

ALPINA-Gemeinschaft e.V.

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe
Independent community exclusively for automobiles from Buchloe



30 Jahre Alpen - Shooting
30 year's Alpen - shooting

Rundschreiben 3-08

Magazin of the Alpina-Community issue 3-2008

Allgemeine Informationen:

➤ **Techno Classica 2009 in Essen**

Seit gut 4 Jahren sind wir mit einem eigenen Clubstand bei der weltgrößten Oldtimermesse vertreten. Unser diesjähriges Motto 2009 wird sein „**30 Jahre Alpen - Shooting**“. Gerne möchten wir wieder einen allgemeinen Aufruf starten uns zu besuchen oder beim Auf-und Abbau behilflich zu sein. Auch dieses Jahr suchen wir Mitglieder, die unseren Stand mit betreuen möchten. Also wer mag, möchte sich bei mir unter 05341-4091124 oder 0175-3388222, sowie per Mail. bichler@alpina-gemeinschaft.de melden. Die Techno Classica findet vom 02. April bis zum 05. April 2009 statt. Öffnungszeiten: Donnerstag und Freitag 10.00 – 19.00, Samstag und Sonntag 09.00 – 18.00 Uhr

➤ **Genfer Auto Salon 2009**

vom 05. bis zum 15. März findet der 79. Genfer Auto Salon statt.

Wie jedes Jahr fahren Mitglieder der ALPINA - Gemeinschaft e.V. zu diesem Event. Ein Bericht über dieses Event folgt im Rundschreiben 1-2009 und bei unserem Jahrestreffen 2009.

Wie jedes Jahr werden wir vom ALPINA - Team und von der Familie Heidegger herzlich empfangen.

Ein ALPINA Highlight wird bei diesem Salon der neue B7 (7er) der zweiten Generation sein.

Öffnungszeiten: Mo - Freitag 10.00 - 20.00 Uhr / Sa - Sonntag 09.00 - 19.00 Uhr

➤ **Mitgliedsbeitrag 2009**

Unser Jahresbeitrag von 45 € wird auch in diesem Jahr beibehalten.

Bankverbindung:

Kontoname: ALPINA – Gemeinschaft e.V., bei der Nord/LB Salzgitter,

Konto – Nr: 150577153, Bankleitzahl: 250 500 00.

IBAN code: DE98250500000150577153, BIC code: NOLADE2HXXX.

Ferner bitten wir diejenigen, die Jahresbeitrag selber überweisen, spätestens bis zum 31. März 2009 zu überweisen!

Der Drang zum Besseren und Besonderen ist die bekannte Philosophie des Hauses ALPINA und dies muss nicht heißen dass Exklusivität einen besonderen finanziellen Status haben muss, die aktuellen Modelle wie z.B. der D3 BiTurbo zeigen es.

Vergleichen wir uns mit anderen Clubs die sich dem Exklusivitätsstatus verpflichtet fühlen stehen wir gut da mit unseren Leistungen = Mitgliedsbeitrag. Beispiele:

Z1 – Club nimmt eine Aufnahmegebühr von 150 € + 100 € Jahresbeitrag

Z8 – Club nimmt eine Aufnahmegebühr von 200 € + 200 € Jahresbeitrag

Allgemeine Informationen (General informations):

Techno Classica 2009 in Essen, Germany

We have been present at the worldwide biggest oldtimer exhibition with an own club stall for 4 years. Our slogan this year will be „30 years alpine shooting“. We would like to re-start a general call to visit us or to help us with organising and removing the stall. This year, too, we are looking for members who would like to co-supervise at our stall.

We have been represented at the biggest old-timer fair of the world with an own club stall for three years now. It seems as 2009 will be an extraordinary year and there will be some surprises for us. We would like to start a general call to come and visit our stall or to help us with the preparation and removal of the stall. This year, too, we are also looking for members who would like to be in charge for the stall.

Those, who have interest, can call me: 05341-4091124 or 0175-3388222 as well as write an email to bichler@alpina-gemeinschaft.de

The Techno Classica takes place from April 01 until April 05, 2009. Opening hours are Thursday and Friday from 10am to 7pm, Saturday and Sunday from 9am to 6pm.

Genfer Auto Salon 2009

From March 5th-15th, the 79th Geneva Motor Show takes place.

As every year, the members of the ALPINA Community (Registered Association) are joining this event. A report about this event follows in our magazin 1-2009 and at our annual meeting 2009.

As every year we will be cordially received by the ALPINA team and the Heidegger family.

The new B7 (7series) of the second generation will be an ALPINA highlight of this new motor show. Opening hours: Mo - Friday 10.00 am to 20.00 pm / Sa - Sunday 09.00 am to 19.00 pm

Memberfee 2009 for one year is 45 €

Account name: ALPINA – Gemeinschaft .e.V.

Bank: Nord/LB, Account number: 150577153

IBAN code: DE98250500000150577153, BIC cod : NOLADE2HXXX.

In addition, we would like to ask those paying the annual subscription to pay the money until March 31st, 2009!

The known philosophy of the house ALPINA is the desire for better and special things, and this doesn't need to mean that exclusivity has a certain financial status, as shown by current models such as the D3 BiTurbo.

If we compare ourselves to other clubs that feel obligated to the exclusivity status, we'll have a good performance due to our services: = member fee. Examples:

Z1 – the club demands an admission fee of 150 € + 100 € annual subscription

Z8 – the club demands an admission fee of 200 € + 200 € annual subscription

Jahresabschlußbericht 2007 der ALPINA – Gemeinschaft e.V.:

Einnahmen:

Mitgliedsbeiträge	8158,00 €
Rücklage/Sparguthaben 31.12.2006	1275,11 €
Eintrittsgelder OGP – Stand	815,00 €
Gesamt	<u>10248,11 €</u>

Ausgaben:

Büromaterial (Drucker, Patronen, Briefpapier, Briefumschläge)	0689,17 €
Rundschreiben, Geburtstagskarten, Clubausweis, Scheibenaufkleber	2189,69 €
Versand Rundschreiben, Postgebühren, Domaingebühren,	2924,04 €
Web Hosting Xsell, x-tra mobile Aufladung,	
Vereinsversicherung	0290,61 €
Kosten Techno Classica Essen 2007, Hotelkosten für Standpersonal	0765,75 €
Notarkosten (e.V.), Übersetzungen, Geburtstagskarten	0633,31 €
Kontogebühren und Rücklastschrift	0093,35 €
Repräsentationskosten (Dauerannonce AMZ / Oldtimer Markt /	0681,00 €
Youngtimer Spezial / Info über Treffen 2007 in der AMZ)	
Reisekosten (BMW Council Meeting / Schulung – Software)	0475,20 €
Kosten Jahrestreffen 2007	0449,48 €
Gebühren für Standmiete (Oldtimer Grand Prix – Nürburgring)	0990,00 €
Gesamt	<u>10181,60 €</u>

Gewinn/Vereinsergebnis 31.12.2007 + 66,51 €

Kassenbestand 31.12.2007	100,00 €
Guthaben - Kontostand 31.12.2007	1168,19 €

Für Fragen zum Jahresabschlußbericht (Bilanz) 2007 stehen wir gerne zur Verfügung oder können bei der Mitgliederversammlung beim Jahrestreffen Auskunft geben.

Final report of 2007 of the ALPINA Community (Registered Association):

Income:

Member contribution	:	8158,00 €
Savings/savings balance 31th Dec. 2006	:	1275,11 €
Entrance fee OGP	:	815,00 €
Total		: <u>10248,11 €</u>

Spent:

Office equipment (printer, cartridge, letter paper, envelopes)	:	0689,17 €
Magazines, birthday cards, member card, window sticker	:	2189,69 €
Sending out newsletter, mail fees, domain fees	:	2924,04 €
Web Hosting Xsell, top up x-tra mobile, club insurance	:	0290,61 €
costs at the Techno Classica Essen 2007, hotel costs for the staff	:	0765,75 €
Notary costs (Registered Association), translations, birthday cards	:	0633,31 €
Bank charges	:	0093,35 €
Spendings for representation (permanent ad AMZ / Oldtimer Markt / Youngtimer Spezial / Information on the meeting 2007 in AMZ)	:	0681,00 €
Travel costs (BMW Council Meeting / training – software)	:	0475,20 €
spendings annual meeting 2007	:	0449,48 €
fees for the stall (Oldtimer Grand Prix – Nürburgring)	:	0990,00 €
Total		: <u>10181,60 €</u>
profit/outcome for the association by 31st Dec. 2007		: <u>+66,51 €</u>

cash balance 31 st Dec. 2007	:	100,00 €
credit - balance 31 st Dec. 2007	:	1168,19 €

Please do not hesitate to ask anything on the final annual report (balance) of 2007 or you could have insight to the papers at the members' meeting at the annual meeting.



ALPINA Returns to Racing

Nun ist es gewiss, ALPINA ist wieder dabei und mischt beim internationalen Motorsport mit, genauer gesagt in der GT 3 Serie.

Wir möchten einige Daten zu dem Fahrzeug näher darstellen, die Karosserie basiert auf einem ALPINA B6 S - 6er E 64, Motortyp V8 mit 4,4 Liter Hubraum mit einer Serienleistung von 390 KW/ 530 PS und 725 NM. Wie gewohnt aus dem Hause ALPINA wird der ALPINA GT 3 mit einigen zusätzlichen Pferdestärken antreten weil man der Konkurrenz wie Lamborghini, Porsche, Corvette, Ferrari, Aston Martin, Maserati entgegenhalten möchte.

Dass der ALPINA GT 3 ein gelungener und schöner Rennwagen ist da sind wir uns glaub ich einig und mancher B6 und B6 S Fahrer träumt davon diverse Bauteile / Lackierung zu erwerben. Aus dem Hause ALPINA können wir folgendes berichten, es ist klar dass der Rennwagen sehr viele Bauteile Sonderanfertigungen (Gewicht) besitzt und somit Anbauteile nur bedingt zu erwerben sind.

Accessoires (Spoiler, T-Shirt, usw.) zum Thema GT 3 wird es als Sonderserie für uns als Fangemeinde geben, was genau man erwarten kann wird ca. im Mai 2009 bekannt gegeben.

In eigener Sache, exklusiv für die GT 3 Events 2009 räumt uns das Haus ALPINA eine VIP Besucherteilnahme ein. Leider findet in Deutschland nur ein Event statt in Oschersleben (Magdeburg). Wir bitten um eine Anmeldung beim Vorstand.

Termine der GT 3 Serie:

02.-03. Mai 2009/Silverstone, Großbritannien

23.-24. Mai 2009/Adria, Italien

20.-21. Juni 2009/Oschersleben, Deutschland(Stand 13.03.2009)

12.-13. September 2009/Algarve, Portugal

03.-04. Oktober 2009/Paul Ricard HTTT, Frankreich

04.-05. Dezember 2009/Dubai, Vereinigte Arabische Emirate



ALPINA Returns to Racing

Now it's clear that ALPINA will be present, too, again at the International Motor Sports, more precisely the GT3 Series.

We would like to specify some details of the car; the car body is based on an ALPINA B6 S that is 6 series E 64, motor type V8 with 4.4 litres displacement and a performance of 390 kW/ 530 PS and 725 nm. As used by the house ALPINA, the ALPINA GT 3 will run with some horsepower reserves to counter the rivalry such as Lamborghini, Porsche, Corvette and Ferrari.

I think we all agree on the fact that the ALPINA GT 3 is a successful and nice racing car and some B6 and B6 S drivers might dream to acquire various units / lacquering. In the name of the house ALPINA we can tell you the following: it's been clear that the racing car is built of many units specially produced (weight) and therefore is only available in a limited size to be acquired.

Accessories (spoiler, t-Shirt, etc.) concerning the GT 3 will be available for us fans as a special series. How this is going to happen exactly, will be announced in approximately May 2009.

Exclusively for the GT 3 events in 2009, the house ALPINA has offered us a VIP guest group. To be precise, there will be only one event in Germany; this will be in Oscherleben (Magdeburg). This is why we would like to ask you kindly to register with the managing board in advance.

Dates for the GT 3 series:

2nd-3rd May 2009/Silverstone, Great Britain

23th-24th May 2009/Adria, Italy

20th-21th. June 2009/Oscherleben, Germany(Stand 13.03.2009)

12th-13th September 2009/Algarve, Portugal*

3rd-4th October 2009/Paul Ricard HTTT, France**

4th-5th December 2009/Dubai, United Arab Emirates

ALPINA - Treffen 2009 im hohen Norden vom 14. – 16. August

Liebe Mitglieder, es liegen schon zahlreiche Zimmerbuchungen vor und es wäre sehr nett Euch Gedanken zu machen ob Ihr auch zum diesjährigen Treffen im hohen Norden kommen möchtet. In dieser Zeit ist auch Hochsaison an der Küste, die südlichen Bundesländer haben Schulferien und entsprechend stark belegt bzw. ausgebucht könnten die Hotelzimmer sein. Aber wir können Euch mitteilen dass das kpl. Hotel für uns gebucht ist.

Im Rundschreiben 1-2009 welches Ende Mai 2009 erscheint werden wie gewohnt alle Daten und Alternativen für die Familie mit beinhaltet sein.

Wir möchten Eurer Familie auch eine Möglichkeit geben einen erholsamen Familienurlaub /Jahresurlaub an der Küste zu machen.

Hinweis: Mitglieder Jahreshauptversammlung findet am Freitag den 14.08.2009 statt.

Ort: Owschlag (ca. 50km nördlich von Rendsburg)

Datum: 14-16 August 2009

Kennwort: ALPINA-Gemeinschaft e.V.

Hoteladresse:

Hotel Förster - Haus, Beekstrasse 41, 24811 Owschlag

www.foerster-haus.de oder info@foerster-haus.de

Tel. 04336-99770 oder Fax. 04336-997799

Newsletter / Homepage / Forum der ALPINA – Gemeinschaft e.V.

Im heutigen Zeitalter sind diese Medien wie das Internet (Homepage – Forum) auch wichtig für uns.

Aktuelle Informationen die in der BMW und ALPINA – Szene passieren versenden wir derzeit als Newsletter.

Newsletter entstehen durch Berichte von Mitgliedern oder aus der aktuellen Presse.

Wir bitten Euch daher uns eine Email zu schreiben damit wir die aktuelle Email-Adresse von Euch haben. Falls ihr keinen Newsletter wünscht schreibt es doch bitte einfach mit dazu. Danke schön.

Unsere Mailadresse lautet: info@alpina-gemeinschaft.de und gebt bitte bei Betreff an ALPINA-Gemeinschaft-Testmail

Homepage bald in 3 Sprachen!

Bald wird es möglich sein die Homepage auch in Englisch zu lesen.

2009 oder 2010 wird der Homepage eine weitere Sprache hinzugefügt, und zwar Japanisch.

Forum wird erneuert!

Ende September 2009 wird ein neues Forum kommen. Falls ihr Wünsche zum Forum habt dann habt ihr jetzt die Möglichkeit es kund zu tun, damit wir es berücksichtigen können. Es wäre sehr nett wenn ihr nicht nur lesen würdet sondern evtl. aktiv was schreibt.

ALPINA - Meeting 2009 in the high north from August 14-16

Dear members, a lot of rooms have been booked yet and it would be very kind if you could think about coming to this year's meeting in the far north. The meeting will happen during the peak holiday time at the coast and the Southern federal states will have holidays. This means that the hotel rooms could be fully booked, but we can tell you that the hotel is completely booked just for us.

The newsletter 1- 2009, which you will receive at the end of May 2009, will inform you on all dates and alternatives for the family.

We would like to give your family an opportunity to spend a relaxing family vacation / annual vacation at the coast.

place: Owschlag (about 50km north of Rendsburg)

date: 14-16 August 2009

keyword: ALPINA Community (Registered Association)

Address of the hotel:

Hotel Förster - Haus, Beekstrasse 41, 24811 Owschlag

www.foerster-haus.de or info@foerster-haus.de

phone: 04336-99770 or fax: 04336-997799

Newsletter / Homepage / Forum of the ALPINA – Community Registered Association

In today's era media such as the internet (Homepage – Forum) are important for us, too. Current information of the BMW and ALPINA scene is being passed at the moment with our newsletter.

Newsletters are created through the reports of our members or on the basis of the current media.

Therefore, we would like to ask you to send us an email so that we also have your email address. Please also add if you do not wish to receive our newsletter anymore. Thank you ;-)

Our mail address is: info@alpina-gemeinschaft.de and please note under subject an ALPINA-Community test mail

Homepage soon in 3 languages!

It will be possible to read our homepage in English, too.

In 2009 or 2010 a further language, Japanese, will be added on the homepage.

Forum will be renewed!

At the end of September 2009 there will be a new forum. If you have any desires concerning the forum, you have now the possibility to inform us so that it could be considered by us. It would be nice if you do not only read but also actively contribute by writing.

30 Jahre Alpen - Shooting 1978 – 2008



Seit dem Sommer 2008 ist es jetzt schon 30 Jahre her als ALPINA die damals neue Modellpalette B6 2,8, B7 Turbo und B7 Turbo Coupé am Gardasee vorstellte und in den Dolomiten (Tirol) Aufnahmen für die Presse bzw. Kataloge machen lies.

Mit von der Partie in den Alpen war ein silberner B6 2,8 mit blauem Dekoset, ein silberner B7 Turbo mit ebenfalls blauem Dekoset und ein B7 Turbo Coupé in der Kombination Schwarz mit silbernen ALPINA-Streifen, des weiteren ein B8 733i, dieser stand zum Zeitpunkt der Fotoproduktion im Frühjahr 1978 aber schon 1 Jahr in der Preisliste.

ALPINA ging neue Wege. Zum ersten mal gab es in Buchloe keine Tuningkits mehr, sondern Komplettfahrzeuge. Man hatte keine Ahnung wie sich das verkaufen lies, steckte aber eine Menge Entwicklungsarbeit in dieses Projekt.

Die Fahrzeuge trugen charakteristische Kennzeichen:
KF Z 328 (am B6) / KF Z 530 (am B7) / KF Z 630 (am B7 Coupé) / KF Z 733 (am B8)

Redakteure der Auto Zeitung, Auto Motor und Sport sowie der Sport Auto wurden eingeladen um den neuen Modellen auf den Zahn zu fühlen und wo funktioniert dies besser als auf malerischen Berg- und Passstraßen. Die neue Technik die ALPINA damals verwendete faszinierte die Journalisten ebenso wie die beeindruckenden Fahrleistungen der neuentwickelten Fahrzeuge. Die damals revolutionäre Hartig Zündanlage in Verbindung mit der Pierburg Zenith DL Einspritzanlage ermöglichte niedrige Spritverbräuche.

Rückblickend lässt sich sagen, dass die neuen ALPINA Modelle sich gut verkauften und man damit den Grundstein für die heutige Firmenphilosophie gelegt hat.

30 years Alps shooting 1978 – 2008



It's been 30 years by now since summer 2008 that ALPINA presented the then new model range B6 2,8, B7 Turbo and B7 Turbo Coupé at the Lake Garda and let take photos for the media or rather catalogues in the Dolomites (Tyrol).

In the Alps there was also a silvery B6 2,8 with blue decoration set, a silvery B7 Turbo with a blue decoration set, too, and a B7 Turbo Coupé in black with silvery ALPINA stripes, there was also a B8 733i, which had already been on the price list for 1 year at the time of the photo production in spring 1978.

ALPINA broke new grounds. For the first time there were no tuning-kits anymore in Buchloe but complete cars. It was not known if these would be sold, but a lot of development work was put into this project.



The cars had typical characteristic:
KF Z 328 (B6) / KF Z 530 (B7) / KF Z 630 (B7 Coupé) / KF Z 733 (B8)

Editors of the car magazines Auto Motor and Sports as well as Sports Auto were invited to have a closer look at the new models, and where does this work out best if not on the picturesquely mountain roads and passes. The new technique used by ALPINA at that time as well as the impressive driving performance of the newly developed cars fascinated the journalists. The then revolutionary Hartig ignition system in connection with the Pierburg Zenith DL injection system enabled to have a low consumption of petrol.

In retrospect it can of course be said that the new ALPINA models are sold well and that through this the foundation was laid for today's company philosophy.

D3 Bi – Turbo kontra Toyota Prius

„Ende einer Märchenstunde“ mit diesem Zitat endete ein Verbrauchervergleichstest zwischen dem Toyota Prius, welcher den aktuellen Stand der Hybrid Technik darstellt und dem ALPINA D3 Bi/Turbo mit aktuellen Stand der Diesel Technik von ALPINA.



Das Sat 1 Automagazin startete eine Verbrauchervergleichsfahrt zwischen diesen beiden Fahrzeugen. Frankfurt Innenstadt – Paris Innenstadt. Wie gewohnt zeigten die Fahrzeuge ihre Stärken und Schwächen, doch letztendlich wird am Ende der Schlussstrich gezogen und verglichen, um 0,7 Ltr war der ALPINA D3 besser beim Verbrauch. Wer gerne diesen Filmbeitrag (399 MB) sein Eigen nennen und seine ALPINA – Sammlung vervollständigen möchte dann ist es ein muss diesen Filmbeitrag zu besitzen. Wir ermöglichen Euch diesen Film zu downloaden in unserem Forum im Mitgliederbereich.

ALPINA – History in der Classic Motors



Die History über das Haus ALPINA wurde dank Frau Jörg – Kane auf den aktuellen Stand gebracht das heißt wir erleben in dieser Ausgabe der Classic Motors neue Bilder und den Stand der Geschichte über die ALPINA – Modelle sowie die Anfänge als Unternehmen Burkard Bovensiepen KG und die der Rennsportgeschichte.

Ihr könnt die Ausgabe der Classic Motors 3 – 2008 unter der folgendende Adresse bestellen.
Classic – Motors – Magazine, Tel. 07474-951195 sowie per Email. redaktion@classicmotors-magazin.de

Die ALPINA – Gemeinschaft e.V. arbeitet auch mit diesem Magazin zusammen.

D3 Bi – Turbo versus Toyota Prius

„The end of a fairy tale“ – these was the quotation with which a comparative consumer test between the Toyota Prius representing the current status of the hybrid technique and the ALPINA D3 Bi/Turbo with the current status of the Diesel technique of ALPINA.

	BMW ALPINA	TOYOTA
Typ	D3 BiTurbo Coupé	Prius Sol Hybrid
Motor	4 Zylinder Diesel	4 Zyl. + Elektromot
Hubraum ccm	1995	1497
Leistung kW/PS	157/214	57/78 + 50/68
Getriebe	6-Gang 5,08-0,84	Automatik stufenlos
Leergewicht kg	1480	1400
Beschl. 0-100 km/h	6,9 s	10,9 s
Höchstgeschw. km/h	244	170
Verbrauch l/100 km	Diesel	Super bleifrei
innerorts	6,7	5,0
außerorts	4,6	4,2
kombiniert	5,4	4,3
CO ₂ kombiniert g/km	143	104
Preis Euro	40.600,-	25.850,-
Verbrauchsvergleichsfahrt Frankfurt - Paris		
	6,6 l/100 km	7,3 l/100 km

The car magazin of Sat 1 started a comparative consumer test drive with these two cars. Frankfurt city centre – Paris city centre. As usually the cars showed their strong and weak points, but however, when they were finally compared, the ALPINA D3 was the winner using 0.7 litres less petrol.

Whoever would like to have this film (399 MB) as his own possession and complete his ALPINA collection must possess this film. We enable you to download this film from the forum in the members' area.

ALPINA – History in Classic Motors



The history about the house ALPINA was updated thanks to Mrs. Jörg – Kane, which means that in the new issue of Classic Motors there will be new pictures and well as the current status quo of the history of ALPINA types and the beginning as the company Burkard Bovensiepen KG and the racing sports' history.

You could order issue no. 3 of Classic Motors 2008 from the following address:

Classic – Motors – Magazine, phone: 07474-951195 as well as via email: redaction@classicmotors-magazin.de

The ALPINA Community (Registered Association) works together with this magazine, too.

BMW Clubs
International Council



ALPINA – Gemeinschaft e.V. wird offiziell in der BMW – Cluborganisation vorgestellt.

In der aktuellen Ausgabe 4-2008 des BMW Clubs Council Magazine, das nur als PDF - Datei zur Verfügung steht stellt sich die ALPINA – Gemeinschaft e.V. als Dachverband für Besitzer von ALPINA – Fahrzeugen vor. Der Bericht umfasst eine DIN A4 Seite incl. eines Bildes.

Die PDF - Datei könnt ihr auf unserer Homepage (Newsletter) oder im Forum runterladen.



Freude am Fahren als Youngtimer Tour 01 – 02. Mai
Ein Highlight 2009 wird sein, die erste Youngtimer Tour die ausschließlich nur für BMW Club Mitglieder durchgeführt wird.

Wir dürfen auch daran teilnehmen und hoffen deshalb dass sich auch unsere Mitglieder beteiligen. Natürlich kann nicht jeder kommen, es muss ein ALPINA sein bis Bj. 1987. Leider können an dieser Youngtimer Tour nur 50 Fahrzeuge mit je 2 Personen teilnehmen. Hier noch die Einzelheiten, entweder

schaut ihr unter folgender Adresse: www.bti-ontour.bmw-clubs.org oder BTI, Ralf Ziegler, Tel.0228-481688

Kontaktadressen Stammtisch:

Norddeutschland

Hans Bürkner, Tel. 0157- 72610601 oder Mail: hans.buerkner@freenet.de

Bayern

Jürgen Riedmayer, Tel. 08121-229300 oder Mail: j.riedmayer@t-online.de

Mitteldeutschland

Oliver Stul, Tel. 06103/8039699 oder Mail: ostul1@aol.com

Berlin

Stephan Ulke, Tel. 030/63497910 oder Mail: stephan.ulke@freenet.de

Österreich

Edwin Nirschl, Tel. 0043- 2249-2384 oder Mail: e.nirschl@aon.at

Niederlande

Ton van den Born, Tel. 0031- 172-233515 oder Mail: b6_293@hotmail.com

BMW Clubs
International Council



ALPINA Community (Registered Association)
officially presented in the BMW – club
organisation

In the current issue 4-2008 of the BMW club council magazine that exists only in PDF format, the ALPINA Community (Registered Association) introduces itself as the umbrella organisation of the owners of ALPINA cars. The article is a DINA4

page long with a picture. You are able to download the PDF file on our homepage (newsletter) or from the forum.



Enjoying driving with a youngtimer tour May 1st-2nd

One highlight in 2009 will be the first youngtimer tour that will be carried out only for BMW club members.

We are also allowed to participate and therefore hope that that our members will participate.

Of course not everyone can join; it must be an ALPINA constructed before 1987. Unfortunately only 50 cars with each two people are allowed to participate in this youngtimer tour. For details please visit the following address: www.bti-ontour.bmw-clubs.org or BTI, Ralf

Ziegler, phone: 0228-481688

Contact addresses of the regulars' table:

Northern Germany

Hans Bürkner, phone: 0157- 72610601 or mail: hans.buerkner@freenet.de

Bavaria

Jürgen Riedmayer, phone: 08121-229300 or mail: j.riedmayer@t-online.de

Middle Germany

Oliver Stul, phone:06103/8039699 or mail: ostul1@aol.com

Berlin

Stephan Ulke, phone:030/63497910 or mail: stephan.ulke@freenet.de

Austria

Edwin Nirschl, phone: 0043- 2249-2384 or mail: e.nirschl@aon.at

Netherlands

Ton van den Born, phone: 0031- 172-233515 or mail: b6_293@hotmail.com

Vorschau Themen Rundschreiben 1 – 2009

Bericht Techno Classica 2009 / Bericht Genfer Auto Salon

Info über Treffen 2009 / Info zur ALPINA GT 3 Rennsaison

Hinweis: Rundschreiben 1-2009 erscheint Ende Mai 2009 !

Preview to the topics in newsletter 1 – 2009

Report Techno Classica 2009 / Report Geneva Motor Show

Meetings: information meeting 2009 / information on ALPINA GT 3 racing season

Note: Newsletter 1-2009 is published at the end of May 2009!

Fahrzeugangebote / -gesuche (car offers and searches):

E 12: Verkaufe vollrestaurierten (bei ALPINA) B7 - Turbo, EZ:1978, Hennarot, 226800 km Zustand 1. Anzumerken ist dass der B7 kpl. restauriert wurde bei ALPINA. Hier wurden alle Teile ausser die Karosse durch Neuteile ersetzt. Der B7 besteht zu 95 % aus Neuteilen incl. Motor usw. weitere Infos Romain Scheffen, Tel. +0352-621160489 Mail. info@anwolux-cuisines.lu oder Tel. 0175-3388222

E12: offer full restored B7 Turbo, first registrated in 1978, color hennared in perfect condition ! 226800 km, the car was complety restored by the ALPINA – Factory with the use of 95 % original parts incl. Engine. For further information Romain Scheffen, phone: +0352-621160489 or Mail. info@anwolux-cuisines.lu or 0049-175-3388222

