

## Vorschau Themen Rundschreiben 2 – 2009

Bericht Treffen 2009

Info zur ALPINA GT 3 Rennsaison (Italien und Oschersleben)

Hinweis: Rundschreiben 2-2009 erscheint Ende Oktober 2009 !

## Preview to the topics in newsletter 2 – 2009

Report Meeting 2009

Information on ALPINA GT 3 racing season (Italy and Oschersleben – Germany)

Note: Newsletter 2-2009 is published at the end of October 2009!

## Fahrzeugangebote / -gesuche (car offers and searches):

- Neue Klasse (1800)ALPINA: Verkauft restaurierten A 4 S - 2,0 Einzeldrosselanlage/Einspritzanlage, EZ:1968, Tornadorot, kpl. neue Technik (Motor/Getriebe/Achsen/usw.) seit 3000 km im laufen, Getriebe Getrag 5 Gang, ca. 180 PS Zustand 2+. 18 Jahre im Besitz. Infos Jürgen Bethge, Tel. +0049-7031-813987

New Class (1800) ALPINA: offer restored A4 S – 2,0 Single trust/injection, first registered EZ:1968, color tornadored, complete new technic (engine/Gear-box and more) 3000 km, 5 Gear-Box5, the engine has 180 hp, Preferment Note 2+, this car is 18 years in my hand, for further information Jürgen Bethge, phone: +0049-7031-813987

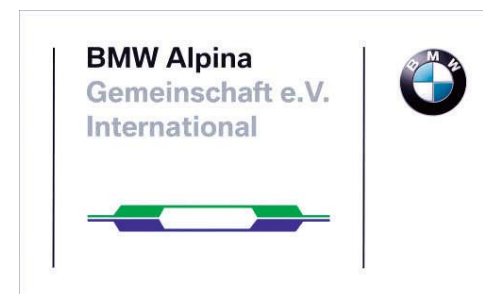
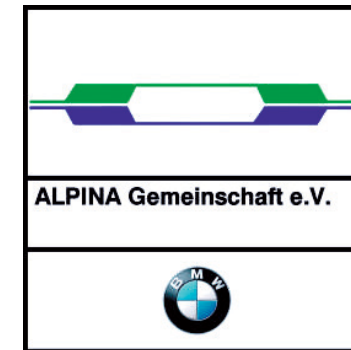


# ALPINA - Gemeinschaft e.V.

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe  
*Independent community exclusively for automobiles from Buchloe*

## ALPINA - GEMEINSCHAFT

Unabhängige Gemeinschaft exklusiver Automobile aus Buchloe



15 Jahre ALPINA – Gemeinschaft e.V.  
*15 Years ALPINA Community*

## Rundschreiben 1-09

Magazin of the Alpina-Community issue 1-2009

## **Allgemeine Informationen (General informations):**

### ➤ News aus dem Hause ALPINA



Exclusives ALPINA -Herrenhemd von Edo Popken in den Größen 39-46 ist im Hause ALPINA zu erwerben. Es handelt sich dabei um eine einmalige limitierte Auflage von insgesamt nur 222 Stück.

Der Preis beträgt € 100,00 inkl. 19% MwSt. ab Werk.

Kontaktperson Inland:

Fr. Schuster-Zettler: +49 8241 5005-128  
[a.schuster@alpina.de](mailto:a.schuster@alpina.de)

Fr. Miller: +49 8241 5005-129  
[r.miller@alpina.de](mailto:r.miller@alpina.de)

### ***News from the ALPINA company***

Exclusive ALPINA man's shirt by Edo Popken available in sizes 39-46 at ALPINA's. We have a limited edition of only 222 items in total. Total price: 100 €, 19% VAT included. ex works. Contact person for purchase within Germany: Export: Hr. Kratzer: +49 8241 5005-131 or Email: [export@alpina.de](mailto:export@alpina.de)

### ➤ **Alternative zum Jahrestreffen 2009 „Oldtimer Grand Prix 2009“**

Liebe Mitglieder, wie ihr wisst findet unser Jahrestreffen 09 im hohen Norden statt. Wir möchten Euch eine Alternative zu einem zweiten Jahrestreffen aufzeigen. Unser Mitglied Achim Hennemann ist der Ansprechpartner für unseren Stand beim Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring und würde Euch sehr gerne begrüßen. Der OGP 2009 findet vom **08. – 09. August** auf dem Areal der BMW – Clubs statt. Anmeldeschluss ist 30.06.2009 und wir bitten Euch sich bei Achim Hennemann unter Tel. 0177-8668814 anzumelden. Eine Tageskarte incl. Parkplatz kostet 15,- € pro Person und eine Wochenendkarte kostet 30,- € und es wird vor Ort bezahlt.

### ***Alternative for the annual meeting 2009 „Oldtimer Grand Prix 2009“***

Dear members, as you know already, our annual meeting of 2009 will take place in the far north of Germany. We would like to offer you a second alternative for a second annual meeting. Our member Achim Hennemann is the contact person for our stall at the Oldtimer Grand Prix at Nürburgring and he would really like to welcome you all. The OGP 2009 takes place from **8th August to 9th August** on the premises of the BMW club. Deadline for applications is the 30th June 2009. We would like to kindly ask you to call Achim Hennemann on his mobile no. +49 -177-8668814 to register for the event. A day ticket including a parking place costs 15,- € per person and a week ticket 30,- €. Tickets can be purchased at the door.

As another highlight, the new flagship of ALPINA, the brand-new B7 Biturbo was presented on a round platform which slowly rotated.

This bold in its classic corporate colour Alpina blue with white leather interior decoration and 507ps is from now on available in the ALPINA program.

Technical data B7 Bi Turbo (7 Series F01 / F02 long version):



Engine type: full aluminium V8-engine with 4395 ccm cylinder capacity, a performance of 507 PS (373 kW) at modest 5500/min and a maximal turning moment of 700 Nm between 3000-4750/min. / gearbox: ZF 6-gear sports automatic

From 0 – 100 km/h in 4,7 s, electronically limited top speed von 280 km/h.

tyres/rims: 21 inch rims in the new ALPINA CLASSIC design, at the front 245/35 R21 and 285/30 R21 in the back.

The B7 was flanked by a B3 Biturbo Touring all-wheel, the newest body variant with the 6-cylinder twin turbocharged engine and the ALPINA entry model, the D3 Biturbo limousine.

The day in Geneva ended too quickly of course, I was able to have a nice conversation with Mr. Jakob Heidegger who sent greetings to all ALPINA Community members, and then the long trip back to Munich started. The sun was still shining and as the result of this visit again in Geneva it could always be thanked to the company ALPINA / Heidegger for the nice hospitality and the exclusive catering with the "other" delicacies of the company ALPINA!

Text: Robert Wimmer

### **Update of the race dates 2009 for the GT 3 Series:**

02.-03. May / Silverstone, Großbritannien / 1st race 8th place – 2nd. Race 7th place

15.-16. May / Adria, Italien / 1st race 7th place – 2nd. Race 11th place

20.-21. June / Oschersleben, Deutschland .....

12.-13. September / Algarve, Portugal

03.-04. October / Paul Ricard HTTT, Frankreich

13.-14. November / Dubai, Vereinigte Arabische Emirate

## **Genfer Auto Salon 2009**

Friday, March 6th 2009, the weekend will be completely characterised by the presentation of the brand-new ALPINA B6 S GT3 – racing car. The bolid of the upmarket producer from Buchloe will exclusively be presented to the public at the car lounge in Geneva. It is, of course, an absolute must to travel to Switzerland to see this event, and you should do this with anticipation.

Having struggled through ice and snow and after a relatively short night in the hotel, the sun is laughing on Saturday morning through the window and a picture book day takes its course. Once arriving at the exhibition area Palexpo, you are directly taken to Hall 6 to the exhibition stall no. 6158, to the company ALPINA. There, all eyes are inevitably fixed on the front end of the new ALPINA racing car, the B6 S GT3, which is "bilious green" varnished and whose huge front cooling-air is trying to mercilessly imbibe the observer best yet from its status quo.

This rapid racing coupe is 7 cm closer to the asphalt as the B6 S which is lowered already to the base and you can really see that it virtually begs for the green light and for the clearance for takeoff for its first race. Giant 12-inch and 13-inch wide BBS rims with 20-spoke ALPINA design and corresponding Slick tires from Michelin able to keep the body on the road; the racing brake system from AP-Racing with its six-piston fixed-yoke disc brakes ensures that the B6 S GT 3's enormous dynamics can also be throttled securely. The ALPINA race engineers managed to achieve a huge weight reduction of the racing car of about 400 kg. Many vehicle parts made from carbon are amongst others the reason for a car weight of around 1350kg.



The upcoming return of the company ALPINA to racing after more than 20 years with the B6 S GT3 is actually an upset enough. Besides 2 cars factory-sponsored race cars in the FIA GT3 European Championship, ALPINA creates the dedication racing with a quite bigger extent. According to our information, ALPINA plans to produce around 60 racing cars to a price of some 300,000 € that should be acquirable from private customers.

Enough romance; eventually there were more highlights at the ALPINA stall. Nevertheless, I would like to mention something else: good luck and success to the ALPINA racing class and a successful return, or as said in neo-German, on its way to the "RETURN TO RACING"!

## **Allgemeine Informationen (General informations):**

### ➤ **T-Shirt 2009 der ALPINA – Gemeinschaft e.V.**

Liebe Mitglieder, wir möchten Euch mitteilen dass wir ein neues Club – T-Shirt haben. Aus aktuellem Anlass widmen wir unser T-Shirt der GT 3 Rennsportserie, welche ALPINA derzeit erfolgreich bestreitet. Auf unserem T-Shirt Aufdruck findet ihr 4 bekannte ALPINA Rennfahrzeugtypen.

Das T-Shirt könnt ihr als Mitglied der ALPINA - Gemeinschaft e.V. in allen Größen (Erwachsene und Kinder) bei Robert Wimmer Tel. 089 – 4397442 Email. [wimmer@alpina-gemeinschaft.de](mailto:wimmer@alpina-gemeinschaft.de) bestellen. Das T-Shirt kostet 15,- € + 5,-Porto und Versand.



### ***T-Shirt 2009 of the ALPINA Community (Registered Association)***

Dear members, we would like to inform you of the fact that we have a new club t-shirt. It is of current interest that we dedicate our t-shirt to the GT 3 racing series with which ALPINA is currently dealing with successfully.

On the t-shirt, you will find four known types of ALPINA racing cars. By contacting Robert Wimmer, you, as a member of the ALPINA Community (Registered Association), are able to order a t-shirt in all sizes (for adults and children). The t-shirt costs 15 € + 5 € postage and dispatch. For further informationen please contact Robert Wimmer, phone: 089 – 4397442 or email to [wimmer@alpina-gemeinschaft.de](mailto:wimmer@alpina-gemeinschaft.de)

## **Techno Classica 2009**

Liebe Mitglieder, bevor ich zum eigentlichen Thema Techno Classica komme, muß ich mich noch über das Sektionsmeeting der BMW Klassik- und Typenclubs äußern.

Im Januar fand die Veranstaltung der BMW Klassik- und Typenclubs in Schwäbisch Hall statt. Bei diesem Meeting wurden der Planungsstand der Techno Classica und der Umfang der Hallenbelegung näher erläutert. Bei diesem Sektionsmeeting waren wie üblich auch die für die Messe verantwortlichen Personen der BMW AG anwesend. Die Techno Classica stand unter einem schlechten Stern. Die BMW AG setzte auch hier den Rotstift an um Kosten zu sparen wegen der allgemeinen Weltwirtschaftskrise. Die öffentliche Präsentation seitens der BMW AG und der BMW - Clubs bei Messen wie z.B. der Techno Classica in Essen stand auf dem Spiel.

Es war ursprünglich geplant daß die Halle 12 komplett gebucht wird, incl. einer exklusiven VIP - Lounge, der Vorstellung aller Marken die zur BMW Group gehören ( BMW - MINI - Rolls Royce ), sowie die Typenclubs des International Council of BMW Clubs.

Um es auf den Punkt zu bringen, es wurde von allen Beteiligten über Wochen eine gehörige Nervenstärke verlangt. Die Gerüchte, die in der Szene herumgeisterten, ob die Messe stattfindet oder ob alles gestrichen wird, oder, oder, oder... waren allgegenwärtig. Die große Frage war, was kam heraus? Nun, die Halle 12 wurde nur zu 75% mit den Fahrzeugen der BMW AG und MINI belegt. Die Exklusivität blieb größtenteils auf der Strecke, kein VIP - Bereich, Velourteppich oder die in der Vergangenheit übliche, ansprechende Darstellung der Halle 12, z.B. mit den hochwertigen Wandverkleidungen. Letztendlich mußte alles relativ nüchtern gestaltet werden. Wir waren sehr gespannt wie die BMW - Halle 12 nun aussah, als Ende März die Aufbauphase begann.

Die Techno Classica 2009 stand unter dem Motto "Men - Power". Wir hatten nur 2 Tage Zeit für die Aufstellung aller Fahrzeuge und den sämtlichen Utensilien in unserer Halle 12. Wir alle hatten trotzdem den Anspruch, dass "unsere Halle" einen seriösen und kreativen Eindruck vermittelte, also wie gewohnt trotz der Einsparungen.



Als weiteres Highlight stand auf einer sich langsam im Kreis drehenden, runden Plattform das neue Flaggschiff von ALPINA , der nagelneue B7 Biturbo.

In der klassischen Hausfarbe Alpinablauf mit weißer Lederinnenausstattung steht dieser Bolide mit 507 PS ab sofort startbereit im ALPINA - Programm.

Technische Daten B7 Bi Turbo (7er F01 / F02 Langversion):  
Motortyp: Voll-Aluminium V8-Triebwerk mit 4395 ccm Hubraum, eine Leistung von 507 PS (373 kW) bei moderaten 5500/min und ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 3000-4750/min. / Getriebe: ZF 6-Gang Sportautomatik



Von 0 – 100 km/h in 4,7 s, elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h.  
Reifen/Felgen: 21 Zoll Felgen im neuen ALPINA CLASSIC Design, vorne 245/35 R21 und 285/30 R21 hinten.

Flankiert wurde der B7 von einem B3 Biturbo Touring Allrad, der neuesten Karosserievariante mit dem 6 Zylinder Biturboaggregat und dem ALPINA - Einstiegsmodell, der D3 Biturbo Limousine.

Der Tag in Genf ging natürlich wieder viel zu früh seinem Ende entgegen, ich konnte noch ein sehr nettes Gespräch mit Herrn Jakob Heidegger führen, der mir schöne Grüße an alle Alpina - Gemeinschaftsmitglieder bestellte und schon ging es wieder auf die lange Reise zurück nach München.

Die Sonne draußen schien immer noch und als Fazit dieses erneuten Besuchs in Genf kann man immer wieder sagen, herzlichen Dank an die Firma ALPINA / Heidegger für die nette Gastfreundschaft und die exclusive Bewirtung mit den "anderen" Köstlichkeiten der Firma ALPINA!

Text: Robert Wimmer

### **Update der Renntermine 2009 für die GT 3 Serie:**

02.-03. Mai / Silverstone, Großbritannien / Platzierung: 1.Rennen 8. Platz – 2.Rennen 7. Platz

15.-16. Mai / Adria, Italien / Platzierung: 1.Rennen 7. Platz – 2.Rennen 11. Platz

20.-21. Juni / Oschersleben, Deutschland .....

12.-13. September / Algarve, Portugal

03.-04. Oktober / Paul Ricard HTTT, Frankreich

13.-14. November / Dubai, Vereinigte Arabische Emirate

## **Genfer Auto Salon 2009**

Freitag, 6.3.2009, das Wochenende wird ganz im Zeichen der Präsentation des brandneuen ALPINA B6 S GT 3 - Rennwagens stehen. Der Bolide der Fahrzeugedelschmiede aus Buchloe wird exklusiv auf dem Auto - Salon in Genf der Öffentlichkeit vorgestellt. Das ist natürlich ein absoluter Pflichttermin um wieder einmal in die Schweiz zu reisen, mit einer gehörigen Portion Vorfreude.

Durch Eis und Schnee durchgekämpft und nach einer relativ kurzen Nacht im Hotel lacht die Sonne am Samstagmorgen durch das Fenster und ein Bilderbuchtag nimmt seinen Lauf. Beim Messegelände Palexpo angekommen führt der Weg natürlich schnurstracks in die Halle 6 zum Messestand Nr. 6158, zur Firma ALPINA. Dort treffen die Blicke unweigerlich auf die "giftgrün" lackierte Frontpartie des neuen ALPINA - Rennwagens, den B6 S GT 3, dessen mächtiger vorderer Kühllufteinlaß den Betrachter am liebsten schon im Stand erbarmungslos in sich einzusaugen versucht.

Dem Asphalt ca. 7 Zentimeter näher als der schon ordentlich tiefergelegte Serien - B6 S hockt dieses rasante Renncoupe über dem Boden und man sieht ihm förmlich an daß es um die grüne Ampel und somit zur Startfreigabe des ersten Rennens geradezu zu betteln scheint. Gigantische 12 und 13 Zoll breite BBS - Felgen im ALPINA 20 Speichen - Design und die dazugehörigen Michelin Slick - Reifen sind für den Kontakt der Karosserie zur Straße verantwortlich, Rennbremsen von AP - Racing mit Sechskolben Festsätteln vorn sorgen dafür daß die enorme Dynamik des B6 S GT 3 auch wieder sicher verzögert werden kann. Die ALPINA - Renningenieure erreichten eine enorme Gewichtsreduzierung des Rennwagens um ca. 400 kg. Viele aus Karbon gefertigte Fahrzeugteile sind unter anderem dafür verantwortlich daß ein Fahrzeuggewicht von ca.1350 kg realisiert werden konnte.



Der nach über 20 Jahren mit dem B6 S GT 3 nun bevorstehende Wiedereinstieg der Firma ALPINA in den Rennsport ist ja eigentlich schon Sensation genug. ALPINA gestaltet das Engagement Rennsport neben 2 werksseitig eingesetzten Fahrzeugen in der FIA GT 3 - Europameisterschaft noch ein gehöriges Stück größer. Laut unseren Informationen ist von ALPINA geplant, ca. 60 Rennfahrzeuge zu einem Preis von rund 300 000,- EUR zu bauen, die von Privatkunden erwerbbar sein sollen.

Genug geschwärmt schließlich standen noch weitere Highlights beim ALPINA - Stand. Ich möchte aber noch was los werden, Viel Glück und Erfolg der ALPINA - Rennsportabteilung und gutes Gelingen beim Wiedereinstieg, oder wie man auf Neudeutsch so schön sagt, auf dem Weg zum " RETURN TO RACING"!

Dienstag der 31.03. war der Tag, als alle Verantwortlichen der Clubs anwesend sein sollten zum Aufbau unserer Standflächen in der Halle 12 und deren Ausstellungsfahrzeugen. Wir alle hatten nicht sehr viel Zeit weil am Mittwoch gegen 16 Uhr alles fertig sein sollte.

Unser Motto für dieses Jahr war "30 Jahre Alpen - Shooting"! Idealerweise dachten wir, ein Presseauto aus den 70er Jahren zu präsentieren. Der 3er E21 mit dem Kennzeichen KF - WD 44, das wäre der richtige. Unser langjähriges Mitglied Thomas Dröge besaß dieses Fahrzeug, welches in einem sehr guten Zustand war und stellte es uns zur Verfügung. Zudem betreuten Thomas Dröge und sein Sohn unseren Stand.

Wir möchten uns auf diesem Weg beim Haus ALPINA bedanken dass sie uns erneut ein Fahrzeug aus ihrem Hause für die Techno Classica zur Verfügung gestellt hätten. Herzlichen Dank!

Liebe Mitglieder, wir möchten uns bei den Besuchern bedanken die bis zum 5. April da waren, besonders zu erwähnen sind Stephan Ulke aus Berlin, Edwin Nirschl aus der Nähe von Wien, Familie Gerlitz aus Rothenburg ob der Tauber, oder die Schweizer Kurt Stampfli und Andreas Steffen, die den langen Weg machten zur Techno Classica nach Essen und bedanken uns auch bei allen anderen die dort gewesen sind.



Die Techno Classica sollte man als Anstoß sehen, sich mit seinem Hobby auf den Strassen dieser Welt zu präsentieren. Ferner ist das ein Muss für Automobilclubs die in der Öffentlichkeit stehen.

Wir, die ALPINA - Gemeinschaft e.V. möchten uns bei der BMW Classic und deren Mitarbeitern herzlich bedanken dass sie alles gegeben haben im Rahmen ihrer Möglichkeiten dass die Halle 12 doch noch ein Highlight geworden ist und man sich wohl fühlte.

In eigener Sache, der Frühling / Sommer / Herbst ist die Zeit für Unternehmungen nach dem Motto "Freude am Fahren". Also holt Eure "Schätzchen" aus der Garage, besucht Freunde bei einer Benzintour und besucht Veranstaltungen rund ums Automobil.

Text: Rene Bichler

## **Techno Classica 2009**

Dear members, before I continue with the Techno Classica, which is the main subject indeed, I have to say something about the section's meeting of the BMW Classic and type clubs.

In January, the BMW Classic and type clubs' meeting took place in Schwäbisch Hall. At this meeting, the current situation of the plan on the Techno Classica as well as the extent of the hall occupancy explained. As usual, representatives of BMW AG, who are responsible for the exhibition, joined the section meeting, too.

The Techno Classica was ill-fated. In order to save costs because of the general world economic crisis, the BMW AG has had to make cuts. The public presentation of the BMW AG and the BMW club at exhibitions, such as f.ex. at the Techno Classica in Essen, was at risk.

Originally, the plan was to fully book Hall 12 including an exclusive VIP lounge, the presentation of all brands belonging to the BMW group (BMW - MINI - Rolls Royce) as well as the type clubs of the International Council of BMW clubs. In a nutshell, all involved have had to hold their nerve for a number of weeks. Rumours concerning whether the exhibition would take place or be completely cancelled, or whatever, whatever, .... were omnipresent.

The big question was how everything turned out? Well, Hall 12 was only 75% occupied with the cars of the BMW AG and MINI. Any special offers mainly fell by the wayside; there was no VIP area, velvet carpet or the presentation of Hall 12 as usual and attractive in the past, f.ex. the high-quality paneling. In the end, everything had to be prepared quite modest. When at the end of March the set-up period, we were very excited what the BMW Hall 12 would look like.

The Techno Classica 2009 was organised with the motto "Men - Power". We had only two days to set up all cars and all utensils in our Hall 12. However, we all raised the claim that "our hall" should convey the impression of being reputable and creative, so as usual despite the cuts.



## **Saturday, 15th August 2009**

**10 am:** arrival at the Hotel Förster / Salutation of the members and guests

**around 11am:** trip through the surrounding region between North and Baltic Sea (boat trip)

**around 1pm:** lunch break

**around 7pm:** arrivals at hotels (Hotel Förster)

**from 8pm on:** Barbecue at the sea terrace of Hotel Förster – house with a view to Owschlager Sea.

> literatur exchange, exchange of prospects etc.

> there will be club albums of our meetings, too

> General exchange, criticism and wishes, how we could do what better.

> report of the Techno Classica 2009 with pictures, as well as Geneva Auto Salon

> report of the first GT 3 races

> **We ask you to bring with you your small parts and prospects for exchange or sale.<**

## **Sunday, 16th August 2009**

**10am:** departure of the guests and members

### **General information :**

**Meeting point:** Hotel Förster, Beekstrasse 41, 24811 Owschlag, phone 04336-99770 or email to [info@foerster-haus.de](mailto:info@foerster-haus.de)

**For further questions,** please feel free to contact René Bichler on his mobile 0175-3388222 and Robert Wimmer, mobile 0151-22622513

### **Holiday extension?:**

Those who want to stay a little bit longer or who would like to come earlier have the choice between the North Sea and Baltic Sea.

f.ex North Sea: It is around 95km to St. Peter Ording and to the „pearl of the North Sea“, the isle of Sylt it is only 100 km, too.

f.ex. Baltic Sea: It is only 50 km to the Kiel Bay to Eckernförde. It takes about 110km to the Baltic Sea spas Grömitz, Travemünde or Timmendorfer Strand.

## Meeting of the year 2009 in Owschlag (North Germany)

### Programming

( Owschlag 14th August – 16th August 2009 )

**Important information:** Please get in touch with us until 31st July 2009 via phone 05341-4091124 or fax 05341-4091125 or mail to: [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de), you will be provided with further information once contacting us!

### Friday, 14th August 2009

**around 5pm:** *Check-in at hotel ( Hotel Förster )*

**7pm:** Meeting of members of the ALPINA Community (Registered Association)- (private function)

**around 8.30pm:** dinner at hotel Förster, Beekstrasse 41, 24811 Owschlag phone: 04336-99770 or email to [info@foerster-haus.de](mailto:info@foerster-haus.de) (private function)

**Note:** According to statute of our registered association we would like to inform you that our plenum (meeting of members) will take place on Friday, 14<sup>th</sup> August 2009 at 7pm at hotel Förster, Beekstrasse 41, 24811 Owschlag.

Moreover, the members, that means you, have the chance to publish the "acceptance of an item of the agenda" until 3<sup>rd</sup> July (6 weeks before) in written form and handed in at the management ALPINA Community (Registered Association), Schubertstr.2, 38226 Salzgitter).



Tuesday, March 31st was the day when all responsible members of the clubs had to be present to install our stalls and prepare the exhibition cars in Hall 12. We all didn't have much time since everything was supposed to be ready by 4pm on Wednesday.

Our motto for this year was "30 years Alp shooting"!

Ideally, we thought about presenting a press car from the 70's. The 3 Series E21 with the licence number KF - WD 44, which would have been the right one. Thomas Dröge, who has been our member for many years, owned this car which was in a very good condition and provided it for the exhibition. In addition, Thomas Dröge and his son looked after our stall.

At this point, we would like to thank ALPINA for the fact that we were, once again, given a car to be presented at the Techno Classica. Many thanks!

Dear members, we would like to thank the visitors who were there until April 5<sup>th</sup>, especially Stephan Ulke from Berlin, Edwin Nirschl from close to Vienna, the family Gerlitz from Rothenburg ob der Tauber or the Swiss Kurt Stampfli and Andreas Steffen, who made the long journey up to the Techno Classica in Essen and we also thank all the others who were there.



The Techno Classica should be considered as an impulse to present yourself and your hobby on the streets of this world. Besides, this is a must for automobile clubs who are known by the public.

We, the ALPINA Community (Registered Association) would like to thank the BMW Classic and their employees who have given everything possible so that after all Hall 12 could become a highlight and you could enjoy it.

On your own account, spring / summer / autumn is the period for trips following the motto "delight in driving". So please take out your "darlings" of the garage, visit friends on a gas tour and join events on automobiles.

Text: Rene Bichler

## Jahrestreffen 2009 in Owschlag (Norddeutschland)

### Tagesablauf

(Owschlag 14.08. - 16.08. 2009)

**Wichtiger Hinweis:** Bitte meldet Euch bis zum 31. Juli 2009 bei uns unter Tel. 05341-4091124 oder Fax: 05341-4091125 oder Mail an. [info@alpina-gemeinschaft.de](mailto:info@alpina-gemeinschaft.de), erst dann folgen weitere Information!

#### **Freitag, 14. 08. 2009**

ca. 17.00 Uhr: Ankunft in den Hotels (Hotel Förster in Owschlag)

ca. 19.00 Uhr: **Mitgliederversammlung der ALPINA – Gemeinschaft e.V.**  
(Geschlossene Gesellschaft)

**Hinweis:** Nach unserer Vereins – Satzung möchten wir Euch mitteilen dass unsere Vollversammlung (Mitgliederversammlung) am Freitag den 14.08.2009 um 19.00 Uhr im Hotel Förster, Beekstrasse 41, 24811 Owschlag stattfindet.

Ferner haben die Mitglieder die Möglichkeit bis zum 03.Juli (6 Wochen vorher) „Aufnahme eines Tagesordnungspunktes“ in schriftlicher Form bekannt zu geben beim Vorstand (ALPINA-Gemeinschaft e.V., Schubertstr. 2, 38226 Salzgitter).

ca. 20.30 Uhr: Abendessen im Hotel Förster, Beekstrasse 41, 24811 Owschlag  
Tel. 04336-99770 oder Email. [info@foerster-haus.de](mailto:info@foerster-haus.de) (Geschlossene Gesellschaft)



#### **Samstag, 15. 08. 2009**

10.00 Uhr: Ankunft auf unserem Gelände Hotel Förster /  
Begrüßung der Mitglieder und Gäste und Einteilung der Gruppen für die Ausfahrt.

ca. 11.00 Uhr: Ausfahrt in das Umland zwischen Nord- und Ostsee (Bootstour)

ca. 13.00 Uhr: Pause und Mittagessen

ca. 19.00 Uhr: Ankunft in den Hotels (Hotel Förster)

Ab 20.00 Uhr: Gemeinsamer Grillabend auf der Seeterrasse des Hotel Förster – Haus mit Blick auf den Owschlag See.

- > Literaturbörse, tauschen von Prospekten usw.
- > Clubalben von unseren Treffen sind auch dabei
- > Allg. Austausch, Kritik und Wünsche, wie wir was besser machen können.
- > Bericht von der Techno Classica 2009 mit Bildern, sowie Genfer Auto Salon
- > Bericht von den ersten GT 3 Rennen
- > **Wir bitten Euch, Eure Kleinteile und Prospekte zum Tausch oder zum Verkauf mitzubringen.<**

#### **Sonntag, 16. 08. 2009**

10.00 Uhr: Verabschiedung der Gäste und Mitglieder

#### **Allgemeine Information :**

**Treffpunkt:** Hotel Förster, Beekstrasse 41, 24811 Owschlag, Tel. 04336-99770 oder Email. [info@foerster-haus.de](mailto:info@foerster-haus.de)

**Für weitere Fragen** stehen wir gerne zur Verfügung unter René Bichler, Tel. 0175-3388222 und Robert Wimmer, Tel. 0151-22622513

#### **Urlaubsverlängerung ?:**

Wer gern noch ein bisschen länger bleiben oder früher kommen möchte, hat die Wahl zwischen Nord- und Ostsee.

z.B. Nordsee: Bis nach St. Peter Ording sind es ca. 95 km und zur „Perle der Nordsee“, der Insel Sylt sind es auch nur 100 km.

z.B. Ostsee: In die Kieler Bucht nach Eckernförde sind es nur 50 km.  
Zu den Ostseebädern Grömitz, Travemünde oder Timmendorfer Strand sind es ca. 110 km.