

# ALPINA-Gemeinschaft e.V.

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe  
*Independent community exclusively for automobiles from Buchloe*



Eifelwetter August 2007  
Eifel weather august 2007

**Rundschreiben 3-07**

**Magazin of the Alpina-Community issue 3-2007**

## **Allgemeine Informationen (General informations):**

### ➤ **Danke schön an die ALPINA – Vertretung in Luxemburg !**

Wir, der Vorstand der ALPINA – Gemeinschaft, möchten uns bei Carlo Schmitz für das Interesse bedanken unser ALPINA – Treffen 2008 in seinem Haus der ALPINA – Vertretung in Luxemburg zu veranstalten, aber nach der Überprüfung zum Ablauf des Treffens (Hotel/Rennstrecke) waren die Ergebnisse der Erkundigungen eher negativ. Somit wird 2008 kein Treffen in Luxemburg stattfinden. Ein herzliches Dankeschön auch an Romain Scheffen, der uns bei der Organisation zu diesem Treffen in Luxemburg unterstützt hat. Vielleicht ergibt es sich, in den nächsten Jahren ein Treffen in Luxemburg durchzuführen.

### ➤ **Techno Classica 2008 in Essen**

Seit gut 3 Jahren sind wir mit einem eigenen Clubstand bei der weltgrößten Oldtimermesse vertreten. Es scheint so, dass 2008 ein besonderes Jahr ist und mit einigen Überraschungen auf uns wartet. Gerne möchten wir wieder einen allgemeinen Aufruf starten uns zu besuchen oder beim Auf-und Abbau behilflich zu sein. Auch dieses Jahr suchen wir Mitglieder, die unseren Stand mit betreuen möchten. Also wer mag, möchte sich bei mir unter 05341-4091124 oder 0175-3388222, sowie per Mail. [bichler@alpina-gemeinschaft.de](mailto:bichler@alpina-gemeinschaft.de) melden. Die Techno Classica findet vom 27. März bis zum 30. März 2008 statt. Öffnungszeiten: Donnerstag und Freitag 10.00 – 19.00, Samstag und Sonntag 09.00 – 18.00 Uhr

### ➤ **15. Treffen der ALPINA - Gemeinschaft**

Liebe Mitglieder, wir möchten Euch jetzt schon die Informationen über unser Treffen 2008 bekanntgeben. Raum Mainz ist dieses mal unsere Region, die wir ausgewählt haben. Hier noch die wichtigen Daten: **27. – 29. Juni 2008** in dem **Ort Dannenfels**. Im Verwöhhotel Bastenhaus sind alle Zimmer auf unserem Namen reserviert, daher bitten wir Euch, euch als Mitglieder zu erkennen zu geben. Tel. 06357-97590-0, Fax. 06357-97590-300, Bastenhaus1, 67814 Dannenfels, [www.bastenhaus.de](http://www.bastenhaus.de), Mail. [Hotel-Bastenhaus@t-online.de](mailto:Hotel-Bastenhaus@t-online.de)

Wir bitten Euch um Anmeldung bis zum 31.März 2008, damit das Hotel entsprechend nach unseren Wünschen reagieren kann. Für die Hotelzimmer sind Sonderpreise ausgehandelt worden und das Hotel ist sehr kinderfreundlich auslegt. Ein eigener See zum Baden ist auch vorhanden für diejenigen, die vor Ort bleiben möchten. Der kpl. Tagesablauf wird im Rundschreiben 1-2008 vorhanden sein, sowie weitere Hoteladressen.

Wer jetzt schon ein klares „JA“ zum Treffen 2008 sagen kann, möge sich schon bei uns unter 05341-4091124 oder Fax. 05341-4091125, sowie Mobil. 0175-3388222 oder per Mail. [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de) anmelden.

## **Allgemeine Informationen (General informations):**

### ➤ **Thanks to the ALPINA – representation in Luxemburg!**

We as the executive committee of the ALPINA Community would like to thank Mr. Carlo Schmitz for his interest to organise the ALPINA meeting 2008 in his house, which is the ALPINA representation in Luxemburg. However, after checking the process of the meeting (hotel/racetrack), the results were rather negative so that there will be no meeting in 2008 in Luxemburg. We would also like to thank Mr. Romain Scheffen, who had supported us when organising the meeting in Luxemburg. It might be possible that there will be another meeting in Luxemburg within the next years.

### ➤ **Techno Classica 2008 in Essen, Germany**

We have been represented at the biggest old-timer fair of the world with an own club stall for three years now. It seems as 2008 will be an extraordinary year and there will be some surprises for us. We would like to start a general call to come and visit our stall or to help us with the preparation and removal of the stall. This year, too, we are also looking for members who would like to be in charge for the stall.

Those, who have interest, can call me: 05341-4091124 or 0175-3388222 as well as write an email to [bichler@alpina-gemeinschaft.de](mailto:bichler@alpina-gemeinschaft.de)

The Techno Classica takes place from Mart 27 until Mart 30, 2008. Opening hours are Thursday and Friday from 10am to 7pm, Saturday and Sunday from 9am to 6pm.

### ➤ **15th meeting of the ALPINA Community**

Dear members, we would like to yet inform you on our meeting 2008. We have chosen the region around Mainz, Germany, for this meeting. The important dates are: **June 27 to 29, 2008** in the village **Dannenfels**. We have booked all rooms on our name in the hotel Bastenhaus. Therefore, we would like to ask you to state that you are an ALPINA member.

Phone: 06357-97590-0, fax: 06357-97590-300, Bastenhaus 1, 67814 Dannenfels, [www.bastenhaus.de](http://www.bastenhaus.de), email: [Hotel-Bastenhaus@t-online.de](mailto:Hotel-Bastenhaus@t-online.de)

Please register until April 30, 2008 so that the hotel can react towards our wishes. We have bargained special prices for the hotel rooms and the hotel is very child-orientated. There's also a lake for those who want to stay longer.

You will find the whole daily routine and further hotel addresses in the newsletter of January-2008.

Those of you, who can definitely confirm their participation in the meeting 2008 can register by calling us on 05341-4091124 or send a fax to 05341-4091125, or call us on mobile 0175-3388222 or just send an email [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de).

## **14. Treffen der ALPINA – Gemeinschaft e.V.:**

Mein Erlebnisbericht von unserem Treffen am Nürburgring:

Der Morgen des 10.08.2007 verhiess schon mal nichts Gutes. Das Prasseln der Regentropfen ans Fenster war leider nicht zu überhören. Wir, die südbayrische Alpina - Gemeinschaftsfraktion, vertreten durch die Herren Riedmayer, Weidel, Weiser, Steinleitner, Spötzl, Wimmer und Familie Grassl, machten uns im Konvoi auf den Weg Richtung Nürburgring.

Schlimmer hätte es wirklich nicht beginnen können. Bis Würzburg sind wir von einem Wolkenbruch bis zum nächsten fast geschwommen, erst danach wurde es etwas besser. Nach der Ankunft und dem einchecken in unserem Hotel Felsenkeller in Mendig nahmen wir die letzte Etappe in Richtung Nürburgring voller Erwartung in Angriff.

Je näher wir der Traditionsrennstrecke kamen, umso mulmiger wurde uns zumute. Als wir unseren Parkbereich A7 endlich erreichten, sahen wir uns fragend untereinander an und glaubten uns zu erinnern, dass hier doch immer eine Rennstrecke mit einer riesigen Haupttribüne war, schon von weitem eigentlich gut zu erkennen. Aber die Tribüne war nicht zu sehen und das nur wieder aus diesem einen Grund: "Eifelwetter"!



Eine riesige Nebelglocke hing fett über dem Ring, Sichtweite vielleicht gute 50 Meter. Eine Tatsache, die unserer erwartungsvollen Stimmung jedoch nicht allzu viel anhaben konnte. Es gibt kein schlechtes Wetter, nur schlechte Kleidung! Fortan wählte man sich auf so etwas wie einer Modenschau. Flugs wurden die neuesten Fließpullover, Outdoor - Jacken und Regenschirme aus der neuesten Alpina - Kollektion ausgepackt: in erster Linie natürlich nur um vor dem Regen zu schützen und den Temperaturen von nicht viel mehr als 10 Grad plus. Ein großer Dank hier einmal wieder an die Firma ALPINA für diese schicken und vor allem wärmenden Accessoires!

#### *14. meeting of the ALPINA Community (Registered Association):*

My report of the meeting at the Nürburgring:

The morning of August 10, 2007 did not promise anything positive.

It was not possible to overhear the rain pattering against the window.

We as the South Bavarian ALPINA Community fraction represented by Mr. Riedmayer, Weidel, Weiser, Steinleitner, Spötzl, Wimmer and the Grassl family started our trip to the Nürburgring with our convoy.

It could really not have started worse, until Würzburg we almost swam from one cloudburst to the other and only after we passed the city it became a little better.

After we arrived and checked in at our hotel Felsenkeller at Menden and full of hope we took the last part of the route to Nürburgring.

The closer we get to the traditional trace rack the more we felt queasy.

When we finally arrived at our parking area A7, we looked questioningly at each other and thought to remember that there had always been a trace rack with a huge main tribune actually quite noticeable from the far.

But we couldn't see any tribune and the only reason for this was the "Eifel weather"!



There was a huge wave of fog about the Ring; visibility was only down to more or less 50 metres, a fact that could not really have an impact on our hopeful mood.

There is no bad weather but only bad clothes! And so we started to imagine we would be at a fashion show.

And quickly the newest fleece sweaters, outdoor jackets and umbrellas of the newest Alpina collection were unpacked first of all only to save from the rain and the temperatures that were of no more than 10 degrees.

Big thanks to the ALPINA Company for providing us with these chic and especially warm clothing.



Als wir uns alle untereinander begrüßt hatten, rief der Zeitplan so langsam zur Rückkehr ins Hotel und zur großen Mitgliederversammlung. Unser zu Jahresbeginn gegründeter Verein ALPINA – GEMEINSCHAFT e.V. verpflichtet uns von nun an Mitgliederversammlungen abzuhalten. Wir nahmen daher dieses Nürburgring - Treffen anlässlich des Oldtimer Grand Prix zum Anlaß diese Versammlung mit allen anwesenden Teilnehmern abzuhalten. Verschiedene Tagesordnungspunkte, Abstimmungen über diverse clubinterne Angelegenheiten und die Möglichkeit für alle Teilnehmer zu Wortmeldungen eröffneten den Abend. Das anschließende Essen und das gemütliche Beisammensein schlossen dann nahtlos an. Die letzten Gäste, der sogenannte "harte Kern", wurde noch um 1.45 Uhr in der Gaststube gesehen...!

Am Samstagmorgen läutete der Wecker gefühlsmäßig viel zu früh, doch die etwas zu kurz geratene Nachtruhe war definitiv vorbei. Der Blick aus dem Fenster und die Hoffnung auf ein paar motivierende Sonnenstrahlen erfüllte sich leider abermals nicht. Die Eindrücke vom Vortag schienen sich leider exakt zu wiederholen, dichter Nebel und lausige Temperaturen empfangen uns bei der Ankunft in der "grünen Hölle".





After we had greeted each other, the timetable showed us that it was already time to return to the hotel and to start the big general meeting.

The foundation of our association ALPINA Community (Registered Association) in the beginning of this year obliges us from now on to hold general meetings.

Therefore, we decided to hold this meeting on the occasion of the Nürburgring meeting, taking place on the occasion of the Old-timer Grand Prix, together with all the people participating in it.

We opened the evening with different agenda items, votes on diverse internal affairs of the club and the opportunity for all participants to speak.

This was directly followed by the dinner and the snugly get-together afterwards. The last guests, the so-called „hard-cores“ have been seen still at 1.45 am in the lounge...!

Emotionally, the alarm clock rang much too early on Saturday morning, but the sleep, which has been a little on the short side, was definitely over. A glance out of the window proved that unfortunately the hopes for a few motivating sunrays would again not be accomplished.

Unfortunately, the impressions from the day before seemed to be repeated exactly; dense fog and lousy temperatures received us when we arrived at the “green hell”.



Unser Parkplatz füllte sich zügig mit eintreffenden Teilnehmern und ihren exklusiven Automobilen und plötzlich, wie von Geisterhand, durchbrachen die ersten Sonnenstrahlen die immer dünner werdende Nebeldecke. Auf einmal war der Sommer zurück!

Im Laufe des Vormittags bei nun prächtigem Sonnenschein traf auf unserem Gelände unter anderem eine elegante B10 V8 S Limousine ein, pilotiert von Annkatrin Stricker, einer sehr charmanten jungen Dame und nach vielen Jahren endlich einmal wieder ein neues, weibliches Mitglied in der Alpina - Gemeinschaft. Herzlich willkommen!



Mittlerweile hatten sich ca. 50 Alpina - Fahrzeuge auf unserem Standplatz eingefunden und wir mussten feststellen daß alle uns zur Verfügung stehenden Plätze belegt waren. Einige unserer Teilnehmer gestalteten sich den sonnigen Nachmittag mit einer Ausfahrt durch die Eifel und so trafen wir uns alle erst wieder beim Abendessen im Hotel, um die Eindrücke des vergangenen Tages noch einmal Revue passieren zu lassen. Das dauerte dann natürlich wieder bis weit nach Mitternacht...!





Our parking place got filled up quickly with arriving participants and their exclusive cars and suddenly, as if done by ghost hands, first sunrays burst through the fog getting lighter and lighter.

All of a sudden summer was back! In the course of the morning, now at magnificent sunshine, among others a elegant B 10 V8 S Limousine arrived at our area, piloted by AnnKatrin Stricker, a very charming young lady and after many years finally again a new female member in the ALPINA Community. Welcome!



Meanwhile approximately 50 Alpina automobiles had arrived at our area and we had to realize that all parking places at our disposal were occupied.

Some of our participants spent the sunny afternoon with a drive through the Eifel region and so we only meet altogether at the dinner in the hotel in order to review once more the expressions of the day past. Of course that lasted again until long after midnight...!



Als der Wecker am Sonntagmorgen zum zeitigen Aufstehen animierte fiel das erstaunlicherweise gar nicht so schwer, weil zusätzlich auch noch die Sonne zum Fenster hereinlachte. Ein Teil unserer Treffenteilnehmer machte sich nach dem Frühstück auf den Heimweg, die restlichen Verbliebenen verbrachten den Tag noch einmal am Ring bis sich unser Jahrestreffen 2007 im Laufe des Nachmittags so langsam dem Ende zuneigte.

So temperaturmäßig kühl das Treffen auch begonnen hatte, so hochsommerlich heiß ging es erfreulicherweise zu Ende und nach meiner doch schon etliche Jahre andauernden Nürburgring - "Erfahrung" musste ich diesmal feststellen: Einen solchen Sonnenbrand habe ich vom Ring noch nie nach Hause gebracht, wahrlich wieder eine ganz neue Erfahrung!

Text: Robert Wimmer



## **Kontaktadressen Stammtisch:**

### Norddeutschland

Hans Bürkner, Tel. 0157- 72610601 oder Mail: [hans.buerkner@freenet.de](mailto:hans.buerkner@freenet.de)

### Bayern

Jürgen Riedmayer, Tel. 08121-229300 oder Mail: [j.riedmayer@t-online.de](mailto:j.riedmayer@t-online.de)

### Mitteldeutschland

Oliver Stul, Tel. 06103/8039699 oder Mail: [ostul1@aol.com](mailto:ostul1@aol.com)

### Österreich

Edwin Nirschl, Tel. 0043- 2249-2384 oder Mail: [e.nirschl@aon.at](mailto:e.nirschl@aon.at)

### Niederlande

Ton van den Born, Tel. 0031- 172-233515 oder Mail: [b6\\_293@hotmail.com](mailto:b6_293@hotmail.com)

When the alarm clock animated us to get up early on Sunday morning that astonishingly was not so difficult as the sun was also shining brightly into the window. After breakfast, some of the participants of our meeting set forth back home and the others spent the day again at the Ring until our general meeting 2007 drew to a close in the course of the afternoon.

It was very cool in terms of temperature when the meeting started, but when it concluded it was fortunately midsummerly hot and concerning my Nürburgring “experience”, lasting already for quite a few years, I had to notice the following this time: such a sunburn I never ever got at the Ring, truly another completely new experience!      Text: Robert Wimmer



### **Contact address for regular's tables:**

#### North Germany

Hans Burkner, Phone 0157- 72610601 or email: [hans.buerkner@freenet.de](mailto:hans.buerkner@freenet.de)

#### Bavaria

Jürgen Riedmayer, phone 08121-229300 or email: [j.riedmayer@t-online.de](mailto:j.riedmayer@t-online.de)

#### Central Germany

Oliver Stul, phone 06103/8039699 or email: [ostul1@aol.com](mailto:ostul1@aol.com)

#### Austria

Edwin Nirschl, phone 0043- 2249-2384 or email: [e.nirschl@aon.at](mailto:e.nirschl@aon.at)

#### Netherlands

Ton van den Born, phone 0031- 172-233515 or email: [b6\\_293@hotmail.com](mailto:b6_293@hotmail.com)

## **Fahrbericht B3 Bi - Turbo**



**B3 – Bi Turbo 3er E 90 – E 93**

Im Oktober 2007 besuchte ich die heiligen Hallen von Alpina in Buchloe. Zweck meines Besuches war eine Probefahrt mit dem neuen B3 Biturbo. Nach einem freundlichen und herzlichen Empfang, einer Werksbesichtigung und Erledigung der Formalitäten bekam ich dann die Fahrzeugschlüssel. Das Coupe, in Alpinablau, macht optisch einen guten Eindruck. Ein dezenter Frontspoiler unterstreicht die sportlichen Ambitionen. Das Heck hat auf grund der Vierfluterauspuflanlage allerdings eine starke Anlehnung an den M 3; hier geht das Dezente, dieses zeichnet Alpina eigentlich aus, ein wenig verloren.

Mein Fahrtziel, Kloster Andechs, erreichte ich über Landstraßen. Das Fahrwerk macht auf mich einen komfortablen aber trotzdem sportlichen Eindruck. Die Leistungsentfaltung ab ca. 2000 Touren ist enorm. Die Spassbremse DSC kommt hier relativ spät, das Heck zuckt durchaus auch mal.



## **Drive Report B3 Bi - charger**



**B3 – Bi charger 3er E 90 – E 93**

In October 2007 I visited the holy halls of Alpina in Buchloe, Germany. The purpose of my visit was a test drive with the new B3 Bi Turbo. After I was warmly greeted, I visited a factory and accomplished the formalities. I got the key for the car. The Coupe in Alpina blue looks very pleasant. A restrained [front air dam](#) underlines the sporty ambitions. However, because of the exhaust system with four flood lights the back of the car looks very much like the M 3; in this detail, decent character, what is typical for an Alpina, becomes lost a bit.

I reached my destination, the monastery Andechs, through country roads. The landing gear gave me the impression of comfort but nevertheless a sporty character. It boosts great power above approximately 2000 revolutions per minute. The party pooper DSC comes relatively late and the back of the car twitches definitely from time to time.





Herrlich, hier hat Alpina mal wieder ein Auto auf den Markt gebracht, mit dem man richtig Spass haben kann; das Handling ist sehr ansprechend.

Nach meinem Geschmack würde ich jedoch im Biturbo eine Handschaltung gegenüber der Switch – Tronic vorziehen.

Als Ergebnis ist für mich festzustellen, dass hier ein tolles Auto mit einem erheblichen Funpotential auf den Markt kommt.

Fahrzeugdaten: 360 PS; 500 Nm bei 3800 – 5000 Umdrehungen, Vmax 285 km/h,

Gesamtverbrauch 9,6l, CO2 231g, 4,8s von 0 auf 100, 6 Zylinder, 3.ltr Hubraum

Vergleich B5: 4,7s von 0 auf 100

Einstiegspreis: Limousine 57.900 €, Coupe 59.900 €, Cabrio 66.900 €

Bei den angegebenen Daten handelt es sich um Herstellerangaben

Auslieferung in Deutschland ca. ab Januar 2008 / Auslieferung in Japan ab Dezember 07

## **Vorschau Themen Rundschreiben 1 – 2008**

Kassenbericht 2007

Bericht von der Techno Classica 2008

Hinweis: Rundschreiben 1-2008 erscheint ca. April 2008 nach der Techno Classica !



Wonderful ! Alpina really came out once again with a car you can have real fun with. The handling is very pleasant.

But after my fancy I would prefer a manual gear changing instead of the Switch Tronic.

As a result I can state that a fantastic car with a considerable fun potential comes into the market.

Vehicle information: 360 hp, 500 Nm @ 3800 to 5000 rpm, V-max 285 km/h,

Fuel consumption 9.61 litres, CO2 231g, 0 – 100 km/h = 4.8 sec, 6 cylinder, 3 litre cubic capacity

To compare: B5: 0 – 100 km/h 4.7 s

Entry-level price: Limousine 57.900 €, Coupe 59.900 €, Cabrio 66.900 €

**The data given is [manufacturer's data](#)**

Delivery in Germany starts approximately in January 2008 /delivery in Japan in December 2007

## **Preview themes to the circular 1 – 2008**

Balance Sheet of the ALPINA – Community 2007

Bericht von der Techno Classica 2008

Note: circular 1-2008 publication ca. April 2008 !

## **Veranstaltung / Meeting**

- 09.02 – 10.02.2008 Technorama in Kassel ([www.technorama.de](http://www.technorama.de))
- 14.03 – 16.03.2008 Retro – Classics in Stuttgart
- 26.03 – 30.03.2008 Techno Classica in Essen ([www.siha.de](http://www.siha.de))
- 27.06 – 29.06.2008 **15. Treffen der ALPINA-Gemeinschaft e.V.**

## **Ersatzteile / Zubehör (spare parts/Accessoires):**

### **Suche (search):**

- E 30: B6-2,8: Suche Gummi-heckspoiler ALPINA, Alpina-Tacho/E30 (komplett)im guten Zustand, Reifendruck-aufkleber, 1 Satz Radabdeckungen hinten, Deko-Set (Silber) Tel. 0031-181-324924

E 30: B6-2.8: wanted: rubber back spoiler ALPINA, Alpina-Tacho/E30 (complete), in good condition, tyre pressure labels, 1 set hub caps back, deco set (silver), Phone: 0031-181-324924

## **Fahrzeugangebote / -gesuche (car offers and searches):**

- E 36: Verkauft B3-3,0, Limousine, 2 Hand (Vorbisitzer Frau Bovensiepen) weitere Infos unter 0173/2079455 Otto Miede

E36: offer B3-3.0, limousine, second hand (former owner Mrs. Bovensiepen) For further information 0173/2079455 Otto Miede

- E 34: Verkauft B10-Bi Turbo, EZ: 07-1994, Macaoblau met. , 178.000 km weitere Infos Thomas Ziball, Tel. 05171-52424

E34: offer B10-Bi Turbo, EZ: 07-1994, Macao-blue metallic, 78.000 km For further information Thomas Ziball, phone: 05171-52424

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: ALPINA-Gemeinschaft e.V, Schubertstraße2, D-38226 Salzgitter (Tel.: 05341/4091124), Fax: 05341-4091125 Mail: [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de). **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

*Send your offers and searches to ALPINA-Gemeinschaft .e.V.,Schubertstrasse2, D-38226 Salzgitter, Phone: 0049-5341-4091124 or Fax: 0049-5341-4091125, Mail: [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de)Please, let us know when, your advertisement has been superflous.*