeting. After that we drive to the Olympiastadion to make some group photos there. It was already impressive what Alpina within the last 30 years has produced. There was something for everybody at this. In the late afternoon we returned to the hotel. We could look at the pictures of the day on Dirk Mainka`s laptop after the very palatable buffet. With nice conversations and anecdotes from the past this lovely day came to end at 2:00a.m. in the morning.
For the Sunday the visit of the “Meilenwerk” which is still lined up a former streetcar depository and now has been modified to a veteran car museum.
We would like to say thank-you for the warm welcome with the car sealer “Wernecke” and with all participants for her numerous appearance once again.



Nach dem Gruppenfoto drehten wir noch ein paar olympische Runden auf dem Vorplatz, damit die Reifen ausreichend Grip für die Rückfahrt aufbauten. Der Trip quer durch Berlin sollte weitere 45 Minuten verschlingen.

Im Hotel angekommen verteilte Rene die Fragebögen zum Thema Alpina. Als es dann aber hieß, das Buffet sei eröffnet, wurde alles stehen und liegen gelassen und zu Messer und Gabel gegriffen. Anschließend gab es von Rene die Auflösungen, und der Gewinner erhielt ein Danke schön für's mitmachen. Nächste mal darf es ein wenig mehr sein, Herr Bichler...



Dank Digitaltechnik gab es kurz darauf die ersten Bilder vom Tage zu sehen. 1000 gute Gründe, auch nächstes Jahr wieder dabei zu sein. Mit Benzingesprächen und Anekdoten aus früheren Jahren ging der Tag zu Ende. Ja gut, gegen zwei Uhr war dann Schicht. Die letzten krochen in ihre Betten und holten sich den verdienten Schlaf.



Für den Sonntag stand noch der Besuch des Meilenwerks an, ein ehemaliges Straßenbahndepot, das zu einem Oldtimermuseum umgestaltet wurde. Hier muß ich gestehen, hab ich etwas mehr erwartet. Nur aus diesem Grund Berlin aufzusuchen ist nicht wirklich lohnenswert, hielten sich die gezeigten Oldtimer doch in Grenzen. Gegen 13 Uhr machten sich die ersten auf den Heimweg, immerhin hatten etliche Mitglieder auch noch einen Heimweg von weit über 500 Kilometer vor der Brust. Bedanken möchten wir uns noch einmal für den herzlichen Empfang im Autohaus Wernecke, bei dem ortsansässigen Organisationsteam und bei allen Mitgliedern, die am Treffen teilgenommen haben. Begeistert waren wir von der großen Zahl derjenigen die das ganze Wochenende in Berlin geblieben sind. So brauchte keiner auf die Uhr schauen weil er in zehn Minuten den Heimweg antreten muß....es war einfach gemütlicher so!

Fahrzeugangebote / -gesuche (car offers and searches):

(bei mit `H` gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

Biete / offer:

- E 30: B3 2,7 Cabrio, alpinablaumetallic, Baujahr 5.90, sehr guter Zustand, 3. Hand, Preis VB 12.500 € Tel.: 0201/2489106
- E 30: B3 2,7 Cabrio, alpinabluemet., year of construction May 1990, very good condition, 3. Owner, price 12.500 €, phone: 0201/2489106
- E 36: B3 3,0 Coupe, calypsorotmetallic, EZ 2/94, original 23.689 km, Switch-Tronic, 1. Hand, unfallfrei, Klima, VB 13.850 € Tel.: 0721/3728206 H
- E 36: B3 3,0 Coupe, calypsoredmet., year of construction 2/94, 23.689km, Switch-tronic, first owner, air condition, very good condition, price 13.850 €, phone: 0721/3728206
- E 36: B8 4,6 Touring, blaumetallic, EZ 5/96, 109.000 km, Prod.-Nr. 001, Klima, Leder, 18-Zöller, unfallfrei, scheckheft, VB 24.900 € Tel.: 089/6019922

E 36: B8 4,6 Touring, blauem., year of construction 5/96, 109.000 km, leather, air condition, very good cond., all inspections, price 24.900 €, phone: 089/6019922

- E 34: B10 4,0, schwarzmetallic, EZ 5/93, TÜV 11/05, 190tkm, Alarmanlage, Klima, mit Motorschaden (Steuerkette gerissen), Preis VB 5.500 € Tel.: 0203/4103044 oder 0174/8743936
H

E 34: B10 4,0, black, year of construction May 1993, 190tkm, air condition, engine failure, price 5.500 €, phone: 0203/4103044 or 0174/8743936

- E 34: B10 Biturbo, blaumetallic, EZ 6/94, TÜV 10/06, 87.500 km, Klimaautomatik, Leder, eSSD, 21.500 € Tel.: 0170/2664714

E 34: B10 Biturbo, blauem., year of construction 6/94, 87.500 km, air condition, leather, sunroof, price 21.500 €, phone: 0170/2664714

Suche / search:

- E 38: B12 5,7 oder 6,0 gesucht. Nur Langversion! Tel.: 0043/6641036809 oder 0043/33258404

Ersatzteile / Zubehör (spare parts/Accessoires):

Biete / offer:

- E12, E24: Hinterachskühlung aus einem B7 Turbo. Komplet und im guten Zustand. Preis VB. Tel.: 0711/8179424 (öfter versuchen).
- E34: Nockenwelle aus einem B10 3,5 Baujahr 1992, sowie 6 Einlaß- und 5 Auslaßventile. Preis VB. Tel.: 0031-523-647370, E-mail: vdmeer24@zonnet.nl
- E 24: 3,0-Liter Turbomotor, komplett mit Getriebe und allen Anbauteilen. Preis VB. Tel.: 0173/9708170

Suche / search:

- E 28: Suche Alpina-Frontspoiler für Modell bis 9/84. Tel.: 02843/160139 oder tvo@ruhrverband.de
- E 34: Front- und Heckspoiler für B10 3,5 gesucht, Tel.: 0177/3353694, stephanulke@aol.com

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail tvo@ruhrverband.de, oder bichler@alpina-gemeinschaft.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

Send your offers and searches to Thomas Vonau, Moerser Strasse 125 47495 Rheinberg Phone: 02843/160139 tvo@ruhrverband.de or bichler@alpina-gemeinschaft.de.
Please, let us know, if your advertisement has been superfluous.

>>> www.alpina-gemeinschaft.de <<<