

ALPINA-Gemeinschaft e.V.

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe
Independent community exclusively for automobiles from Buchloe



ALPINA DTM Rennwagen

original ALPINA DTM car

Rundschreiben 1-08

Magazin of the Alpina-Community issue 1-2008

Allgemeine Informationen :

D3 Bi Turbo / Genfer Auto Salon 2008

Erneut wie im letzten Jahr, präsentierte das Haus ALPINA ein Highlight zum Genfer Auto Salon, der D 3 – Bi Turbo wurde vorgestellt. Wir hoffen, dass wir wieder einen Fahrerbericht von diesem technischen Glanzstück in diesem Jahr nachreichen können. Zunächst erst einmal die technischen Daten im Vergleich zum D3.

Nach Informationen aus dem Hause ALPINA werden zunächst nur Coupé - Modelle des D3 BiTurbo ausgeliefert. Der Touring, sowie die Limousine folgen noch 2008.

Unterschiede zwischen dem D3 und D3 BiTurbo:

Gegenüber dem D3 kann der D3 BiTurbo mit 6-Gang Schaltgetriebe mit 6-Gang Sport Automatik Getriebe (ALPINA Switch-Tronic) bestellt werden.

General informations:

D3 Bi Turbo / Genfer Auto Salon 2008

Just like last year, this year the company ALPINA presented a highlight at the Geneva Salon d'Automobile. The D3 Bi-Turbo was introduced, and we hope that we will again be able to hand in a driver's report of this technical highlight this year, but first of all here are some technical figures for comparing the D3. According to the information given by the ALPINA company, only D3 Bi-Turbo Coupés will be delivered at first. The touring and the limousine will follow in 2008.

Differences between D3 and D3 BiTurbo:

Compared to the D3, the D3 Bi-Turbo can either be ordered as 6-speed stick-shift transmission or 6-speed automatic transmission (ALPINA Switch Tronic).

Datenvergleich: Specifications	D3 Limousine	D3 Touring	D3 BiTurbo Coupe
Power in PS	200	200	214
Hubraum / ccm	1995	1995	1995
Vmax	238km/h	234km/h	244km/h
0-100	7,4s	7,7s	6,9s
CO2	156g	160g	143g
Verbr. Ges.	5,9 ltr	6,0 ltr	5,4 ltr
Reifen vorn / tyrer front	225/40R18	225/40R18	245/40R18
Reifen hinten/ tyrer rear	255/35R18	255/35R18	265/40R18

Versicherung gibt evtl. eine Bonuszahlung für unsere Clubkasse

Falls eine gewisse Anzahl von Mitgliedern, in unserm Club, bei der "Württembergischen Versicherung AG", sein Auto "normal", Saisonkennzeichen, 07 er und H-Kennzeichen versichert hat. Kurz gesagt, könnte eventuell eine Vergünstigung möglich sein. Mir ist allerdings nicht bekannt, wie hoch der Nachlaß ist. Allerdings, funktioniert das nur wenn wir mindestens "20 Leute" zusammen kommen. Also, meldet Euch bei mir, falls Ihr bei der Württembergischen Versicherung AG seid. Am besten per Mail, J.Riedmayer@t-online.de oder telefonisch 08121/229300, per FAX 229301 oder Mobil 0175/7005343. Danke, vorab für Euer Bemühen.

General informations:

B6 S - ALPINA Returns to Racing

Since a few days in April the house ALPINA announces that will participate in the GT3 session 2009. Further informations will follow.

Allgemeine Informationen :

B6 S - ALPINA kehrt zum Rennsport zurück

Im April 2008 gibt das Haus ALPINA in der öffentliche Presse bekannt dass man in der GT3 Rennserie ab 2009 dabei sein möchte.

Ein auch im Motorsport traditionsreicher Name wird möglicherweise schon bald wieder auf der Bühne erscheinen. Alpina Automobile aus Buchloe möchte nach 20 Jahren Abstinenz wieder ein Motorsportprojekt angehen.

Die offiziell 1965 von Burkard Bovensiepen gegründete Firma hat einen Antrag auf Homologation des Alpina B6S bei der FIA gestellt. Ein genauer Zeitplan für das Projekt ist derzeit nicht bekannt.

Nun wagt man ein Comeback in der aufstrebenden GT3 Klasse. Ausgewählt hat man den Alpina B6S, ein Modell auf Basis der BMW 6er Reihe mit 4,4 Liter großem V8 und einer Serienleistung von 390 KW und 725 NM. Im Fokus soll bei späteren Renneinsätzen vor allem auch das ADAC GT Masters sein.



Techno Classica 2008 :

Organisationsdetails für das Ausstellungsfahrzeug Techno Classica 2008

Die für die Alpina - Gemeinschaft e.V. sehr erfolgreiche Veranstaltung vom 18. - 20. Januar 2008, das Sektionsmeeting der internationalen BMW Klassik- und Typenclub Sektion, zog für die ersten 3 Monate des Jahres schon eine ganze Menge Arbeit nach sich. Clubintern hatten wir uns schon viele Gedanken gemacht welches Clubfahrzeug wir bei der diesjährigen Techno Classica dem interessierten Publikum präsentieren wollten. Doch dann wurde während des Sektionsmeetings in Schwäbisch Hall von einigen Clubvorsitzenden der Wunsch an uns herangetragen, ob wir das originale Rennfahrzeug der Firma ALPINA, den DTM M3 E30 aus dem Jahr 1987 für die Techno Classica organisieren könnten? Ich war mir gleich der Tatsache bewußt, daß das unter Umständen ein nicht ganz leicht zu realisierendes Projekt werden könnte, erklärte mich aber bereit diese Aufgabe mit aller Kraft anzunehmen.



Ich kontaktierte unsere Ansprechpartnerin bei der Firma ALPINA, Frau Angelika Jörg-Kane und informierte sie über unser Anliegen. Frau Jörg-Kane leitete unseren Wunsch an Herrn Andreas Bovensiepen weiter und konnte uns einige Tage später die gute Nachricht überbringen, daß Herr Bovensiepen uns für die Techno Classica 2008 das originale DTM - Rennfahrzeug zur Verfügung stellt! Sogleich ging unsere Planung in die Vollen. Ein nicht unerhebliches Kriterium war jetzt eine sichere Transportlösung zu finden. Bei einem Telefonat mit ALPINA - Werkstattmeister Herrn Schlachter über die Abmessungen und im speziellen der Bodenfreiheit des Rennwagens schien sich unerwartet dieses Problem zu lösen. Herr Schlachter, wie immer ein sehr freundlicher Gesprächspartner empfahl uns eine Transportfirma zu kontaktieren, die den DTM M3 im Auftrag von ALPINA schon zu diversen Ausstellungen transportiert hatte, die Firma Auto Gardt aus Kaufbeuren. Es fiel uns ein großer Stein vom Herzen, daß die Firma Gardt unsere gewünschten Transporttermine dann auch problemlos erfüllen konnte und der Rennwagen sicher nach Essen und wieder zurück nach Buchloe gebracht wurde. Somit wurde unser erster Techno Classica - Auftritt im Rahmen der Klassik- und Typenclub Sektion ein voller Erfolg und wir waren mächtig stolz auf "unseren" DTM M3 von ALPINA! Text: Robert Wimmer

Techno Classica 2008 :

Organisation details for the show car at the Techno Classica 2008

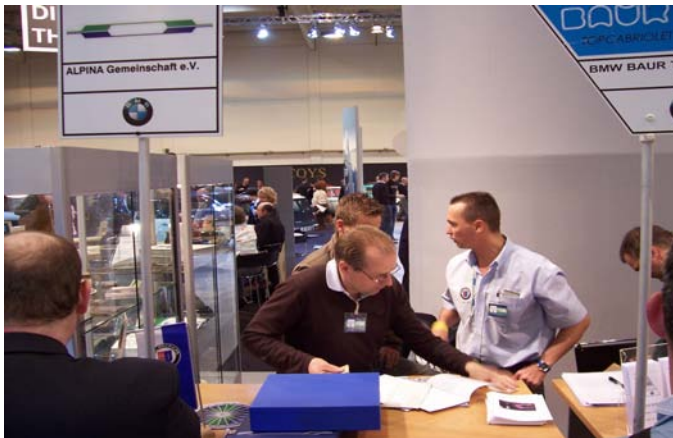
The event of the section meeting of the International BMW Classic and Typeclub Section, that took place from 18th January to 20th January 2008 and was very successful for the Alpina Community (Registered Association), planned a lot of work yet for the first three months of the year.

Internally we had already thought a lot about which club car we will present at the Techno Classica this year to the interested public. Then during the section's meeting in Schwäbisch Hall some club leaders expressed their wish whether we would be able to organize the original racing car of the ALPINA company for the Techno Classica which is the DTM M3 E30 from 1987. I was immediately aware of the fact that this could be a project which might not be this easy to be realised, however, I decided to undertake this task with all my might.



I called our contact person of the ALPINA company Mrs. Angelika Jörg-Kane and informed her on our request. Mrs. Jörg-Krane submitted our wish to Mr. Andreas Bovensiepen and a few days later she told us the good news that Mr. Bovensiepen wanted to provide us with the original DTM racing car for the Techno Classica! We immediately started with the planning. One important criterion was then to find a safe way of transportation. When I was talking to the ALPINA workshop master Mr. Schlachter on the phone discussing the dimension and particularly the ground clearance of the racing car, this problem suddenly seemed to be solved unexpectedly. Mr. Schlachter, as usually a very friendly interlocutor, suggested to contact the haulier that had already transported the DTM M3 to different exhibitions by order of ALPINA, and this was the firm Auto Gardt in Kaufbeuren. It was a load off our mind that this firm later could organize the transport at the dates required by us without any problems and the racing car was taken securely to Essen and back to Buchloe. Therefore, our first Techno Classica performance within the scope of the Classic and Typeclub Section was a big success and we were very proud of „our“ DTM M3 of the ALPINA company!

Text: Robert Wimmer



Techno Classica 2008

Auch von der TC gab es Neuigkeiten zu berichten. Unsere ALPINA-Gemeinschaft e.V. ist dem International Council of BMW Clubs beigetreten.

Unser neuer Stand präsentiert sich jetzt im corporate Identity Design, zusammen mit allen anerkannten BMW Clubs in der Halle 12.

Nur noch wenige Kleinigkeiten wie z.B. das Bestücken der Vitrine mit unseren Exponaten waren zu erledigen, bevor die Vorschau losgehen konnte.

Schon am ersten Tag ergaben sich interessante Gespräche mit anderen Clubs und interessierten Besuchern.

Als Ausstellungsfahrzeug durften wir den ALPINA DTM M3 aus dem Jahr 1987 präsentieren, einen von nur vier gebauten Exemplaren. Das Fahrzeug wurde uns von ALPINA zur Verfügung gestellt und unterstreicht das in uns gesetzte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit mit dem Hause ALPINA.





Techno Classica 2008 in Essen, Germany

This year the Techno Classica took place from 26th March – 29th March 2008. There are also news to mention from here. Our ALPINA Community (Registered Association) became a member of the International Council of BMW Clubs.

Our new stall presents itself now in corporate identity design together with all recognized BMW Clubs in hall 12.

There were only a couple of things to do such as the preparation of the display cabinet with our exhibits before the preview could start.

Yet on the first day there were interesting discussions with other clubs and interested visitors. We were allowed to present the ALPINA DTM M3 from 1987 as show car, one of only four produced units.

The car was provided to us by ALPINA, and this stresses the confidence in us and the good teamwork with the ALPINA company.



An dieser Stelle nochmals herzlichen Dank an ALPINA für die Leihgabe!
Der in ALPINA RENN-GRÜN lackierte M3 entpuppte sich als regelrechter Magnet.
Speziell wenn wir die Haube öffneten, um den in wagenfarbe lackierten S14
Rennmotor zu offenbaren, bildeten sich regelrechte Trauben um das Fahrzeug.



Auch der, für einen Rennwagen einzigartig, mit Alcantara ausgekleidete Innenraum wurde stets bewundert..

Über die Dauer der Ausstellung ergaben sich immer wieder nette und sehr interessante Gespräche mit Besitzern verschiedenster Old – und Youngtimer. Im besonderen Vordergrund stand aber meist das umfangreiche Fachwissen unserer Mitglieder über die verschiedenen ALPINA - Fahrzeuge. So konnten für einige Besucher wichtige Fragen beantwortet werden und auch der ein oder andere Insider - Tipp wechselte über den Tresen.



At this point we'd like to thank ALPINA again for the loan!
The M3 varnished ALPINA RACE GREEN emerged in fact as a magnet.
Especially when we were opening the hood to present the S14 race engine varnished
in the colour of the car, masses gathered around us to examine the car.



The interior of the car, being unique for a racing car and furnished with Alcantara, was always marveled.



During the exhibition we had nice and very interesting discussions with the owners of different vintage cars and youngtimers. However, it was the comprehensive expert knowledge of our members on the different ALPINA cars which was in the spotlight. By that, answers could be given to somevisitors' important questions and even a few insider tips were exchanged.

Als kleines Kuriosum stellte sich dann heraus, dass ausgerechnet wir mit zwei Fahrzeugen vertreten waren! Unser Mitglied Peter Junkers hatte dem Sechser Club sein E24 B7 Turbo Coupe mit der Nr. 95 zur Verfügung gestellt. Das einst verschollen geglaubte Fahrzeug wurde 2003 generalüberholt und befindet sich in absolutem Originalzustand!



Ich denke, unser Verein hat sich auf der Techno Classica 2008 professionell präsentiert und damit bewiesen, dass er für die Zukunft gut aufgestellt ist! Text: Oliver Stul

Kontaktadressen Stammtisch:

Norddeutschland

Hans Bürkner, Tel. 0157- 72610601 oder Mail: hans.buerkner@freenet.de

Bayern

Jürgen Riedmayer, Tel. 08121-229300 oder Mail: j.riedmayer@t-online.de

Mitteldeutschland

Oliver Stul, Tel. 06103/8039699 oder Mail: ostull1@aol.com

Berlin

Stephan Ulke, Tel. 030/63497910 oder Mail: Stephan.Ulke@s-bahn-berlin.de

Österreich

Edwin Nirschl, Tel. 0043- 2249-2384 oder Mail: e.nirschl@aon.at

Niederlande

Ton van den Born, Tel. 0031- 172-233515 oder Mail: b6_293@hotmail.com

As a little curiosity we found out that is was us represented there with two cars! Our member Peter Junkers had provided the E24 - Club with his E24 B7 Turbo Coupé with the no. 95. This car which once was thought of being lost was reconditioned in 2003 and got totally back to its original condition!



However, it was the comprehensive expert knowledge of our members on the different ALPINA cars which was in the spotlight. By that, answers could be given to some visitors' important questions and even a few insider tips were exchanged. Text: Oliver Stul

Contact address for regular's tables:

North Germany

Hans Bürkner, Phone 0157- 72610601 or email: hans.buerkner@freenet.de

Bavaria

Jürgen Riedmayer, phone 08121-229300 or email: j.riedmayer@t-online.de

Central Germany

Oliver Stul, phone 06103/8039699 or email: ostul1@aol.com

Berlin

Stephan Ulke, phone 030/63497910 oder Mail: Stephan.Ulke@s-bahn-berlin.de

Austria

Edwin Nirschl, phone 0043- 2249-2384 or email: e.nirschl@aon.at

Netherlands

Ton van den Born, phone 0031- 172-233515 or email: b6_293@hotmail.com

Treffen 2008 bei Mainz

Tagesablauf

Freitag, 27.06.2008

ca. 15.00 Uhr Anreise zum Hotel „Bastenhaus“, Bastenhaus 1, 67814 Dannenfels, Tel. 06357-975900

ca. 17.00 Uhr Beginn der Ausfahrt im umliegenden Land.
Hinweis: Man kann auch im Hotel verbleiben.

ca. 19.00 Uhr Ende der Ausfahrt und zurück zum Hotel.

ca. 20.00 Uhr Jahreshauptversammlung und Gemeinsames Abendessen im Clubraum des Hotels.

Samstag, 28.06.2008

10.00 Uhr Begrüßung der Mitglieder und Gäste und Einteilung der Gruppen für die Ausfahrt.

11.00 Uhr Beginn der Ausfahrt

13.00 – 14.00 Uhr Pause und Mittagessen.

14.30 Uhr Sondierung der Gruppen für die weitere Ausfahrt

16.00 Uhr Kaffeepause

17.00 Uhr Heimfahrt zum Hotel

18.00 Uhr Ankunft im Hotel

19.00 Uhr Gemeinsames Abendessen im Clubraum

- > Clubalben von unseren Treffen sind auch dabei
- > Allg. Austausch, Kritik und Wünsche, wie wir was besser machen können.
- > Bericht von der Techno Classica 2008 mit Bildern

Sonntag, 29.06.2008

10.00 – 12.00 Uhr Treffen beim Hotel Bastenhaus für die letzten Bilder und Wünsche oder Anregungen. Abschied und Heimreise.

Meeting 2008 near Mainz

DAILY ROUTINE

Friday, 27th June 2008

approx. 3pm.....arrival at „Bastenhaus“ Hotel, Bastenhaus 1, 67814 Dannenfels, Tel. 0049-6357-975900

approx. 5pm.....start of the trip driving around in the surrounding area
Note: You can also stay in the hotel.

approx. 7pm..... end of the trip and back to the hotel

approx. 8pm.....annual general meeting and dinner at clubroom of hotel.

Saturday, 28th June 2008

10am.....welcoming of the members and guests and forming groups for the trip

11am.....start of the trip

1pm-2pm.....break and lunch

2.30pm.....groups continue with the trip

4pm.....coffee break

5pm.....trip back to hotel

6pm.....arrival at hotel

7pm.....dinner at clubroom

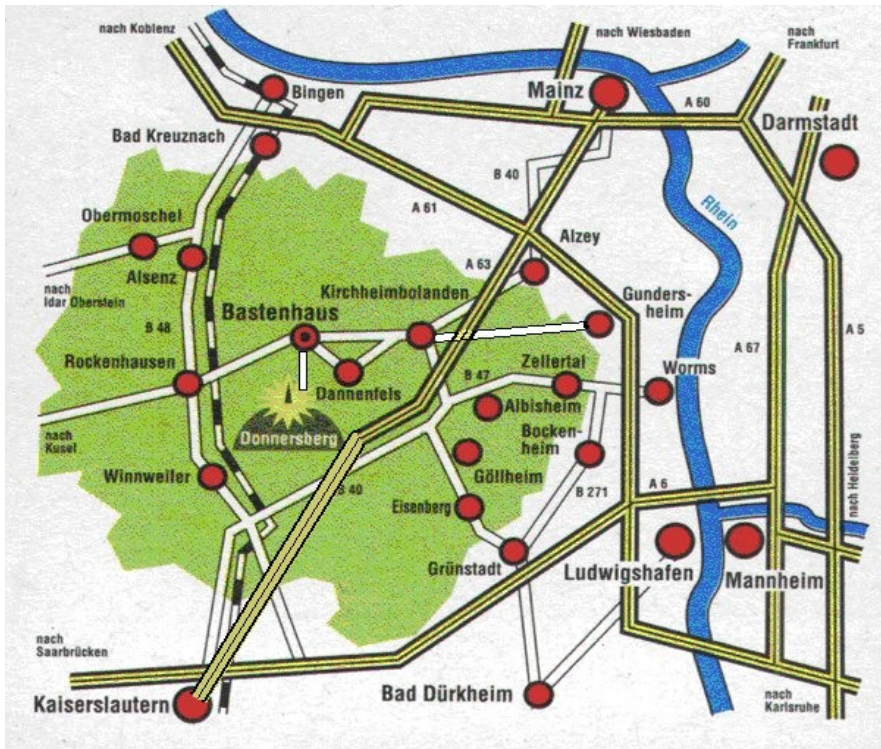
<photo albums of our meetings

<report of the Techno Classica 2008 with pictures

<We'd like to ask you to bring along your small car parts and prospects for change or sale.

Sunday, 29th June 2008

10am-12pm.....meeting at Bastenhaus Hotel for last pictures and requests or suggestions. Leaving and journey home



Wegbeschreibung:

Fahren Sie die Autobahn A 63 bis zur Abfahrt Kirchheimbolanden. Biegen Sie Richtung Kirchheimbolanden ab und nach 100 m an der Ampel wieder rechts. Nächste Abzweigung links Richtung Donnersberg bzw. Rockenhausen. Nach ca. 9 km durch herrlichen Mischwald erreichen Sie unser Haus auf der linken Seite.

Entfernung: 45 Min. von Frankfurt, 30 Min. von Mainz, 20 Min. von Kaiserslautern, 40 Min. von Ludwigshafen

Für weitere Fragen: Tel. 0175-3388222 oder 0174-5871295

Vorschau Themen Rundschreiben 2 – 2008

Kassenbericht 2007

Bericht vom Treffen 2008

Hinweis: Rundschreiben 2-2008 erscheint ca. im September !

By car: Drive on the A 63 autobahn until Kirchheimbolanden. Gett off there and turn right towards Kirchheimbolanden and turn right again after 100m at the traffic lights. Turn left towards Donnersberg / Rockenhausen at the next junction. After approx. 9 km driving through a wonderful mixed forest, you will arrive at our house located on the left.

Distance: 45 min. from Frankfurt, 30 min. from Mainz, 20 min. from Kaiserslauten, 40 min. from Ludwigshafen

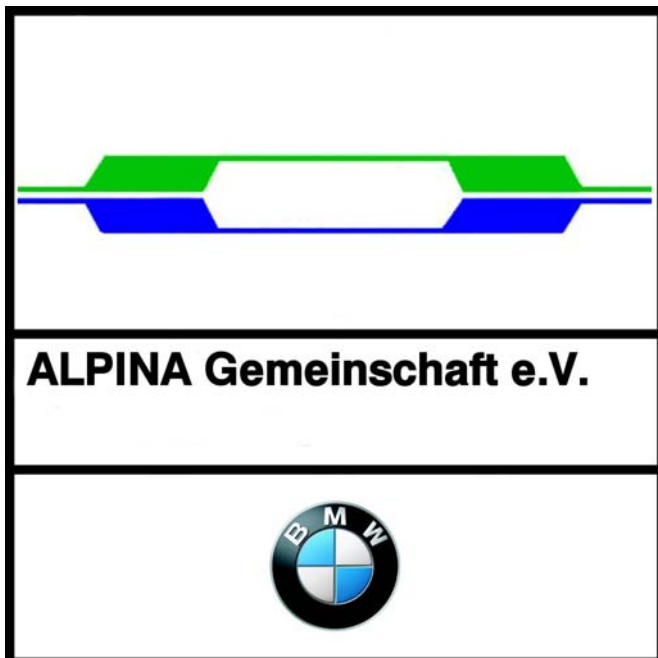
Contact for question: Tel. 0049-175-3388222 oder 0049-174-5871295

Preview themes to the circular 2 – 2008

Balance Sheet of the ALPINA – Community 2007

Story about Meeting 2008

Note: circular 2-2008 publication ca. September 2008 !



Veranstaltung / Meeting

- 22.05 – 25.05.2008 **24 Std Rennen auf dem Nürburgring**
- 27.06 – 29.06.2008 **15. Treffen der ALPINA – Gemeinschaft e.V.**
- 08.08 – 10.08.2008 **Oldtimer Grand Prix**

Ersatzteile / Zubehör (spare parts/accessoires):

Suche (search):

- E 30: B6-2,8: Suche Gummi-Heckspoiler ALPINA, Alpina-Tacho/E30 (komplett)im guten Zustand, Reifendruck-Aufkleber, 1 Satz Radabdeckungen hinten, Deko-Set (silber) Tel. 0031-181-324924

E 30: B6-2.8: wanted: rubber back spoiler ALPINA, Alpina-Tacho/E30 (complete), in good condition, tyre pressure labels, 1 set hub caps back, deco set (silver), Phone: 0031-181-324924

- E 12: B2: Suche Fronspoiler 1.Serie der 5er E12 und 90 Grad Bögen für Luftzufuhr (ALPINA - Luftfilterkasten – Weber) Tel. 07151-204270

E 12: B2: wanted: frontspoiler - firstserie 5er/E12, Dieter Romatka, Phone: 0049-7151-204270

Fahrzeugangebote / -gesuche (car offers and searches):

- E 34: Verkaufe B10-Bi Turbo, EZ: 07-1994, Macaoblau met. , 178.000 km weitere Infos Thomas Ziball, Tel. 05171-52424

E34: offer B10-Bi Turbo, EZ: 07-1994, Macao-blue metallic, 178.000 km for further information Thomas Ziball, phone: 05171-52424

Schicken Sie Ihr Angebot oder Gesuch bitte an: ALPINA-Gemeinschaft e.V., Schubertstraße 2, D-38226 Salzgitter (Tel.: 05341/4091124), Fax: 05341-4091125 Mail: info@alpina-gemeinschaft.de. **Wir bitten um Rückmeldung, wenn sich Ihre Anzeige erübrigt hat.**

Send your offers and searches to ALPINA-Gemeinschaft .e.V., Schubertstrasse2, D-38226 Salzgitter, Phone: 0049-5341-4091124 or Fax: 0049-5341-4091125, Mail: info@alpina-gemeinschaft.de Please let us know when your advertisement has been superflous.