

# ALPINA-Gemeinschaft

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe

Independent community exclusively for automobiles from Buchloe



Es wird langsam Zeit das Alpina den neuen E60 präsentiert. Vermutlich wird das auf dem Genfer Salon 2005 sein. Das Volumenmodell, der Dreier, findet derweil nicht viele Abnehmer, und der Siebener verkauft sich nur im Ausland gut. Da kommen einem Erinnerungen an 1983, als man dem B9 3,5 E28 das Überleben verdankte. Mehr dazu gibt es in den allgemeinen Informationen.

It's time for Alpina to present the new E60 (5- series). at the moment the solid model B3 doesn't find so many buyers and the B7 only sells abroad well. Memories of the year 1983 get awake there. At that time Alpina has survived this very difficult economic situation, because the B9 3,5 E28 was very successful. You will get more details for the general informations.

## Rundschreiben 4-04

Magazin of the Alpina-Community issue 4-2004

### Allgemeine Informationen ( General informations ) :

- **VOR 30 JAHREN:** Ende 1973 bahnte sich wegen der Ölkrise ein Einbruch beim Absatz an, der sich 1974 bestätigte. Der Umsatz fiel von acht Millionen DM 1973 auf fünf Millionen 1974, der Markt verlangte nach günstigen Kleinwagen, doch Bovensiepen Kleinster hatte 150 PS. Statt das Angebot nach oben aufzustocken, wie es in der Vergangenheit der Fall war, hatte man umdenken müssen, um auch für weniger gut Betuchte attraktive Alternativen im Programm zu führen. Derweil machte ein aus der Not heraus gebautes Automobil, der BMW 1502, Furore. Der 1502 war eine abgespeckte Version des 1602, dessen Leistung durch eine geringere Verdichtung auf 75 PS gedrosselt wurde. Wichtigster Nebeneffekt: Der Motor gab sich mit Normalbenzin zufrieden. Hier setzte auch Bovensiepen an und präsentierte mit dem A1 2002 und dem A0 1502 zwei Normalbenziner, die beide mit zwei SOLEX-Doppelvergaser des Typs 40 DDH bestückt waren. So wuchsen die 75 Pferdchen auf gutgehende 90 heran, mit einen thermostatisch gesteuerten Elektrolüfter wurden es derer 95 PS. Mit dieser Leistung war von der Behändigkeit des BMW 1502 nichts mehr zu spüren, in nur 10,7 sec. wurden 100 km/h erreicht. Auch darüber hinaus legte der Wagen noch hurtig zu und erreichte in etwa die Beschleunigungswerte des Serien-2002. Gab man sich mit dem vor dem Umbau vorhandenen Fahrleistungen zufrieden, sanken die Benzinkosten weit unter das Serienniveau. Für den Einstieg in die ALPINA-Familie mit dem ALPINA A0 1502 waren rund 2.000 DM fällig. Der BMW 2002 kostete so ziemlich dasselbe, brachte die gleichen Fahrleistungen, war allerdings im Unterhalt teurer.

Der ALPINA A1 2002 überzeugte durch seinen günstigen Kaufpreis von 15.350 DM, womit er zwischen dem 2002 und 2002tii angesiedelt war. Auch bei ihm ersetzte man lediglich den Vergaser durch zwei Fallstrom-Doppelvergaser und versah ihn mit einem elektrischen Kühler. Hubraum und Verdichtung blieben unverändert. Der A1 2002 passierte aus dem Stand nach 8,9 sec. die 100 km/h-Marke und absolvierte den Kilometer mit stehendem Start in 31,0 sec. Nicht nur der nominell um 15 PS schwächere Serienbruder, sondern auch die 130 PS starke tii-Version konnte im Spurt nicht ganz folgen. Der A1 erreichte 189,5 km/h. Die Stärken des ALPINA-Triebwerks lagen im mittleren und oberen Drehzahlbereich. Hier war der Motor in seinem Element, hing tadellos am Gas und drehte scheinbar ohne jegliche Anstrengung bis zum Limit von 6500 U/min. Leistungsunterschiede zu normalen 2002-Exemplaren wurden nicht nur bei Überholmanövern, sondern vor allem auch bei hohem Tempo und an Autobahnsteigungen spürbar. Im Alltagsbetrieb mußte man mit dem ALPINA-BMW keine Abstriche in Kauf nehmen. Der Motor sprang ohne Starthilfe bei niedrigen Temperaturen problemlos an und bot befriedigende Kaltlaufeigenschaften. Während der serienmäßige BMW 2002 durchschnittlich 13,2 Liter Superbenzin konsumierte, begnügte sich die stärkere ALPINA-Ausführung mit einem Verbrauch von 12,5 Liter Normalkraftstoff pro 100 km - gemessen an den überlegenen Fahrleistungen ein überaus günstiger Wert. Daran hat sich bis heute nicht viel geändert.

30 years ago: A sales less forced on the end of the year 1973, which was confirmed in 1974. The worldwide oil crisis was responsible for this. The sales volume sank from eight million DM 1973 to five million DM 1974. People wanted cheap little cars and Bovensiepen "smallest car" had 150bhp !!! One had change the program and offer attractive alternatives at Alpina. The BMW 1502 which was a smaller version of the 1602 was very successful in this time. The engine performance was reduced on 75 bhp, by which could be used normal petrol. Bovensiepen presented with the A1 2002 and the A0 1502 two normal petrol engines. Alpina exchanged the standard carburettor for two SOLEX doubles carburettor of the type 40 DDH. By these changes the performance of 75 bhp to 90 bhp was increased. With this performance the Alpina BMW 1502 reached the 100 Km/h within 10,7 seconds. The acceleration reached the same level of the BMW 2002. The

modifications of the 1502 cost 2000,- DM at that time and was just as expensive as the series BMW 2002. The Alpina A1 2002 convinced of 15350,- DM by his reasonable selling price. This price was between the 2002 and the 2002tii. Also at this, Alpina exchanged the series carburettor to the SOLEX double carburettor 40 DDH. The A1 achieved the 100 Km/h after 8,9 seconds and the first kilometer with a stationary start after 31 seconds. The strengts of the 189 Km/h fast Alpina engine were in the middle and upper speed range. While the series BMW 2002 used up 13,2 liters of super petrol, the Alpina needed only 12,5 liters normal petrol per 100 Km. Measured to the fantastic performance one very favourable value.



- **ZUKUNFTSPLÄNE:** In einem Interview mit Auto-Bild verriet Bovensiepen Anfang September, wie er die unterschiedlichen Märkte zu erobern gedenkt. Neben den Hauptmärkten Deutschland, Großbritannien und Japan versuchte Alpina mit dem Z8-Roadster in den USA Fuß zu fassen. Dies wäre aufgrund der Nachfrage auch gelungen, doch forderten die Händler ein Mindestkontingent von 2000 Fahrzeugen. Das war schier unmöglich, weshalb sich Alpina wieder aus den USA zurück zieht. Ganz anders sieht es in den arabischen Ländern aus. Hier scheint das Interesse an Produkten aus Buchloe geweckt worden zu sein, vor allem der B7 E 65 ist hierfür verantwortlich. Für das kommende Jahr hat man sich als Ziel gesetzt, in China Tritt zu fassen. Einer wird bei den Markteroberungen fehlen; der Alpina-Diesel. BMW hat mit dem 535d ein Auto herausgebracht, bei dem es nach Meinung von Bovensiepen nichts mehr zu verbessern gibt. Stattdessen erwartet uns Ende 2005 der nur mit Automatik lieferbare B5 auf Fünfer-Basis (E 60), und Anfang 2006 erscheint das Sechser-Coupe, das auf den Namen B6 hören wird. Voraussichtlich wird kurz darauf der neue Dreier-Alpina mit aufgeladenem Sechszylinder folgen. Einen Achtzylinder soll es definitiv nicht im Dreier geben.



Anfang 2006 kommt der BMW Alpina B6. Sein V8 mit Radialverdichter  
 – bekannt aus dem B7 – leistet 500 PS

**Plans for the future:** In an interview with the car magazin "Auto Bild" beginning of September Mr. Bovensiepen told how he wants to conquer the different markets. Alpina tried next to the main markets Germany, Great Britain and Japan to get in into the US market with the Z8 roadster. The demand in the USA was also great enough but the dealers wanted a least quota of 2000 vehicles. This was simply impossible and therefore Alpina retired out of the USA business again. It looks quite different in the Arabian countries. The interest in products from Buchloe has been aroused here. the B7 E65 particularly is responsible for this. One has set himself the aim to open the Chinese market for the next year. An Alpina Diesel won` t give it at the new publications any more. Mr. Bovensiepen opinion is, it gives no more improve at the new BMW 535d. The new B5 (5-series E60 ) comes end of the year 2005. this vehicle is deliverable only with an automatic system, and the new 6- series Coupe ( B6 ) comes beginning 2006. The new 3-series Alpina with a charged six cylinder engine is introduced at the end of 2006. Alpina doesen` t wants to develop an eight cylinder engine for the new B3 definitely.

**Zugänge seit 01.10.2004 (New members since 01.10.2004):**

Name.:	Ort ( place).:	Fahrzeug ( cartyp ).:
Boeree, Bren	-NL- 1780 Ea den Helder	B7S Turbo Coupe E24
Keller, Ulrich	35435 Wettenberg	B6 2,8 E21
Romatka, Dieter	71336 Waiblingen	B6 2,8 E21 B8 3,2 E12
Schade, Hanke	27632 Cappel	B7 Turbo E28

**Abgänge seit 01.10.2004 (Ex-members since 01.10.2004):**

Name.:	Ort ( place).:	Fahrzeug ( cartyp ).:
Bromsfield, Nick	-B- 3080 Tervuren	B3 3,3 E46
Dupre, Christoph	-CH- 1110 Morges	B7S Turbo E12
Jansen, Jan	-NL- 9312 Nietap	B7S Turbo Coupe E24
Quievreux, Christophe	-B- 1170 Brüssel	B3 3,4S E46

**Preisgebote beim Auktionshaus ebay:**

Artikel:	Fahrzeug:	Preis:
Alpina-Preisliste von 1973		31 €
Alpina Prospekt Umrüstvorschläge, 1983	E30	12 €
Alpina Prospekt Umrüstvorschläge, 1985	E24	34 €
Alpina-Prospekt B12 5,7, 1993	E31	2 €
Alpina-Umrüstprospekt, 1980, gelocht, 4 Seiten	E21	30 €
Zusatzbetriebsanleitung B8 4,6	E36	40 €
Die große Alpina-Chronik, 408 Seiten		200 €
B7, Herpa, 1:87, blau, Weihnachten 2003	E65	180 €
B3 3,0, Herpa, 1:87, Werbemodell „Nicole“, Japan	E36	450 €
MAN-Truck Alpina, Herpa, 1:87, neuwertig		103 €
C1 2,3, Fujimi, 1:24, neuer Bausatz	E21	20 €
Frontspoiler, neuwertig	E9	42 €
Frontspoiler, B10 Biturbo, neuw. Zustand	E34	131 €
Alpina-Felgen 6J und 7Jx15	E21	426 €
Alpina-Alufelgen, 7jx14 Zoll, guter Zustand	E12, E24	100 €
Alpina-Fußmatten, guter Zustand	E32	71 €
Produktionsschild B10 3,5, Prod.-Nr. 302!	E34	73 €
Alpina-Luftsammler, unbeschädigt	NK, 02	157 €
Zusatztank, neuwertig	E28	257 €
Zusatztank, neuwertig	E30	151 €
B7 Turbo Coupe, 138tkm, 1984, Zustand 4	E24	6.071 €

## Ebay offers

Product	Car typ	Price
Alpina price-broshures from 1973		31,- Euro
Alpina broshures about B6, C1-parts	E30	12,- Euro
Alpina broshures about B9, B10, B7-parts	E24	34,- Euro
Alpina broshures B12 5,7 Coupe from 1993	E31	2,- Euro
Alpina broshures about C1 and B6-parts, 1980	E21	30,- Euro
Alpina-book (Alpina-Chronik), 408 pages		200,- Euro
Alpina B7, Herpa, 1:87, christmas-edition 2003	E65	180,- Euro
Alpina B3 3,0, Herpa, 1:87, from japan-dealer	E36	450,- Euro
MAN-TruckAlpina, Herpa, 1:87, neu		103,- Euro
Alpina C1 2,3, Fujimi, 1:24, new	E21	20,- Euro
Frontspoiler, new,	E9	42,- Euro
Frontspoiler,B10 Biturbo, very good condition	E34	131,- Euro
Alpina wheels 6 + 7x15	E21	426,- Euro
Alpina wheels 7J x 14, good condition	E12, 24	100,- Euro
Alpina-doormats, good condition	E32	77,- Euro
Additional tank	E28	257,- Euro
Additional tank	E30	151,- Euro
B7 Turbo Coupe, 1984, condition 3-4	E24	6.071,- Euro

## Vorabinfo zum Jahrestreffen 2005

### **40 Jahre Alpina sind ein Grund, mal wieder bei Alpina vorstellig zu werden.**

.....und wieder sind 10 Jahre herum. Wie schon zum 30-jährigen Jubiläum möchten wir auch diesmal wieder zu den Wurzeln unserer Glückseligkeit reisen. Geplant ist, das Treffen von Freitag den 24.06.2005 bis zum Sonntag den 26.06.2005 durchzuführen!

Reiseziel wird also die Alpenstrasse 35 in Buchloe sein .

Am Freitag den 24.06. beginnt unser Treffen schon um 09.00 Uhr bei ALPINA, gegen ca. 10.00 Uhr beginnt die Werksbesichtigung. Leider hat ALPINA den Wunsch geäußert, nur maximal 100 Personen an der Besichtigung teilnehmen zu lassen.

Wir bitten Euch deshalb darum, denjenigen den Vortritt zu gewähren, die noch nie eine Besichtigung bei ALPINA mitgemacht haben.

Hier die Kontaktdaten für eine rechtzeitige Anmeldung zum Treffen und der Werksbesichtigung:

Tel. 0049 – 5341 – 4091124

Fax. 0049 – 5341 – 4091125

Email. [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de)

Alpina selbst wird keine offiziellen Feiern zum 40-jährigen Jubiläum veranstalten. Sonst wäre die Feier zum 50. nur eine von vielen und würde im Trubel der ganzen Feierei untergehen. Eine `Edition 40`, wie es beim E36 der Fall war, wird es allen Anschein nach wohl nicht geben....

Der genaue Tagesablauf zum Treffen 2005 wird im Rundschreiben 1-05 bekannt gegeben!

Preliminary informations to our meeting 2005. 40 years Alpina is a reason to visit the company Alpina once again. Ten years after: How spare to this 30 years anniversary, we would like to drive 2005 also to Buchloe. The meeting takes place of June 24<sup>th</sup> to June 26<sup>th</sup>. On Friday June 24<sup>th</sup> our meeting already starts at 9:00h with a company visit. Maximum 100 persons can visit the factory says Alpina. This appointment is particulary for members, they never visit Alpina before.

We ask you for a punctual announcement.

Contact: Rene Bichler

Tel: 0049/5341/4091124

Fax: 0049/5341/4091125

Email: [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de)

A detailed program is announced in the next issue 1- 2005.

## **Hotels:**

### **Gasthaus zur Post Rudolf Fickler**

Einzelzimmer:30€mitFrühstück  
Doppelzimmer : 50 €mit Frühstück

Ritter-von-Herkomer-Str. 40  
86875 Waal

Tel:08246-264  
Fax: 0 82 46 - 2 64

### **Hotel Hirsch Fritz Hauck**

Einzelzimmer:30€mitFrühstück  
Doppelzimmer : 55 €mit Frühstück

Bahnhofstr. 57  
86807 Buchloe

Tel:08241-4522  
Fax: 0 82 41 - 86 49

### **Stadthotel Martin Knie**

Einzelzimmer : 55 €mit Frühstück  
Doppelzimmer:82€mitFrühstück

Bahnhofstraße 47  
86807 Buchloe

Tel:08241-506-0  
Fax:08241-506-135

e-mail:[info@stadthotel-buchloe.de](mailto:info@stadthotel-buchloe.de)

Homepage: [www.stadthotel-buchloe.de](http://www.stadthotel-buchloe.de)

### **Villa Zollhaus Andreas Roland**

Einzelzimmer: 25-55 €ohne Frühstück  
Doppelzimmer: 45-90 €ohne Frühstück

Dorfstr. 1  
86842 Türkheim

Tel.: 08245/903850  
Fax.: 08245/904575

e-mail: [info@villa-zollhaus.info](mailto:info@villa-zollhaus.info)

Homepage: [www.villa-zollhaus.info](http://www.villa-zollhaus.info)

**Hotel Goldener Hirsch**  
Keine Angabe

Einzelzimmer: 55 € mit Frühstück  
Doppelzimmer: 82 € mit Frühstück

Kaiser-Max-Str. 39-41  
87600 Kaufbeuren

Tel.: 08341/4303-0  
Fax.: 08341/430375

e-mail: [info@goldener-hirsch-kaufbeuren.de](mailto:info@goldener-hirsch-kaufbeuren.de)  
Homepage: [www.goldener-hirsch-kaufbeuren.de](http://www.goldener-hirsch-kaufbeuren.de)

**Hotel Grüner Baum**  
**Thomas Goetze & Knie**  
Obere Gasse 4  
87600 Kaufbeuren

Einzelzimmer: 55 € mit Frühstück  
Doppelzimmer: 82 € mit Frühstück  
Tel.: 08341/966110  
Fax.: 08341/9661179

Homepage: [www.gruener-baum-hotel.com](http://www.gruener-baum-hotel.com)

## Alpina B7

*Es ist nicht das erste mal, das Alpina aus einer fettigen Frikadelle` ein `saftiges Steak` zaubert. Zum Glück gibt es eben Dinge, auf die ist immer Verlaß.....*

Das der Siebener-BMW mit der internen Bezeichnung E 65 von Anfang an mehr Feinde als Freunde fand ist nichts neues. Die Ursache liegt, man wird es kaum glauben, an der Form des gepreßten Blechs. Alpina bekommt zwar von BMW dieselbe Basis geliefert, doch was passiert dann in Buchloe damit? Nun, man kann aus einem häßlichen Entlein keinen stolzen Schwan zaubern wenn die Gene nicht stimmen.





Dennoch reagieren die Pupillen auf den Anblick eines B7 weitaus wohlwollender und das Brennen in den Augen verflüchtigt sich.

Das ist Alpina der Typenbezeichnung `B7` aber auch schuldig. Wer sich einmal mit der Historie der Marke Alpina befaßt hat, weiß, das die Bezeichnung B7 für aufgeladene Alpina-Motoren steht, und das seit Ende der 70er Jahre. Damals war der B7 auf Basis der 5er-Reihe (E 12) die schnellste serienmäßig gebaute viertürige Limousine der Welt. Dieses Prädikat würde Alpina auch heute wieder gut zu Gesicht stehen.

Das Herzstück des neuen B7 ist ein 4,4 Liter V8-Motor, der über einen mechanisch angetriebenen Radialverdichter aufgeladen wird. Eine Premiere hierbei stellt die erstmalige Kombination eines Aufladekonzepts mit Valvetronic dar. Die Steuerung der Last erfolgt unter Nutzung des vollen Valvetronic-Funktionsumfangs.



Über die Veränderung des Einlaßventilhubes und des Ladedruckes. Die so erreichte partielle Entdrosselung des Motors führt zu günstigen Teillastverbräuchen. Der Radialverdichter wird über einen Poly-V-Riemen in einer zusätzlichen Riemenenebene angetrieben. Bei niedrigen Drehzahlen unterbricht eine Kupplung den Kraftfluß zum Lader. Die verdichtete Luft gelangt über einen Ladeluftkühler zum Motor. Durch die motornah angeordneten Katalysatoren werden die EU4-Abgasgrenzwerte unterschritten.

Radialverdichter? Guckst Du! Die Idee ist nicht neu, doch mangels Serienanwendung führt diese Form der Aufladung ein Schattendasein. Der Radialverdichter wird bei Alpina von der Kurbelwelle angetrieben. Im Innern läuft ein Verdichterrad ohne Verzug synchron mit der Motordrehzahl hoch. Da der Lader nicht auf Abgasstrom angewiesen ist entfällt das Turboloch. Der Wirkungsgrad ist mit dem des Turboladers vergleichbar, die entnommene Antriebsleistung allerdings nicht. Um dem Verdichter mehr Drehzahl zu ermöglichen verpaßt ihm Alpina ein Planetenradgetriebe, welches mit einer Übersetzung von 1:15 arbeitet. Zusammen mit dem Riemenantrieb ergibt sich eine Gesamtübersetzung von 1:17,5, wodurch der Lader Drehzahlen von über 100.000 U/min erreicht. Die Höchstleistung erreicht der Lader bei 0,8 bar Überdruck, eine Ladedruckregelung ist nicht möglich.

Um im Teillastbereich das Sparpotenzial der Valvetronic (variable Ventilsteuerung) nutzen zu können, muß vor dem Saugrohr stets Umgebungsdruck herrschen. Dieses Problem löste man, indem man je eine Drosselklappe vor und hinter dem Verdichter platzierte. Dieses Verfahren hat sich Alpina patentieren lassen.



Of the start the new BMW 7 series with the indication E65 found more enemies than Friends. The unconventional body was responsible for this. Alpina gets the same BMW base, but what does Buchloe with that ? Now one cannot make any proud swan from an ugly ducking. But the sight of the new B7 is fundamentally better than at the series product. However, this also owes Alpina to the model number "B7". Who look to the history of the company Alpina know, the name B7 always stand for charging engines. Since end of the seventies, alpina produced turbo engines in the B7.

The 5 series BMW E12 was the fastest series four-door saloon of the world at this time.

The heart of the new B7 is a 4,4 liters V8 engine which is charged about a mechanical radial compressor. A premiere is the first combination of a charging concept with Valvetronic at this. The control of the burden is carried out under use of the full Valvetronic performance range. Through this favourable fuel consumption are reached.

The radial compressor becomes over a Poly V- belt in one of additional belt level driven. A clutch interrupts the power transmission at low rotations to the charger. The compressed air given over a charge air cooler to the engine . The catalyst are added near at the engine, by which the EU4 exhaust fumes results are underrun. The idea of a radial compressor isn't new but because of low series production led the charging technology a shadowy existence for a long time. The radial compressor is driven by the crankshaft at Alpina. The compressor wheel runs synchronously highly without interruption with the motor speed. The turbo hole is dropped since the charger isn't instructed on the exhaust gas recirculation. The efficiency is comparable with that one of a turbocharger the taken power, though not. Alpina installed a special gearing (called Planetenrad-getriebe) to make more R/min for the compressor. The gearing work with a gear ratio from 1:15. Together with the belt drive you reached the completely gear ratio from 1:17,5. the charger reached more than 100000 R/min by this construction.

If you used the economic potential of the Valvetronic (variable valve control) must in front of the suckpipe there be the normal atmospheric pressure. One has solved this problem at Alpina by a throttle flap in front and behind the compressor. The method has had Alpina patented for itself.



Der extremen Motorhitze trat man mit einem größeren Motorölkühler, einem separaten Getriebeölkühler und einigen Veränderungen an Frontspoiler und Wagenboden entgegen. Bei Alpina hat also jede Veränderung seinen Sinn! Vollgasfahrten von 50 Kilometer in Dubai zeigten, dass die Temperaturen durch diese Maßnahmen in den Griff zu bekommen waren.

Dieser ganze Aufwand war unumgänglich, gab es erstens für den mechanischen Kompressor zu wenig Platz im Motorraum, und zweitens war man mit dem schlechten Wirkungsgrad bei Volllast und hoher Drehzahl nicht zufrieden. Und ein Biturbo-Motor lässt sich nicht mit der Valvetronic kombinieren, zumindest nicht so, dass man die Vorteile der Valvetronic weiterhin nutzen kann.

Nach soviel Theorie kommen wir endlich zurück zur Praxis. Schließlich interessiert es auch, was der Kraftakt gebracht hat. Soviel vorab; 500 PS bei 5500 U/min und ein Drehmoment von 700 Nm bei 4250 U/min sind Werte, die sich sehen lassen können.

Dabei darf nicht vergessen werden, dass Alpina absichtlich den 745i als Ausgangsbasis gewählt hat. Der Hubraum des Alpina-Motors beträgt also nur 4,4 Liter, und nicht wie z. B. beim Zwölfzylinder-BMW 760i sechs Liter. Die 55 Mehr-PS des Alpina lassen den Serienpendant doch ein wenig alt aussehen! Ohne zu übertreiben steckt der B7 den 760i locker in die Tasche. Nach sagenhaften 4,6 sec. erreicht der B7 die 100 km/h-Marke, 1,1 sec. eher als der 760i. Tempo 200 sind nach 14,9 sec. erreicht! In Dubai erzielte der B7 bei 48 Grad Außentemperatur eine Reisegeschwindigkeit von 296 km/h, womit in kühleren Regionen die angegebenen 300 km/h sicherlich erreicht werden. Das wurde auch in der Auto, Motor und Sport 24/2004 bestätigt, Andy Bovensiepen katapultierte den B7 auf 311 km/h! Auf Wunsch kann der B7 aber auch dank der groß dimensionierten Bremsanlage innerhalb von 36,1m (M3CSL: 36,2m) von 100 auf 0 km/h abgebremst werden, für einen Zwei-Tonner schlichtweg phänomenale Verzögerungswerte!

Alpina entschied sich für den Achtzylinder, da dieser gut 150 Kilo leichter ist als der 760i und mit einer Achslastverteilung von 50:50 deutlich handlicher zu bewegen ist. Somit kommt er also dem aktiveren Fahrer eher entgegen. Ein Cw-Wert von 0,31 bei niedrigsten Auftriebsbeiwerten garantiert Fahrstabilität bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche. Der B7 rollt auf ziemlich breiten Socken, 245/35 ZR 21 vorn und 285/30 ZR 21 hinten sorgen in Verbindung mit dem sportlich abgestimmten Fahrwerk für Fahrspaß nicht nur auf kurvenreichen Strecken. Die `Auto Zeitung` ermittelte einen Verbrauch von genau 17 Litern. In Anbetracht der Leistung geht das in Ordnung.

Im Innern erwarten einen die schon traditionell roten Zeiger des Tachos und des Drehzahlmessers. Warmes Ambiente vermittelt erstklassig verarbeitetes Alpina-Holz `Ahornmaser` in Verbindung mit feinem Leder. Die Liste der Serienausstattung würde den Rahmen sprengen, doch angefangen von der

Alarmanlage und dem elektrischen Glas-Schiebe-Hebedach über Klimaautomatik bis hin zum Navigationssystem und dem Xenon-Licht für Abblend- und Fernlicht ist eigentlich fast alles vorhanden, was man für den Weg von A nach B benötigt. Also mein E21 ist da doch spartanischer ausgestattet...

Seinerzeit war eine Sechsgang-Automatik mit Switch-Tronic noch Zukunftsmusik, im B7 ist sie Realität. Das gilt übrigens auch für den Preis. Wer auf das Privileg einen Zwölfzylinder fahren zu müssen verzichten kann, sollte zum B7 greifen. Denn dieser ist mit 111.000 Euro genauso teuer wie der 760i. Wer es schafft, seinen Arzt 11.000 Quartale nicht in Anspruch nehmen zu müssen, kann sich von dem Ersparten mal etwas Gutes gönnen! Wem die gebotenen 5029 Millimeter Alpina noch zu wenig sind, kann für weitere 6000 Euro 140 Millimeter hinzukaufen. Die Auslieferung hat Ende Juni begonnen, jedoch geht derzeit noch der Großteil der Produktion ins Ausland. Es kann also nicht am Preis liegen warum man noch keinen B7 der neuesten Generation gesehen hat...

Zum Schluß noch etwas sehr merkwürdiges. Im B7-Prospekt wird ganz am Ende etwas über Alpina-Recycling erwähnt. Gut, das es sich um geschriebenen Text handelt, denn dieses Wort geht mir einfach nicht über die Lippen. Mein Alpina sei ein Produkt, `das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist.` Das hört sich ja an, als würde mein Alpina irgendwann kaputt gehen. `Jeder Alpina wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt`. Jetzt bekomme ich aber Angst. `Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich an Ihren BMW Alpina-Partner`. Kinder, wer jemals etwas über einen zum Recycling freigegebenen Alpina erfährt, der möge sich doch lieber bei mir melden. Bei mir wäre jeder Alpina gut aufgehoben und er erhält auch garantiert sein Gnadenzin.....tsststststss.



Since the engine develops an extremely heat, Alpina has constructed a bigger engine oil cooler, a additional gearing oil cooler and a changed front spoiler. Well, every change has his sense at Alpina !

#### The engine data:

500 bhp by 5500 R/min  
Torque 700 Nm by 4250 R/min  
4,4 liters of cubic capacity  
55 bhp more than the BMW 760i

After only 4,6 seconds reaches the B7 speed 100 Km/h, 1,1 seconds faster than the BMW 760i. Speed 200 Km/h is reached after 14,9 seconds. The B7 reached a top Speed of 296 Km/h at an outside temperatur of 48°C in Dubai. The 300km/h given by Alpina are reached easily in cooler regions. The B7 brakes within 36,1 m from 100Km/h on (M3 CSL 36,2m). This performance is a

sensational result for a car with 2 tons of weight. Alpina has himself decided for the eight cylinder engine, because he is 150 Kg lighter than the BMW 760i. Another advantage is the load sharing of the axes of exact 50:50. The tires size of the new B7 are 245/35 ZR 21 front and 285/30 ZR 21 behind in combination with a sporting suspension. The car magazin "Auto Zeitung" determined an average consumption of 17 liters per 100 Km. Another technical highlight is the six gear automatic gearbox with Switch Tronic. Who would like to drive the new B7 must pay 111000,- Euro for this. The B7 is just as expensive as the BMW 760i. The price for the 14 cm longer version of the new B7 is 117000,- Euro.

### **Fahrzeugangebote / -gesuche (car offers and searches):**

(bei mit `H` gekennzeichneten Angeboten handelt es sich um Händleranzeigen)

#### **Biete / offer:**

- E 46: B3 3.3 Coupé, EZ 11/2000, 25000km, orientblau, Hochglanz-Shadowline, Lavalina Leder savannabeige, Alpina mit Raute, CD, Harmann Kardon, el. Sonnenrollo, Heckscheibe, Dachhimmel anthrazit, VB 58.800,-CHF = 38.700,-EUR (FZ steht bei mir zu Hause), Tel.: 41-26-3212979
- E 28: BMW M5, EZ. Juni 86, 2. Hand, 118.000 km, weiß, shadowline, 3-teilige BBS, kein Winter gefahren, excellenter Zustand 1-2. Preis VB 11.500 € Tel. 0173/3930696
- E28: B7 Turbo, Baujahr 1986, 147.000km, delphinmet., eSSD, neue Brembo Bremsscheiben, 2004 07er-Abnahme, Originalzustand, neue Nockenwelle, Reifen müssen neu, Hobbyfahrzeug, Preis VB, Tel.: 0172/4007552
- E 34: B10 3,5, EZ 3/92, 254 PS, 209.000 km, brillantrotmetallic, absolute Vollaussstattung außer Tempomat, Fahrzeug befindet sich im Bestzustand, es gibt keinen besseren, neuer Motor bei 130.000 km, Frontspoiler neu, Skisack, Skiständer, 12fach CD-Wechsler, Radio Sony, Telefon, 8-fach bereift mit Alufelgen, Batterie neu, Gegenblitzanlage, innen schwarz, aber Seitenverkleidung in rot wie beim M5 E39, Preis VB 9.000 € Tel.: 08076/1846
- E 34: B10 Biturbo, alpinablaumetallic, EZ 9/91, 92000km, Lader sind bei 85000km revidiert, Büffelleder anthrazit, Alpina mit Raute, Schiebedach, BMW Bavaria Business CD, neu bereift mit Michelin Pilot sport, sehr guter technischer und optischer Zustand, VB 33.300,- CHF = 21.900,- EUR (FZ steht bei Hollenstein in Basel), Tel.: 41-26-3212979
- E 32: B11 3,5, EZ 12/87, malachitgrünmet., 150.000km, 254 PS (Kat), neue Reifen, für 1000 € Kleinreparaturen durchgeführt, Preis VB 4.700 € Tel.: 02436/339452 oder 0171/4042947
- E 38: B12 6.0, nachtblau, EZ 9/99, 82000km, Leder Lavalina savannabeige mit Raute, Vollaussstattung, Auto steht bei BMW Alpina Händler Hollenstein in Reinach/Basel, VB 66.900,- CHF = 44.000 EUR incl. MWST, sehr dezente und edle Farbkombination, Tel.: 41-26-3212979

**Suche / search:**

- E 38: B12 5,7 oder 6,0 gesucht. Nur Langversion! Tel.: 0043/6641036809 oder 0043/33258404

**Ersatzteile / Zubehör (spare parts/Accessoires):**

**Biete / offer:**

- E12, E24: Hinterachskühlung aus einem B7 Turbo. Komplet und im guten Zustand. Preis VB. Tel.: 0711/8179424 (öfter versuchen).
- E34: Nockenwelle aus einem B10 3,5 Baujahr 1992, sowie 6 Einlaß- und 5 Auslaßventile. Preis VB. Tel.: 0031-523-647370, E-mail: vdmeer24@zonnet.nl
- E 24: 3,0-Liter Turbomotor, komplett mit Getriebe und allen Anbauteilen. Preis VB. Tel.: 0173/9708170

**Suche / search:**

- BMW 02: Suche Alpina-Felgen 6 und 6,5J x 13 Zoll, sowie ein Alpina-Fahrwerk für BMW 02 touring, Tel.: 02436/339452 oder 0171/4042947
- E 28: Suche Alpina-Frontspoiler für Modell bis 9/84. Tel.: 02843/160139 oder tvo@ruhrverband.de
- E 34: Heckspoiler für B10 3,5 gesucht, Tel.: 0177/3353694, stephanulke@aol.com

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: T. Vonau, Moerser Str. 125, 47495 Rheinberg (Tel.: 02843/160139), E-mail [tvo@ruhrverband.de](mailto:tvo@ruhrverband.de), oder [bichler@alpina-gemeinschaft.de](mailto:bichler@alpina-gemeinschaft.de). **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

Send your offers and searches to Thomas Vonau, Moerser Strasse 125 47495 Rheinberg Phone: 02843/160139 [tvo@ruhrverband.de](mailto:tvo@ruhrverband.de) or [bichler@alpina-gemeinschaft.de](mailto:bichler@alpina-gemeinschaft.de). Please, let us know, if your advertisement has been superflous.